

• **Aanwezig**

Johan Vermeeren, voorzitter gemeenteraad
Tinne Rombouts, burgemeester
Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen en
Jos Matthé, schepenen
Jos Martens, Thérèse Coppens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Danny
Adams, Marc Van Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg,
Dimitri Van Pelt, Ilse Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode, Marleen De Bie, Koen Van
Leuven en Jef Roos, raadsleden

Goedkeuren gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer voor Mouterijstraat.

MOTIVERING

Voorgeschiedenis en aanleiding:

Op vraag van Evy Declercq, buurtwerker bij OCMW Hoogstraten, komt er een extra verkeersbord in de Mouterijstraat. Er is daar een stuk auto luw, dat staat nu al aangeduid langs de ene zijde, maar vertrekkende bewoners durven toch nog met hun brommer door dit stuk te rijden. Vandaar de vraag vanuit het OCMW om een extra bord te plaatsen. Hier was geen bestaand politiereglement dat opgeheven kon worden. De mobiliteitsambtenaar is met verkeersconsulent politie Noorderkempen ter plaatse gaan kijken. De verkeersconsulent heeft dan beslist ineens de hele zone opnieuw op te nemen in een politiereglement.

De Mouterijstraat te Hoogstraten gedeeltelijk vrij te maken van gemotoriseerde voertuigen. Dit door plaatsing van gegroepeerd verkeersbord C5, C7 en C9 met onderbord 'uitgezonderd dienstvoertuigen'. Op deze ook kenbaar te maken dat er parkeerplaatsen voor mindervalide beschikbaar zijn door aanvulling met bord E9 met pictogram mindervalide. Deze signalisatie zal geplaatst worden aan kruising met Karel Boomstraat zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Het gegroepeerde verkeersbord C5, C7 en C9 met onderbord 'uitgezonderd dienstvoertuigen' ook te plaatsen aan de andere kant van de Mouterijstraat zoals aangeduid in bijgevoegd plan.

Parkeerplaatsen te voorzien aan het begin van de Mouterijstraat aan de kruising met de Karel Boomstraat en deze aan te duiden met verkeersbord E9. Tevens parkeerplaatsen te voorzien voor mindervalide ter hoogte van de Mouterijstraat en deze aan te duiden met verkeersbord E9 met pictogram mindervalide.

Collegebesluit van 30 juli 2018: agenderen GR.

Juridische grond:

- Artikels 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Artikels 119,135 §2 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gebruik openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Gemeenteraad van 28 april 2003, goedkeuring gemeentelijk mobiliteitsplan.
- Decreet van 16 mei 2008 aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven betreffende gemeentewegen.
- Besluit Vlaamse Regering van 23 januari 2009 aanvullende reglementen op het wegverkeer en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie:

In het kader van een goed bestuur dient de veiligheid van de weggebruikers in algemene zin en een vlotte doorstroming van het verkeer te worden verzekerd.

BELEIDS- EN FINANCIËLE INFORMATIE

Valt niet onder een actie van het meerjarenplan en heeft geen financiële impact.

BESPREKING

Raadslid Jef Roos begrijpt dat het politiereglement dat hier voorligt in feite een bestendiging is van een bestaande toestand in de Mouterijstraat. Op zich heeft het raadslid hier niets op tegen en zal de fractie Anders dit dan ook mee goedkeuren.

Het raadslid begrijpt dat de twee bestaande parkeerplaatsen voor mindervaliden én een bijkomende parkeerplaats voor mindervaliden wordt voorzien en dus nu ook duidelijk gemaakt voor het publiek. Ook dat wordt toegejuicht, maar toch: voor een mindervalide is en blijft dit een heel stuk weg van de Vrijheid, onze winkelstraat en onze straat met drank- en eetgelegenheden. Als we écht aan onze mindervaliden denken om toegankelijke parkeerplaatsen te creëren, dan doe je dat als volgt: voor de huisartsen, voor de apothekers, voor het gemeentehuis en aan de ingang van het woonzorgcentrum. De huidige parkeerplaatsen voor onze mindervaliden in Hoogstraten centrum worden nu weggestoken aan de zijkant van onze kerk, in de Mouterijstaat, op het Van Cuyckplein. De fractie Anders wil dit graag anders en beter en pleit voor het opofferen van een aantal parkeerplaatsen in de Vrijheid ten voordele van parkeerplaatsen voor mindermobielen.

Voorzitter Johan Vermeeren maakt duidelijk dat deze vraagstelling wel erg ver afwijkt van het politiereglement dat hier ter goedkeuring voorligt.

Schepen Marc Haseldonckx wil zeker de suggestie meenemen van parkeerplaatsen voor minder mobiele, maar ook hij geeft aan dat het politiereglement zeker niet alleen over parkeerplaatsen gaat. Bedoeling van dit politiereglement is vooral om het gemotoriseerd verkeer in de Mouterijstraat te weren.

BESLUIT

Bij 27 ja stemmen (Tinne Rombouts, Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen, Jos Martens, Thérèse Coppens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Johan Vermeeren, Danny Adams, Marc Van Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Ilse Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode, Marleen De Bie, Koen Van Leuven en Jef Roos)

Enig artikel:

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer voor Mouterijstraat en dit als volgt:

Artikel 1:

De Mouterijstraat te Hoogstraten gedeeltelijk vrij te maken van gemotoriseerde voertuigen. Dit door plaatsing van gegroepeerd verkeersbord C5, C7 en C9 met onderbord 'uitgezonderd

dienstvoertuigen'. Op deze ook kenbaar te maken dat er parkeerplaatsen voor mindervalide beschikbaar zijn door aanvulling met bord E9 met pictogram mindervalide. Deze signalisatie zal geplaatst worden aan kruising met Karel Boomstraat zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Artikel 2:

Het gegroepeerde verkeersbord C5, C7 en C9 met onderbord 'uitgezonderd dienstvoertuigen' ook te plaatsen aan de andere kant van de Mouterijstraat zoals aangeduid in bijgevoegd plan.

Artikel 3:

Parkeerplaatsen te voorzien aan het begin van de Mouterijstraat aan de kruising met de Karel Boomstraat en deze aan te duiden met verkeersbord E9. Tevens parkeerplaatsen te voorzien voor mindervalide ter hoogte van de Mouterijstraat en deze aan te duiden met verkeersbord E9 met pictogram mindervalide.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

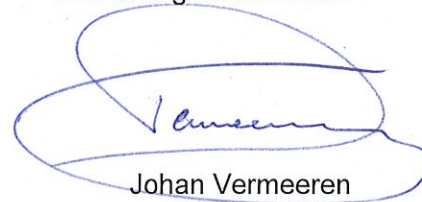
Joke Verschueren
algemeen directeur



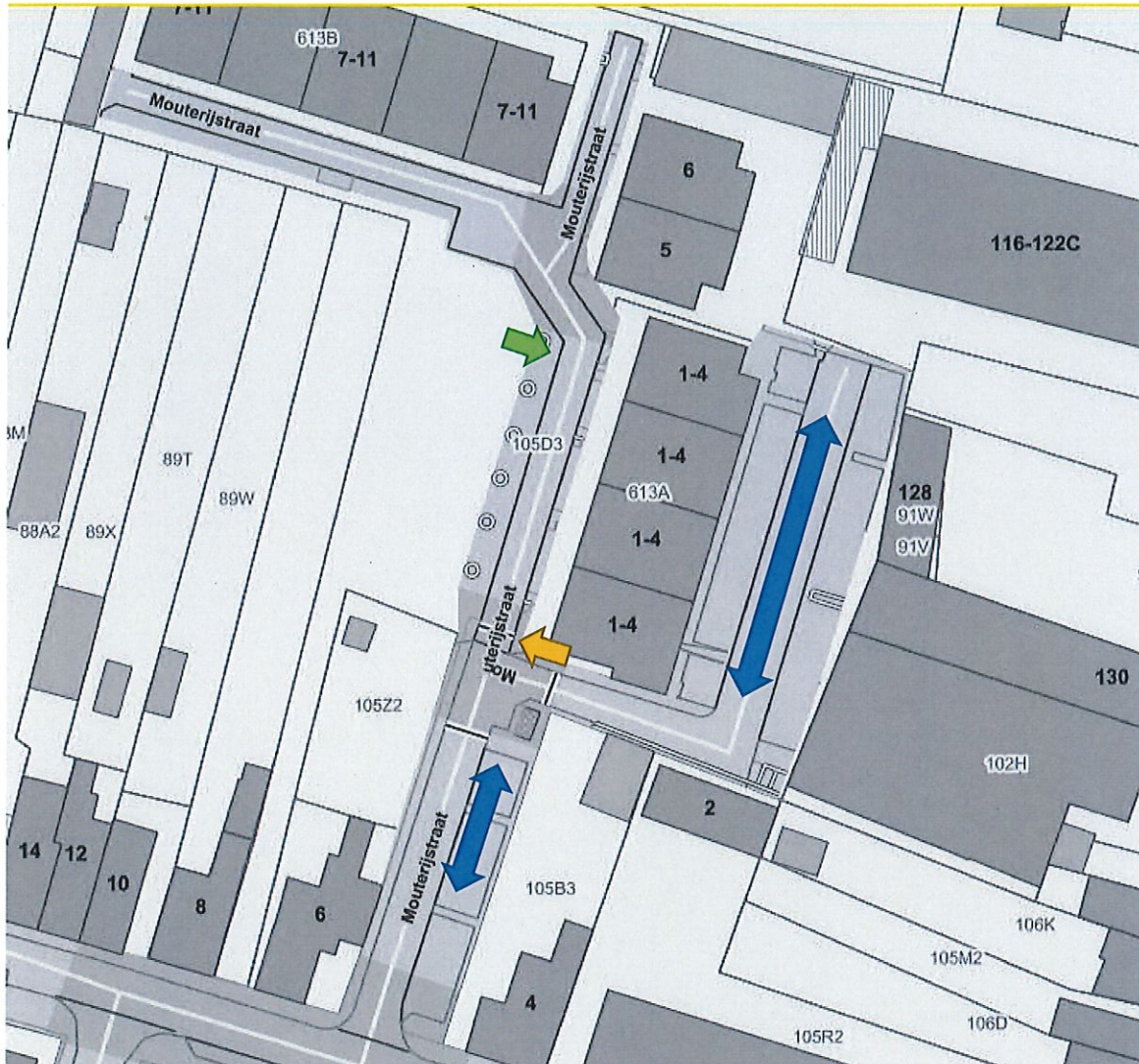
Joke Verschueren
algemeen directeur

Voor éénsluitend uittreksel,
Hoogstraten, 11/09/2018

Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad



Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad



➡ Plaatsing gegroepeerd verkeersbord C5, C7, C9 met onderbord 'uitgezonderd dienstvoertuigen'. Plaatsing bord E9 met pictogram mindervalide.

➡ Plaatsing gegroepeerd verkeersbord C5, C7, C9 met onderbord 'uitgezonderd dienstvoertuigen'

➡ Plaatsing borden/markering E9 met eventueel aanvulling pictogram mindervalide.

