

WERKDOMEIN A : IMPACT RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

Hoofdst.	Werkdomein	Actie	locatie	Hoofddoelstelling	Timing	Initiatief	Partner(s)	Raming	Opmerking
4.2.1	Strategische woonprojecten	Inrichting Z. deel Bloedstraat tussen L.Domsstraat en N14 als beperkt eenrichtingsverkeer	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	MLT	stad	stad Hoogstraten + Rijkvorsel + AWW + Aangelanden	€ 120.000	Overleg nodig met Rijkvorsel (weg ligt op gemeentegrens)
4.2.2	Bedrijven en KMO	Tonnenmaatbeperking in Heuvelstraat	De Kluis	verkeersleefbaarheid	KT	stad		€ 1.000	Ontsluiting veilingzone: zie 6.1.4
4.2.3	Bouw zwembad en zorgcentrum	Inpassing van multimodale ontsluiting (fiets, OV, auto) in planvorming	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	MLT	stad	De Lijn	-	zie ook 5.2

WERKDOMEIN B : ACTIES VERKEERS- EN VERVOERSINFRASTRUCTUUR

5.1.2	Categorisering wegennet	Aanpassing wegcategorisering (secundaire wegen) bij herziening RSPA		verkeersveiligheid	KT	prov.		-	keuze variant 1 of 2 (ontsluiting de Kluis) gebeurt op regionaal niveau (mob.studie N.-Kempen)
5.1.2	Categorisering wegennet	Aanpassing wegcategorisering in gemeentelijk structuurplan		verkeersveiligheid	KT	stad		-	
5.1.2	Categorisering wegennet	Systematische toepassing wegcategorisering bij ontwerp van straten		verkeersveiligheid	-	gewest, stad		-	
5.1.2	Categorisering wegennet	Haalbaarheidsonderzoek secundaire ontsluitingsroute via Houtelweg	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	prov.	gewest, stad, gem. Rijkvorsel		gekoppeld aan mogelijke KMO-ontwikkeling tussen Houtelweg en N115 (Rijkvorsel)
5.1.3	Snelheidsbeleid	Goedkeuring snelheidsplan		verkeersveiligheid	KT	stad		-	
5.1.3	Snelheidsbeleid	Gefaseerde toepassing snelheidsplan		verkeersveiligheid	-	stad		-	Uitbreiding zone 30 zal gefaseerd gebeuren (KT - MLT)
5.14	Routes zwaar verkeer	tonnenmaatbeperking J.Lijsenstr. (ten O. van E19) en De Smedt-straat (ten Z. van Bredaseweg)	kernen Meer en Minderhout	verkeersveiligheid	KT	stad	gewest	€ 2.000	
5.14	Routes zwaar verkeer	tonnenmaatbeperking Vrijheid (ten N. van N124) en N144 (ten O. van Hinnenboomstr.)	kern Hoogstraten	verkeersveiligheid	KT	stad	gewest	€ 2.000	
5.1.4	Routes zwaar verkeer	tonnenmaatbeperking N144 Loenhoutseweg ten O. van Hinnenboomstraat en Hinnenboomstraat ten N. van N144	kern Hoogstraten	verkeersveiligheid	KT	stad	gewest	€ 2.000	
5.1.4	Routes zwaar verkeer	Opmaak structuurschets herstructurering veilingzone: hoofdtoegang via Veilingstraat mogelijk?	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	veiling Hoogstraten	€ 10.000	
5.2	Parkeerbeleid	Sturend parkeerbeleid centrum vlg. standstillprincipe	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	-	stad			
5.2	Parkeerbeleid	Bij aanleg van openbaar domein wordt nieuw evenwicht gezocht tussen parkeer- en verblijfsruimte		leefbaarheid	-	stad		-	

5.2	Parkeerbeleid	Opmaak van parkeerbewegwijzeringsplan	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad		€ 10.000	
5.2	Parkeerbeleid	Aanleg van parking nieuw zwembad en zorgcentrum	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	MLT	stad			zie ook actie 4.2.3
5.2	Parkeerbeleid	Opname parkeernormen in SB-kundige bouwverordeningen		bereikbaarheid		stad		-	
5.2	Parkeerbeleid	Stimuleren van gebundelde aanpak P-problematiek bij grotere bouwprojecten		bereikbaarheid		stad		-	
5.2	Parkeerbeleid	Waar nodig: aanvulling parkings mindervalieden bij publieke functies		bereikbaarheid	KT	stad		-	
5.2	Parkeerbeleid	Parkeervrije inrichting voor schoolpoort		leefbaarheid	KT	stad			
5.2	Parkeerbeleid	Waar nodig: aanvulling laad- en loszones voor handelszaken	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad			
5.3.1	Openbaar vervoer	Versterking van treinaanbod station Noorderkempen	station Noorderkempen	bereikbaarheid	KT	NMBS			
5.3.1	Openbaar vervoer	Optimale afstemming trein / bus	station Noorderkempen	bereikbaarheid	KT	De Lijn	NMBS	-	
5.3.2	Openbaar vervoer	Haalbaarheidsonderzoek verknoping lijn 602 en 115 (station N.Kempen - Hoogstraten - Zundert - Breda)		bereikbaarheid	KT	De Lijn	stad	-	
5.3.2	Openbaar vervoer	Haalbaarheidsonderzoek verknoping lijn 400 en 145 (Oostmalle - Hoogstraten - Meerle - Breda)		bereikbaarheid	KT	De Lijn	stad	-	
5.3.2	Openbaar vervoer	Frequentieverhoging lijn 430 (Turnhout - Hoogstraten)		bereikbaarheid	KT	De Lijn	stad	-	
5.3.2	Openbaar vervoer	Realisatie zwembadlus O.V. gekoppeld aan bouw zwembad	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	MLT	stad	De Lijn	€ 1.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie halte 12233 (brandweer - Sint Lenaartseweg): aanleg verharding en voorzien van een wachthuisje en fietsbeugels	Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 10.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie halte 15596 (kerk - Vrijheid): plaatsing nieuw wachthuisje (eenvormigheid in straatbeeld nastreven); bestaand wachthuisje wordt verplaatst naar Nieuw Dreef ter vervanging van oud wachthuisje.	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 10.000	

5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie halte 12232 (halte Sint Lenaartseweg voorbij brandweer): plaatsing wachthuisje en afvalbak	Kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 20.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie haltes 16360 en 19606 (Vrijheid aan Karel Boomstraat): aanleg wachthuisjes en toegang voor slechtzienden	Kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 4.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie halte 15611 (Desmedtstraat): herlocatie wachthuisje circa 120 meter richting Minderhoudorp (Pastoor Van Dykstraat)	Minderhout	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 2.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie halte 12308 (aan Houtelweg op de Sint Lenaartseweg): plaatsing wachthuisje	Kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 2.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie halte 15607 (kerk Minderhoudorp 26): plaatsing wachthuisje op parking voor woning 22 en aanleg voetpadverbreding	Minderhout	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 10.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Verbetering halte-accommodatie halte 15592 (Heilig Bloedlaan): plaatsing wachthuisje met aangepaste verhardingswerken (verhoogde opstapzone)	Kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn	€ 10.000	
5.3.2	Openbaar vervoer	Onderzoek naar oplossing onbereikbaarheid Wortel Kolonie	Wortel	bereikbaarheid	KT	stad	De Lijn + Kolonie Wortel	-	
5.4.2	Fietsroutenetwerk	Aanleg fietsweg langs E19/HSL tussen N144 en transportzone Meer	langs E19/HSL	bereikbaarheid	MLT	stad	prov.	€ 12.000	
5.4.2	Fietsroutenetwerk	Haalbaarheidsonderzoek fietsvoorzieningen N14 tss Schoolstraat en Tinnenpotstraat	kern Hoogstraten / Minderhout	bereikbaarheid	KT	stad	gew., prov.		fietsuggestiestroken of fietspaden i.f.v. beschikbare ruimte?
5.4.2	Fietsroutenetwerk	N124: aanleg fietsuggestiestroken in centrumdeel tot Spijker	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	gew., prov.	€ 20.250	Gepland - module 10
5.4.2	Fietsroutenetwerk	N124: aanleg fietspaden tussen Spijker en Lindendreef	langs E19/HSL	bereikbaarheid	KT	stad	gew., prov.		Gepland - module 13
5.4.2	Fietsroutenetwerk	N146: aanleg fietsuggestiestroken in centrumgebied Meerdorp	kern Meer	bereikbaarheid	KT	stad	gew., prov.	€ 28.500	Plannen in opmaak
5.4.2	Fietsroutenetwerk	N14: aanleg fietsuggestiestroken Meerledorp tussen Langstraat en Hazenweg	kern Meerle	bereikbaarheid	MLT	stad	gew., prov.	€ 20.250	module ?
5.4.2	Fietsroutenetwerk	N14: aanleg vrijliggend fietspad aan W-zijde tussen Klein-Eyssel en grens	ten N van Meerle	bereikbaarheid	MLT	stad	gew., prov.	€ 140.000	module ?

5.4.2	Fietsroutenetwerk	Aanleg fietssuggestiestroken Hoogeind vanaf N146 tot Werkhovenseloop (eind bebouwing)	kern Meer	bereikbaarheid	KT	stad	prov.	€ 22.500	
5.4.2	Fietsroutenetwerk	Aanleg fietssuggestiestroken Meerleseweg vanaf N146 tot Frankenberg	kern Meer	bereikbaarheid	MLT	stad	prov.	€ 8.000	
5.4.2	Fietsroutenetwerk	Hinnenboomstraat: aanleg van vrijliggend fietspad aan W-zijde tussen Loenhoutse- en Industrieweg	De Kluis	bereikbaarheid	MLT	stad	prov.	€ 62.000	
5.4.2	Fietsroutenetwerk	Aanleg fietsvoorzieningen langs Europastraat (transportzone), aansluitend op gepland HSL-fietsroute en Mosten	Transportzone Meer	bereikbaarheid	MLT	stad	prov.	€ 157.500	
5.4.2	Fietsroutenetwerk	N128 Ulicotenseweg: aanleg fietspaden tussen Gemeenteplein en Lage Rooy	kern Meerle	bereikbaarheid	KT	stad	prov.	€ 63.000	Gepland - module 10
5.4.2	Fietsroutenetwerk	N128 Ulicotenseweg: aanleg dubbelrichtingsfietspad tussen Lage Rooy en gemeentegrens	kern Meerle	bereikbaarheid	KT	stad	prov.	€ 175.000	Gepland - module 10
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Aanleg fietsweg langs de Mark tussen Zandbergstraat en N14 Bredaseweg	Mark	bereikbaarheid	LT	stad	prov.		
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Aanleg fietspaden op Chaamseweg	Meerledorp						
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N146 / Wildertstraat	Meer	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 8.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N14 / Klein Eyssel en Schuivenoord	Meer	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 15.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N14 / Zwartvenweg en Lage Rooy	Meer	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 36.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N146 / Beeksestraat	Meer / Minderhout	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 12.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N14 / Kl. Eyssel en Schuivenoord	Meerle	bereikbaarheid	KT	stad	gew.		
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N14 / Zwartvenweg en Lge Rooy	Meerle	bereikbaarheid	KT	stad	gew.		
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N14 / Heerle / Paterspad	kern Meerle	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 40.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N14 / Hal / Bergenstraat	Meerle / Minderhout	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 24.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N14 / Tinnenpotstraat	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 16.000	

5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N138 Chaamseweg / Schuivenoord en Elsakker	Meerle	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 10.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiliging kruising recreatieve fietsroute N124 Worteldorp / Poeleinde / Roomans	kern Wortel	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 35.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Beveiligen kruising N146 met Minderhoutsestraat	Minderhout	bereikbaarheid	KT	stad	gew.	€ 15.000	
5.4.3	Fietsroutenetwerk	Aanleg fietspad vanaf Hoogeind tot aan de Jan De Wysestraat	Meersel-Dreef	veiligheid	KT	stad	prov.	€ 625.000	
5.5.3	Netwerk trage wegen	Opmaak actieplan voetgangersvoorzieningen o.b.v. inventarisatie huidige voetpaden		verkeersleefbaarheid	KT	stad			
5.5.3	Netwerk trage wegen	Opmaak actieplan trage wegen o.b.v. inventarisatie bestaande / potentiële trage wegen		bereikbaarheid	KT	stad	Werkgroep buurtwegen Hoogstraten		

WERKDOMEIN C : ONDERSTEUNENDE EN FLANKERENDE MAATREGELEN

6.1.2	Vervoersmanagement	Actualisatie schoolbereikbaarheidskaarten		Bereikbaarheid	KT	stad	scholen	-	
6.1.1	Vervoersmanagement	Stimuleren van bedrijfsvervoersplannen bij bedrijven met meer dan 30 à 50 werknemers		bereikbaarheid	KT	stad	bedrijven	-	
6.1.2	Handhaving	Politiebegeleiding op gevaarlijke punten waar veel scholieren fietsen		verkeersveiligheid	KT	politie		-	
6.2	Handhaving	Handhaving Tonnenmaatbeperking		leefbaarheid	KT	politie		-	
6.2	Handhaving	Handhaving snelheid		verkeersveiligheid	KT	politie		-	
6.4	Algemene sensibilisering	Sensibilisatie: info via website & infoblad			KT	stad		-	
6.5	Marketing	duurzaam vervoer: plaatsen extra fietsenstallingen in centrum en verkeerstrekkende functies		bereikbaarheid	KT	stad		-	
6.1.1	Bewegwijzering	Bewegwijzering route zwaar verkeer		leefbaarheid	KT	stad		-	
6.5	Beleidsondersteuning	Uitbouw van de stedelijke mobiliteitsdienst			KT	stad		-	
5.1.2	Beleidsondersteuning	Aanpassing GRS aan wegencategorisering voorgesteld in mobiliteitsplan			KT	stad		-	
6.2	Parkeerbeleid	Regelmatige evaluatie en bijsturing van parkeerbeleid	kern Hoogstraten	bereikbaarheid	MLT	stad		-	