

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^o;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door de gemeenteraad van Hoogstraten bij beraadslaging van 26 maart 2018 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 10 april 2018;

Overwegende dat Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien deze voldoet aan een specifieke nood;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Hoogstraten bij beraadslaging van 26 maart 2018, houdende een afslagverbod voor vrachtwagens aan de kruispunten van de N14 met de Koestraat (kilometerpunt 51k766), en met de Beemden (kilometerpunt 52k338 en 53k032), wordt goedgekeurd.

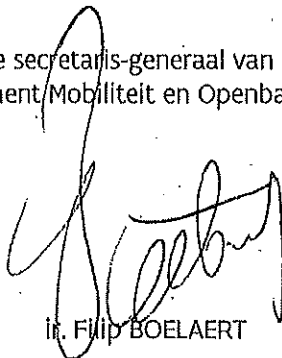
Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de Vlaamse overheid (aan de kruispunten zelf).

Brussel,

06 JUNI 2018

De secretaris-generaal van het
Departement/Mobiliteit en Openbare Werken



ir. Filip BOELAERT

• datum zitting
26/03/2018

Openbare vergadering

• agendapunt nr.
9

• **Aanwezig**

Johan Vermeeren,	voorzitter gemeenteraad
Tinne Rombouts,	burgemeester
Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Jef Vissers, Lieve Janssen en Jos Matthé,	schepenen
Jos Martens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Danny Adams, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Ilse Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode, Marleen De Bie, Koen Van Leuven en Jef Roos,	raadsleden
Joke Verschueren,	gemeentesecretaris

• **Verontschuldigd**

Michel Jansen en Ward Baets,	schepenen
Thérèse Coppens en Marc Van Aperen,	raadsleden

Goedkeuren aanvullend reglement over het wegverkeer inzake tonnagebeperking 3,5 ton in Koestraat, Lage Weg, Beemden, Treslong, Vekenakker, Hooiopper, Hoge Weg en Castelr weg op het grondgebied van Hoogstraten.

MOTIVERING

Gelet op artikel 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/08/2015 inzake tonnagebeperking in Koestraat, Lage Weg, Beemden, Treslong, Vekenakker, Hooiopper, Hoge Weg en Castelr weg op het grondgebied van Hoogstraten;
Overwegende dat in het reeds genomen besluit van 24/08/2015 geen C31 borden werden opgenomen voor aankondiging van dit verbod op de gewestweg N14 met de kruispunten Koestraat, Beemden (Desmedtstraat) en Beemden (Bredaseweg);
Overwegende de voorkeur voor het gebruik van zoneborden;
Overwegende de uitzondering voor vergunninghouders opdat ondernemers hun gronden net voorbij de grens in Castelré kunnen bereiken;
Gelet op de hiervoor gemaakte politieverordening;
Gelet op het hiervoor gemaakte reglement voor vergunninghouders;

BESPREKING

Na bespreking in de raad van heden:

Raadslid Jef Roos meent dat dit volgens de fractie Anders een ernstige uitholling is van het vorige gemeentelijke reglement dd. 24/08/2015, dat nu trouwens in zijn geheel wordt ingetrokken. Het oorspronkelijke doel om het zwaar verkeer in en om de schoolomgeving van Minderhout te beperken, wordt nu verlaten, gezien zware landbouwvoertuigen nu wel daar mogen passeren tijdens bepaalde periodes van de dag. De oorspronkelijke bedoeling zoals die door de schepenen van mobiliteit werd aangehaald bij de goedkeuring van het vorige reglement, met name om de schoolomgeving beter te beveiligen, is dus niet meer van tel.
Naar onze mening werd dit nieuwe reglement niet besproken op de Minderhoutse dorpsraad. Integendeel, op deze dorpsraad in Minderhout was nu net heel veel commotie over zwaar landbouwverkeer op deze wegen.

In het nu voorliggende reglement zijn uren opgenomen. Voor raadslid Jef Roos is het onaanvaardbaar dat dit zware verkeer wel tijdens de weekdays (dus op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag) mag passeren op deze wegen tijdens de middaguren. Uren waarop heel wat leerlingen van de Minderhoutse school zich in het verkeer bewegen om bijvoorbeeld thuis te gaan eten. De fractie Anders wil dat dit reglement aangepast wordt met minimaal elke middag een verbod tussen 11.45 uur en 13.15 uur om daar met zwaar landbouwverkeer te passeren. Uit de toelichting blijkt ook dat er enkel een vergunning kan toegekend worden aan landbouwers. Dat betekent dus volgens raadslid Jef Roos ook dat loonwerkers hier niet mogen passeren, omdat zij niet echt landbouwers zijn. We hadden dit graag bevestigd gezien. Daarnaast wil raadslid Jef Roos graag duidelijke afspraken zien in verband met de handhaving. Naast een aanpassing van de uren in dit reglement zijn wij ook vragende partij voor een sluitend reglement voor verbod van zwaar verkeer tijdens bepaalde uren in de Schoolstraat.

Raadslid Jos Martens vraagt zich af of er aan de Nederlandse kant goedkeuring is gegeven voor dit reglement en hij informeert of er ook borden staan op Haldijk.

Schepen Marc Haseldonckx weet dat er een afspraak is met Nederland om voorsignalisatie te voorzien op de verbinding tussen Baarle en de brug over de Mark. Voor de schepen is het onduidelijk of er op Haldijk een signalisatie staat, maar dat kan zeker bekeken worden. Uiteraard is het niet mogelijk om het verkeer dat effectief ter plekke moet zijn ook uit de straat te weren. Schepen Marc Haseldonckx weet dat er wel degelijk een beknopte toelichting is geweest op de dorpsraad van Minderhout, daar is aangekondigd dat er een beperkte aanpassing zou gebeuren aan het reglement. Verkeersveiligheid nastreven was en is nog altijd de doelstelling, daarbij is het vooral belangrijk om de Koestraat zoveel mogelijk te vrijwaren van vrachtverkeer en landbouwverkeer. De piekuren van het fietsend verkeer zijn ook effectief in het reglement opgenomen als uren waarop zwaar verkeer niet toegestaan is. Uiteindelijk is het een zoektocht om zwaar verkeer via de meest geschikte weg naar hun landbouwgronden te laten gaan; het kan niet de bedoeling zijn om zwaar verkeer via een omweg door het centrum van Hoogstraten te sturen om hun achterliggende gronden te kunnen bereiken. De ontheffing van dit reglement, de uitzonderingsmaatregel dus, moet door de bedrijven zelf aangevraagd worden en zal ook gecontroleerd worden op basis van kadastrale gegevens. Schepen Marc Haseldonckx beklemtoont dat het niet de bedoeling is om hier sluipverkeer te gaan stimuleren.

Schepen Jef Vissers verduidelijkt dat het verkeer van kinderen op het middaguur tijdens de weekdays goed begeleid wordt en dat het over een beperkt aantal kinderen gaat. Raadslid Jef Roos heeft er toch heel wat zien passeren toen hij er deze middag passeerde. Raadslid Ann Fockaert stelt voor om de uren uit te breiden van 16:15 tot 16:45 uur om ook de kinderen die van Hoogstraten komen nog een veilige doorgang te kunnen garanderen. Raadslid Jef Roos polst of er geen consensus is in de gemeenteraad om de uren aan te passen en ook elke middag mee op te nemen?

Schepen Marc Haseldonckx verwijst naar het project van School-straten waar er een aantal concrete ingrepen in voorbereiding zijn om uit te testen, hierbij is een uitgebreide inspraak georganiseerd van zowel kinderen als ouderraad van de school.

De zitting wordt geschorst om 21:08 uur.
De zitting wordt terug geopend om 21:21 uur.

Schepen Marc Haseldonckx licht toe dat het voorgestelde reglement met de huidige uren ter stemming zal worden voorgelegd, na één jaar zal dit in overleg met de verkeersraad worden geëvalueerd.

Raadslid Jef Roos vindt het een spijtige zaak dat er geen aanpassing van uren mogelijk is. De fractie Anders zal dit aanvullend reglement over het wegverkeer inzake tonnagebeperking dan ook niet mee goedkeuren omdat het voorstel tot aanpassing van de uren waarop zwaar verkeer niet toegelaten wordt niet werd weerhouden. Het raadslid vraagt zich ook af wanneer er een handavingsreglement zal opgemaakt worden.

Schepen Marc Haseldonckx weet dat dit reglement ook de basis is voor de politie om te handhaven

BESLUIT

Bij 13 ja stemmen (Tinne Rombouts, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Jef Vissers, Lieve Janssen, Mai Sterkens, Johan Vermeeren, Danny Adams, Hilde Vermeiren, Ilse Verachtert, Joël Adams, Paul Van Merode en Marleen De Bie) en 3 neen stemmen (Fons Jacobs, Dimitri Van Pelt en Jef Roos) en 7 onthoudingen (Jos Martens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Katrien Brosens, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg en Koen Van Leuven)

Artikel 1:

Het politiereglement als volgt goed te keuren:

AANVULLEND REGLEMENT OVER HET WEGVERKEER INZAKE TONNAGEBEPERKING 3,5 TON IN KOESTRAAT, LAGE WEG, BEEMDEN, TRESLONG, VEKENAKKER, HOOIOPPER, HOGE WEG EN CASTELREWEG OP HET GRONDGEBIED VAN HOOGSTRATEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 28 april 2003;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het aan een goed bestuur hoort om de veiligheid van de weggebruikers in algemene zin te verzekeren en om een vlotte doorstroming van het verkeer te behouden;

Gelet op de bespreking met Baarle-Nassau op 20.03.2015

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad d.d. 24/08/2015 inzake het bestaande gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer inzake tonnagebeperving in Koestraat, Lage Weg, Beemden, Treslong, Vekenakker, Hooiopper, Hoge Weg en Castelreweg;

Overwegende dat het gemeenteraadsbesluit van 24/08/2015 ontoereikend is;

Beslist:

Artikel 1:

Het gemeentelijk aanvullend reglement, gemeenteraad d.d. 24/08/2015 in te trekken.

Artikel 2:

Een zonale tonnagebeperving tot 3.5 ton maximaal toegelaten massa in te stellen in Koestraat, Lage Weg, Beemden, Treslong, Vekenakker, Hooiopper, Hoge Weg en Castelreweg.

Het begin zal gesignaleerd worden met verkeersborden "begin zonale reglementering C21" met onderaan op het bord de vermelding "uitgezonderd laden en lossen", "uitgezonderd vergunninghouders" en "uitgezonderd lijnbussen". Het einde wordt gesignaleerd met de verkeersborden "einde zonale reglementering C21".

Verkeersborden begin en einde zonale reglementering worden geplaatst, rechts ten opzichte van de rijrichting, in Castelreweg (landsgrens), aan de kruispunten Castelreweg – Castelreweg in

Castelreweg, Markwijk – Castelreweg in Markwijk, Markwijk – Koestraat in Markwijk, Witherenweg – Koestraat in Witherenweg, Koestraat – Minderhoudorp (N14) in Koestraat, Beemden – Desmedtstraat (N14) in Beemden en Beemden – Bredaseweg (N14) in Beemden.

Op de respectievelijke kruispunten N14 met Koestraat, Beemden en Beemden dit verbod eveneens signaleren met de borden C31a en C31b met onderbord '+3,5 ton' met op het bord de vermelding "uitgezonderd laden en lossen", "uitgezonderd vergunninghouders" en "uitgezonderd lijnbussen", geplaatst in de N14, ter hoogte van deze kruispunten, in beide rijrichtingen.

Artikel 3:

De bepalingen inzake het verlenen van vergunningen zijn opgenomen in het reglement van de gemeenteraad van 26/2/2018.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 BRUSSEL

Artikel 2:

Het reglement voor vergunninghouders als volgt goed te keuren:

Reglement voor vergunninghouders tonnagebeperking Koestraat en omliggende straten

Artikel 1:

Landbouwers met bedrijfszetel in België (Hoogstraten) en landbouwgrond in de zone net voorbij de grens (gemeente Baarle-Nassau) kunnen een uitzondering vragen op de tonnagebeperking regio Koestraat en omliggende straten.

Hiervoor wordt een vergunning uitgereikt:

- Die toestaat om via Beemden – Lage Weg – Castelréweg de Hoogstratensebaan in Castelré te bereiken met voertuigen zwaarder dan 3.5 ton
- Uitzonderd tijdens schoolspitsuren (maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 7u45 – 8u45 en van 15u15 tot 16u15. Woensdag van 7u45-8u45 en van 11u45 tot 12u45).

Artikel 2:

Om een vergunning te verkrijgen dient de aanvrager aan volgende voorwaarden cumulatief te voldoen:

- Landbouwgrond bezitten – of het recht deze te bewerken – ten westen van de wegen Groeske, Hooiberg, Schootsenhoek in de gemeente Castelré en hiervan een bewijs voorleggen.
- Conform de gegevens van de kruispuntbank voor ondernemingen, is het bedrijf (natuurlijke of rechtspersoon) of de vestigingseenheid van het bedrijf, gevestigd in de deelgemeente 2320 Hoogstraten of 2321 Meer of 2322 Minderhout of 2328 Meerle.
 - o Bedrijven gevestigd in 2323 Wortel kunnen via Beukendreef de zone bereiken, dus kunnen geen vergunning krijgen.

Artikel 3:

Het college van burgemeester en schepenen kan op gemotiveerde wijze afwijken van de bepalingen in artikel 2.

Artikel 4:

Een vergunning kan door het college van burgemeester en schepenen slechts worden verleend na voorafgaandelijk positief advies van dienst openbare werken van de stad Hoogstraten. Elk dossier wordt in concreto afgetoetst qua belasting mobiliteit, veilig verkeer en dergelijke.

Artikel 5:

De vergunning wordt afgeleverd voor één jaar door het college van burgemeester en schepenen. Het College is gemachtigd om de vergunning af te leveren voor een kortere termijn. De vergunning dient jaarlijks opnieuw aangevraagd te worden, waarbij opnieuw wordt getoetst aan dit reglement.

Artikel 6:

Indien de vergunninghouder wegens omstandigheden (bv. Wegenwerken, afsluiting wegens openbare veiligheid, omleiding, ...) geen gebruik kan maken van de vergunde wegen, geeft dit

geen recht op schadevergoeding. Evenmin kan er dan gebruik worden gemaakt van de andere wegen in de zone met tonnagebeperking.

Artikel 7:

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring op de gemeenteraad.

Joke Verschueren
gemeentesecretaris

Lieve Jansen
wnd. secretaris

Joke Verschueren
gemeentesecretaris

Voor éénsluitend uittreksel,
Hoogstraten, 03/04/2018

Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad

Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad



<p>ZONE</p>  <p>Uitgezonderd Lijnbussen Uitgezonderd vergunninghouders Uitgezonderd Laden en lossen</p>	<p>ZONE</p>  <p>Uitgezonderd Lijnbussen Uitgezonderd vergunninghouders Uitgezonderd Laden en lossen</p>
---	---

 <p>+ 3,5 t Uitgezonderd Lijnbussen Uitgezonderd vergunninghouders Uitgezonderd laden en lossen</p>	 <p>+ 3,5 t Uitgezonderd Lijnbussen Uitgezonderd vergunninghouders Uitgezonderd laden en lossen</p>
---	---

