

VERSLAG GBC DD 14/09/'18

Project/onderwerp	223303 – Fietsfonds: Fietspaden Hoog eind – Meersel	Aard van de GBC beslissing: <i>Eindbeslissing bij consensus</i>
Plaats	Stad Hoogstraten	<i>Eindbeslissing zonder consensus</i>
Ons kenmerk	223303302/ia	<i>Werkvergadering zonder eindbeslissing</i>
Verslag versie	1	
Datum	14 september 2018	
Verslaggever	Ayse Isik, Antea Group	
Bijlagen	Volmacht De Lijn	
Vrijgave CM/PL	Michaël Berten, Antea Group	

Aanwezigheidslijst

naam	dienst	telefoon / e-mail	<ul style="list-style-type: none"> • aanwezig (A) • aanwezig via volmacht (V) • afwezig met schriftelijke opmerkingen (S) • afwezig (N)
VASTE LEDEN			
Joris Deboel	MOW Beleid	joris.deboel@mow.vlaanderen.be	A
Sigrid Lens	De Lijn	sigrid.lens@delijn.be	V
Tinne Rombouts	Burgemeester	tinne.rombouts@vlaamsparlament.be	N
Michel Jansen	Schepen	michel.jansen@hoogstraten.be	A
Marc Haseldonckx	Schepen	haseldonckxm@hotmail.com	A
Roger Van Aperen	Schepen	roger.vanaperen@hoogstraten.be	A
Ward Baets	Schepen	ward.baets@hoogstraten.be	N
Jef Vissers	Schepen	jef.vissers@hoogstraten.be	N
Lieve Janssen	Schepen	schepen.lieve.janssen@hoogstraten.be	N
Jos Matthé	Schepen	josmatthe@telenet.be	N
Sofie Willebrords	Stad Hoogstraten, Mobiliteitsambtenaar	sofie.willebrords@hoogstraten.be	A
VARIABLE LEDEN			
Annemie Wynands	Vlaamse Overheid, Dept. Omgeving	annemie.wynands@vlaanderen.be	N
Kirsten De Reu	Vlaamse Overheid, Dept. Omgeving	kirsten.dereu@vlaanderen.be	N
Patrick Van Loock	Provincie Antwerpen	patrick.vanloock@provincieantwerpen.be	N
Annelien Peeraer	Provincie Antwerpen	Annelien.Peeraer@provincieantwerpen.be	A
ADVISERENDE LEDEN			
Jos Martens	politieke fractie "Hoogstraten Leeft!"	martens.jos@telenet.be	N
Ria Vinckx	politieke fractie "Anders"	ria.vinckx@telenet.be	N
Dimitri Van Pelt	politieke fractie "Anders"	dimitri.vanpelt@uantwerpen.be	A
Joël Adams	politieke fractie "CD&V"	joel.adams@telenet.be	N
Paul Van Merode	politieke fractie "NV-A"	pamerode@skynet.be	N

Charis De Tey	Verkeersconsulent politiezone Noorderkempen	pz.noorderkempen.verkeersconsulent@police.belgium.eu	N
Jos Huybrechts	Voorzitter Verkeersraad Hoogstraten + Voorzitter dorpsraad Meersel-Dreef	jozef_huybrechts@telenet.be	A
Jef Verheijen	Ondervoorzitter Verkeersraad Hoogstraten	greenhouse@skynet.be	N
Hans Kuypers	Verkeersraad Hoogstraten	Hans1@telenet.be	N
Marcel Wijnker	Inter	marcel.wijnker@inter.vlaanderen.be	N
Ayse Isik	Antea Group	Ayse.isik@anteagroup.com	A
Michaël Berten	Antea Group	Michaël.bernten@anteagroup.com	A

Volmachten (zie bijlage)

Volgende vaste of variabele leden zijn vertegenwoordigd door een volmachthouder.

Aanwezig bij volmacht: Sigrid Lens, De Lijn	Vertegenwoordigd door: Joris Deboel, MOW Beleid
---	---

Vaststelling van het quorum

- De voorzitter stelt vast dat alle vaste leden fysisch of bij volmacht aanwezig (A of V) zijn en dat de GBC dus rechtsgeldig kan beraadslagen en een consensus kan vaststellen.
- De voorzitter stelt vast dat minstens één van de vaste leden niet aanwezig (N) is. De GBC is dus niet rechtsgeldig samengesteld en kan bijgevolg vandaag **niet** tot een besluit komen.

Verslag van de vergadering

Nr.	Verslag
1.	<p>Voorgeschiedenis dossier:</p> <p>De kwaliteitsadviseur leverde op 9 februari '18 een gunstig advies af voor de startnota van het fietsfondsproject 'Fietspaden Hoogeind – Meersel-Dreef - Heieinde' te Hoogstraten. Tijdens de overlegmomenten en tussentijdse terugkoppelingen met de betrokken actoren werden de opmerkingen en aanbevelingen van de kwaliteitsadviseur besproken en werden een aantal wijzigingen en verfijningen aangedragen, die de verkeersveiligheid in en de technische uitvoering van het project ten goede komen.</p>
2.	<p>Opmerkingen projectnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pag. 6 onderaan: BUBEKO wordt de huidige voorrangsregeling behouden; enkel BIBEKO wordt de voorrang van rechts toegepast. • Pag. 13 – 6.1.2.: Gelet op de heel lage intensiteiten in de zijstraten (bovendien lokaal bestemmingsverkeer) opteert de GBC er voor om af te wijken van de typeoplossing van figuur 6 en het fietspad vrijliggend te laten doorlopen. Dit komt het comfort en het veiligheidsgevoel van de fietser ten goede. Enkel ter hoogte van het kruispunt met De Mosten (verbinding richting E19) wordt wel uitgebogen naar de rijweg omwille van de hogere intensiteiten. Dit zorgt voor een betere conflictpresentatie van de fietser ten opzichte van het afslaand verkeer.

- Pag. 14 – 6.1.4.: Omwille van een duidelijke afbakening van het verkeersplateau (en het bijhorende snelheidsregime) wenst de GBC ter hoogte van de zijstraten Maaihoek en Kapelweg eveneens plateau-opritten te voorzien. Het verhogen van het wegdek ter hoogte van de hoeven met erfgoedwaarden zou echter zorgen voor problemen ten aanzien van de dorpelpeilen. Ook zou dit ten koste gaan van de haagbeplanting tussen deze woningen en de rijweg. Deze wensen we absoluut te behouden omwille van de beeldwaarde. Er wordt besloten door de GBC om enkel de markering van de hellende vlakken aan te brengen maar een vlakke aanleg te behouden.
- Pag. 14 – 6.2.1.: De GBC kiest na overleg voor zwarte i.p.v. rode asfalt. Dit is de meest economische oplossing en zorgt bovendien voor extra contrast daar waar de rode kleur wel wordt toegepast. De rode kleur wordt namelijk voorbehouden voor de potentiële conflictpunten (kruispunten met de zijstraten).
- Pag. 15 – 6.2.2./6.2.3.: Na een kort debat over vergevingsgezinde wegen wordt besloten om de laanbeplanting met hoogstammige te behouden omwille van de visuele versmalling en het positief effect op de snelheid van het gemotoriseerd verkeer. In de bochten en ter hoogte van zijstraten worden geen bomen voorzien in functie van een optimale zichtbaarheid. Gelet op het snelheidsregime van 70 km/u is de GBC voor de verlichting wel voorstander van kreukelpalen. De verlichting maakt echter geen onderdeel uit van dit subsidiedossier.
- De kostenraming dient nog in bijlage te worden toegevoegd.

2. Opmerkingen voorontwerpplan:

- Zie opmerkingen onder punt 1.
- Ter hoogte van de woningen langs het tracé dient men er voor te zorgen dat de bewoners op een veilige manier de fietspaden aan de overzijde kunnen bereiken. Daartoe worden op regelmatige afstanden verharde doorsteekjes in de berm voorzien.
- De inplanting van de verlichtingspalen dient te worden weergegeven op het plan typedwarsprofielen (minimale tussenafstand van 0,75m tussen fietspad en buitenkant verlichtingspaal).

3. Bijkomend onderzoek:

- In functie van het uitvoeringsdossier zal de groendienst van Hoogstraten nog aangeven welke soorten aan streekeigen bomen zij wenst te voorzien in de zone van het bos.
- De provincie kijkt na of de afbraak van de huidige opstallen in de te onteigenen zone subsidieerbaar is aangezien dit noodzakelijk is voor de realisatie van het fietspad. De onteigeningen (en de vergoeding voor de opstallen) zijn sowieso niet-subsidieerbaar.

4. Besluitvorming GBC dd 24/11/'17:

Voor de projectnota van het project 'Fietsfonds: Fietspaden Hogeind – Meersel' te Hoogstraten wordt deze vergadering beschouwd als GBC 'Eindbeslissing bij consensus'.

De projectnota werd tijdens deze GBC met consensus goedgekeurd, mits aanpassing van de finale bijstellingen zoals beschreven in dit verslag.

Nr.	Afspraak	Actie door
1.	Overmaken verslag GBC aan de GBC-leden	Antea Group
2.	Aanpassingen en finaliseren projectnota (incl. plannen) aan de bemerkingen van GBC d.d. 14/09/2018	Antea Group
3.	Agendering projectnota op RMC 18/10/2018 (indienen documenten uiterlijk 27/09/2018)	Antea Group
4.	Ontvangst advies kwaliteitsadviseur	KA

Bijlagen 1 – Volmachtformulier De Lijn

**GEMEENTELIJKE BEGELEIDINGSKOMMISSIE VAN
HOOGSTRATEN
VOLMACHTFORMULIER**

14-9-2018

Tinne Rombouts
Aan de voorzitter van de gemeentelijke begeleidingscommissie
Gemeentebestuur van en te
Vrijheid 149, 2320 Hoogstraten

Vergadering van de GBC op 14/09/2018

Mijn dienst is als vast / variabel¹ lid uitgenodigd op de hierboven vermelde vergadering van de Gemeentelijke Begeleidingscommissie betreffend Bespreking projectnota – Fietspaden Hoogeind – Meersel.

Langs deze weg laat ik u weten dat mijn dienst hier niet aanwezig zal zijn.

Ik geef hierbij volmacht aan de vertegenwoordiger van volgende dienst² om mij op de GBC te vertegenwoordigen:

Joris Deboel – Departement mobiliteit en openbare werken

Deze volmacht houdt in dat mijn dienst [zich akkoord verklaart met voorliggend dossier / zieh aansluit bij het meerderheidsstandpunt]³. Deze volmacht geldt niet meer indien er in de bespreking een fundamentele wijziging wordt aangebracht aan de inhoud van het dossier die effect heeft op de werking van het geregeld vervoer. In dat geval dient een nieuwe GBC bijeen geroepen te worden.

Met de meeste hoogachting,



Sigrid Lens
De Lijn - Hoofd planning geregeld vervoer regio Turnhout

¹ Schrapen wat niet past.

² Een volmacht kan enkel gegeven worden aan een ander vast of variabel lid van de GBC.

³ Schrapen wat niet past.