

• datum zitting  
18/12/2017

Openbare vergadering

• agendapunt nr.  
24

• **Aanwezig**

Johan Vermeeren,	voorzitter gemeenteraad
Tinne Rombouts,	burgemeester
Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen en Jos Matthé,	schepenen
Jos Martens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Danny Adams, Marc Van Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Joël Adams, Paul Van Merode en Marleen De Bie,	raadsleden
Joke Verschueren,	gemeentesecretaris

• **Verontschuldigd**

Thérèse Coppens, Ria Vinckx, Ilse Verachtert en Koen Van Leuven,	raadsleden
--	------------

**Goedkeuren gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer inzake parkeerverbod voor personenauto's ter hoogte van de bushalte aan het scholencomplex Spijker in de Gelmelstraat in Hoogstraten.**

**De raad,**

Gelet op artikel 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de parkeerproblematiek aan de bushalte scholencomplex Spijker in de Gelmelstraat in Hoogstraten;

Overwegende dat in overleg met De Lijn en de school Spijker voorgesteld wordt om de bestaande parkeerregeling - GR 24/09/2012 op te heffen;

Gelet op het nieuwe politiereglement;

Na bespreking in de raad van heden:

**Beslist:** Bij 23 ja stemmen (Tinne Rombouts, Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen, Jos Martens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Johan Vermeeren, Danny Adams, Marc Van Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Joël Adams, Paul Van Merode en Marleen De Bie)

**Artikel 1:**

Onderstaand aanvullend gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer goed te keuren als volgt:

**GEMEENTELIJK AANVULLEND REGLEMENT OVER HET WEGVERKEER INZAKE PARKEERVERBOD VOOR PERSONENAUTO'S TER HOOGTE VAN DE BUSHALTE AAN HET SCHOLENCOMPLEX SPIJKER IN DE GELMELSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 28 april 2003;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het aan een goed bestuur hoort om de veiligheid van de weggebruikers in algemene zin te verzekeren en om een vlotte doorstroming van het verkeer te behouden;

Overwegende dat er regelmatig vrachtwagens vast rijden.

Beslist:

Artikel 1:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake parkeren ter hoogte van de bushalte aan het scholencomplex Spijker in de Gelmelstraat worden opgeheven en vervangen door onderhavige beslissing.

Artikel 2:

Twee rijstroken te schilderen aan de linkerkzijde door middel van 3 doorlopende strepen en langs de bus zijde onderbroken strepen aan te brengen, in overeenstemming met het plan dat toegevoegd werd als bijlage.

Artikel 3:

Een parkeerzone voor voertuigen in te stellen ter hoogte van de afgebakende autoparking voor de perrons van de bushalte van het scholencomplex Spijker in de Gelmelstraat. In deze zone een verplichte rijrichting aan te duiden om het busverkeer zo weinig mogelijk te hinderen.

Deze reglementering aan te duiden met verkeersborden F19, D1 en C1 om de verplichte rijrichting aan te duiden in overeenstemming met het plan dat toegevoegd werd als bijlage.

Artikel 4:

Ter hoogte van de uitrit aan de Gelmelstraat een voorrangregeling voorzien waardoor het verkeer vanop de bushalte voorrang moet verlenen aan het verkeer dat zich op de Gelmelstraat bevindt.

Deze voorrangregeling aan te duiden met verkeersbord B1 en markering van "haaiantanden", in overeenstemming met het plan dat toegevoegd werd als bijlage.

Artikel 5:

De voorbehouden zone voor bussen wordt aangeduid met verkeersborden C1 met onderbord "uitgezonderd bussen", in overeenstemming met het plan dat toegevoegd werd als bijlage.

Artikel 6:

Een verplichte rijrichting in te stellen in de voorbehouden zone voor bussen. Deze regeling wordt aangeduid door verkeersborden F19 en C1, in overeenstemming met het plan dat toegevoegd werd als bijlage.

Artikel 7:

Een verkeersbord C1 met onderbord "uitgezonderd hulpdiensten" wordt geplaatst richting de ingang van de school, in overeenstemming met het plan dat toegevoegd werd als bijlage.

Artikel 8:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 BRUSSEL

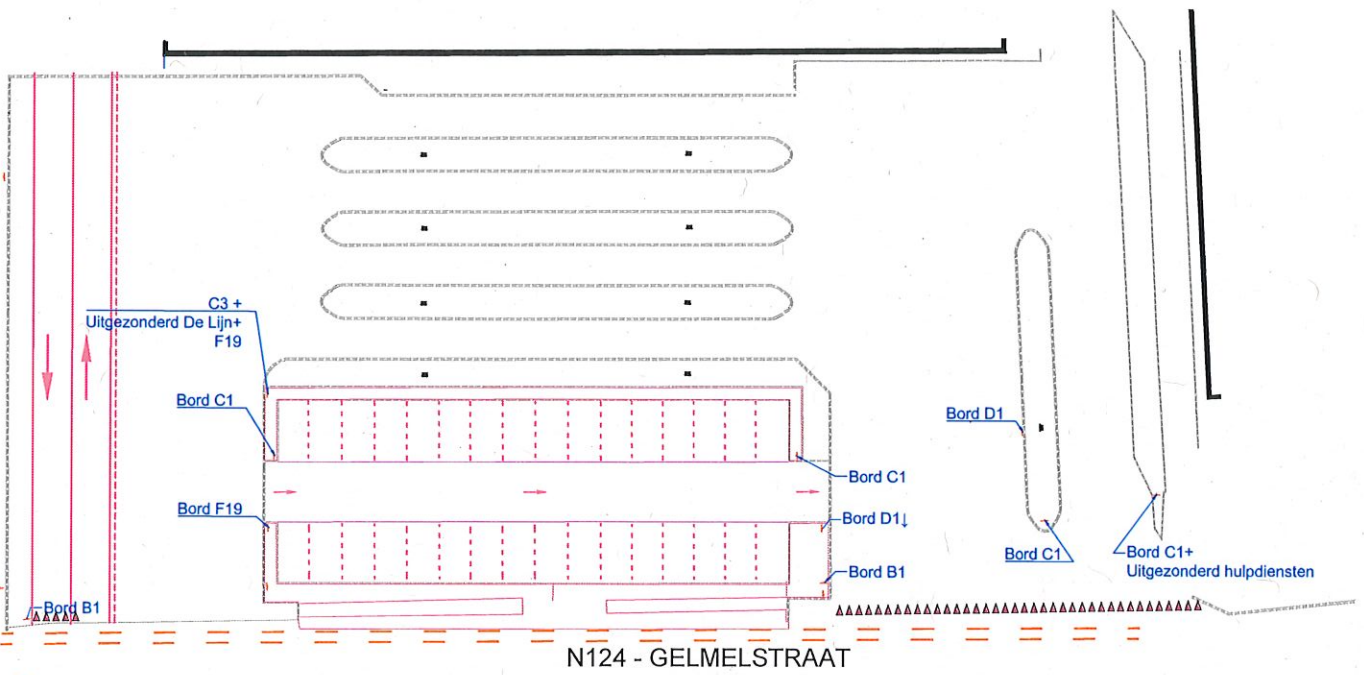
Joke Verschueren  
gemeentesecretaris

Voor éénsluitend uittreksel,  
Hoogstraten, 08/01/2018





Johan Vermeeren  
voorzitter gemeenteraad

Joke Verschueren  
gemeentesecretaris

Johan Vermeeren  
voorzitter gemeenteraad



N124 - GELMELSTRAAT

-  D1
-  C1
-  F19
-  B1

POLITIEVERORDENING - N124 - BUSSTELPLAATS SPIJKER

Goedgekeurd gemeenteraad			STADSBESTUUR HOOGSTRATEN
Ontwerper: /	Datum: /		Dienst openbare werken Vrijheid 149 2320 Hoogstraten Tel: 03 340 19 11 openbare.werken@hoogstraten.

