

• **Aanwezig**

Johan Vermeeren,
Tinne Rombouts,

voorzitter gemeenteraad
burgemeester
schepenen

Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen en Jos Matthé,

Jos Martens, Thérèse Coppens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Danny Adams, Ria Vinckx, Marc Van Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Ilse Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode, Marleen De Bie en Koen Van Leuven,
Joke Verschueren,

raadsleden
gemeentesecretaris

• **Verontschuldigd**

Michel Jansen,

schepen

Goedkeuren van gemeentelijk aanvullend reglement voor Donckstraat in Meer.

De raad,

Gelet op artikel 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de onduidelijkheid van de verkeerssituatie;

Overwegende dat deze eenvoudige ingreep een oplossing biedt aan de onduidelijkheid;

Gelet op het feit dat dit dossier niet kadert binnen het meerjarenplan 2014-2019;

Na bespreking in de raad van heden:

Voor raadslid Ria Vinckx is het logisch om een bord "doodlopende straat" te plaatsen op deze plek. In het reglement staat echter dat er enkelrichting wordt voorzien vanaf de Gestelsestraat tot het Pijperpad. Reeds geruime tijd is op het stuk tussen Gestelsestraat en het smalle gedeelte aan de Mussenakker verkeer in 2 richtingen toegestaan.

Betreft het hier een vergissing of is het de bedoeling om toch terug te keren naar enkelrichtingsverkeer in dit deel van de Donckstraat ?

Voor schepen Marc Haseldonckx is het duidelijk dat het niet de bedoeling was om hier iets aan te veranderen. Bedoeling was om het oorspronkelijke reglement te nemen en enkel het achterste stukje aan te passen. Hij stelt voor om dit met de diensten op te nemen en aan te passen indien nodig.

De suggestie wordt gedaan om in artikel 3 de eerste zin eruit te halen.

Beslist: Bij 26 ja stemmen (Tinne Rombouts, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen, Jos Martens, Thérèse Coppens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Johan Vermeeren, Danny Adams, Ria Vinckx, Marc Van Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Ilse Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode, Marleen De Bie en Koen Van Leuven)

Enig Artikel:

De Gemeenteraad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement als volgt goed:

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 28 april 2003;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat het aan een goed bestuur hoort om de veiligheid van de weggebruikers in algemene zin te verzekeren en om een vlotte doorstroming van het verkeer te behouden;

Beslist:

Artikel 1:

De huidige raadsbesluiten van 26/05/2008 en 28/03/2011 te vervangen door dit aanvullend reglement.

Artikel 2:

Het deel van de Donckstraat vanaf Bijltje tot Pyperpad open te stellen voor verkeer in beide richtingen.

Volgende signalisatie is al voorzien:

Bord C1 met onderbord uitgezonderd fietsers in de Donckstraat ter hoogte van het Pyperpad, rechterzijde rijbaan richting Gestelsestraat;

Bord A39 in de Donckstraat ter hoogte van het Pyperpad, rechterzijde rijbaan in de richting Bijltje.

Artikel 3:

Het deel van de Donckstraat vanaf de versmalling aan huisnummer 16 tot Pyperpad enkelrichting verkeer te maken. Volgende signalisatie is voorzien:

-verkeersbord F19 in de Donckstraat ter hoogte van de versmalling aan huisnummer 16.

Onderbord M4 moet nog geplaatst worden.

Het deel van de Donckstraat vanaf het Pyperpad, een zone 30 te voorzien. Volgende signalisatie is al voorzien:

– Bord F4a ter hoogte van het Pyperpad, rechterzijde rijbaan in de richting Bijltje.

In de Gestelsestraat is de onderbroken witte streep die de rijbaan in rijstroken verdeelt aangebracht op de middenas van de rijbaan vanaf het kruispunt met Meerdorp tot aan het kruispunt met Donckstraat.

In de Gestelsestraat is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien net voorbij het kruispunt met Donckstraat, gezien komende van Meerdorp.

Artikel 4:

Vooraan in de Donckstraat een bord doodlopende straat, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers te plaatsen.

Hiervoor dient het volgende verkeersbord geplaatst te worden:

– aanwijzingsbord F45b.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 BRUSSEL

Datum

Getekend


Voor eensluidend afschrift

Joke Verschuere
gemeentesecretaris

Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad

Voor éénsluidend uittreksel,
Hoogstraten, 17/07/2017


Joke Verschuere
gemeentesecretaris


Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad