

• datum zitting

17/12/2018

Openbare vergadering

• agendapunt nr.

15

• **Aanwezig**

Johan Vermeeren, voorzitter
Tinne Rombouts, burgemeester
Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen en
Jos Matthé, schepenen
Jos Martens, Thérèse Coppens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Fons Jacobs, Danny Adams,
Marc Van Aperen, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Ilse
Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode, Marleen De Bie, Koen Van Leuven en Jef Roos,
raadsleden

• **Verontschuldigd**

Jos Brosens en Katrien Brosens, raadsleden

**Goedkeuren gemeentelijke aanvullend reglement over het wegverkeer inzake
parkeerregeling in Burg. J. Van Aperenstraat.**

MOTIVERING

Voorgeschiedenis en aanleiding

De gemeenteraad heeft op 27 augustus 2018 dit dossier verdaagd.

De buurtbewoners en het gebuurte De Westhoek hebben in 2017 gevraagd om het beurtelings parkeren in de Burg. J. Van Aperenstraat te herzien.

De dienst openbare werken en de mobiliteitsambtenaar hebben de huidige situatie bekeken en een plan uitgewerkt om het beurtelings parkeren af te schaffen en permanente parkeerplaatsen te voorzien.

Een proefopstelling werd ingesteld van 1 december 2017 tot 24 april 2018.

Op 23 mei 2018 werd een bewonersvergadering gehouden om de proefperiode te evalueren. De proefperiode werd als positief ervaren.

Juridische grond

- Artikels 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Artikels 119,135 §2 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gebruik openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Gemeenteraad van 28 april 2003, goedkeuring gemeentelijk mobiliteitsplan.
- Decreet van 16 mei 2008 aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven betreffende gemeentewegen.
- Besluit Vlaamse Regering van 23 januari 2009 aanvullende reglementen op het wegverkeer en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

In het kader van een goed bestuur dient de veiligheid van de weggebruikers in algemene zin en een vlotte doorstroming van het verkeer te worden verzekerd.

Om reden van de positieve evaluatie wordt gevraagd om de proefopstelling definitief te maken.

Tijdens de bewonersvergadering werd geopperd om genoeg ruimte te vrijwaren ter hoogte van de opritten.

Het schepencollege besliste op 3 december 2018 om het dossier te agenderen voor de gemeenteraad van 17 december 2018.

BELEIDS- EN FINANCIËLE INFORMATIE

Valt niet onder een actie van het meerjarenplan en heeft geen financiële impact.

BESLUIT

Bij 25 ja stemmen (Tinne Rombouts, Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen, Jos Martens, Thérèse Coppens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Fons Jacobs, Johan Vermeeren, Danny Adams, Marc Van Aperen, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Ilse Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode, Marleen De Bie, Koen Van Leuven en Jef Roos)

Enig artikel:

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer inzake parkeerregeling in de Burg. J. Van Aperenstraat en dit als volgt:

Artikel 1:

Het politiereglement voor beurtelings parkeren in de Burg. J. Van Aperenstraat van 28 oktober 2002 wordt opgeheven.

Artikel 2:

Parkeren toe te laten van:

- huisnummer 10 tot het rondpunt Wereldakker aan de even huisnummer zijde;
- het rondpunt Wereldakker tot de middengeleider aan de oneven huisnummer zijde;
- van middengeleider tot het volgende rondpunt (huisnummer 56) aan de even huisnummer zijde;

Parkeerverbod in te stellen:

- aan de overzijde van de toegelaten parkeerplaatsen;
- algemeen parkeerverbod tussen huisnummer 60 tot en met 66 en aan de overzijde van deze percelen.

Artikel 3:

Dit zal gesignaleerd worden met de verkeersborden E9g met onderborden Xa en Xb en de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb. (zie plannetje)

De borden E9g zullen geplaatst worden:

- aan huisnummer 10 in de richting van de Katelijnestraat;
- na de middengeleider in de richting van de Gravin Elisabethlaan;
- na de middengeleider in de richting van de Katelijnestraat;

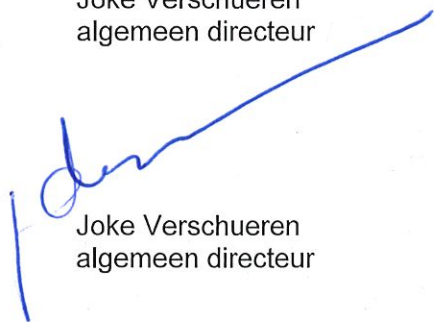
De borden E1 zullen geplaatst worden:

- na het rondpunt Wereldakker in de richting van de Gravin Elisabethlaan;
- na het rondpunt Wereldakker in de richting van de Katelijnestraat;
- na de zijstraat Deken Sendenstraat in de richting van de Katelijnestraat;
- na het laatste rondpunt (dicht bij de Katelijnestraat) in de richting van de Gravin Elisabethlaan;
- na het rondpunt ter hoogte van huisnummer 60 in de richting van de Katelijnestraat, langs beide zijden van de straat;
- in het begin van de Burgemeester J. Van Aperenstraat in de richting van de Gravin Elisabethlaan.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Joke Verschueren
algemeen directeur



Joke Verschueren
algemeen directeur

Voor éénsluitend uittreksel,
Hoogstraten, 07/01/2019

Johan Vermeeren
voorzitter



Jef Vissers
voorzitter gemeenteraad



Perm PR parkeerverbod Burg. J. Van Aperenstraat - Parkeerplan

