

• datum zitting
18/12/2017

Openbare vergadering

• agendapunt nr.
26

• **Aanwezig**

Johan Vermeeren, voorzitter gemeenteraad
Tinne Rombouts, burgemeester
Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen en
Jos Matthé, schepenen
Jos Martens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Danny Adams, Marc Van
Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Joël
Adams, Paul Van Merode en Marleen De Bie, raadsleden
Joke Verschueren, gemeentesecretaris

• **Verontschuldigd**

Thérèse Coppens, Ria Vinckx, Ilse Verachtert en Koen Van Leuven, raadsleden

Goedkeuren gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer inzake de parkeervoorzieningen/elektrische laadpalen op de OCMW-site in Hoogstraten.

De raad,

Gelet op artikel 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op de beslissing van het schepencollege d.d. 13/02/2017 houdende akkoord om elektrische laadpalen te plaatsen op de parking OCMW campus in Hoogstraten;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad d.d. 25/04/2016 inzake verkeerscirculatie zwembadsite in Hoogstraten;
Gelet op de hiervoor gemaakte politieverordening;
Na bespreking in de raad van heden:

Raadslid Dimitri Van Pelt informeert naar het aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden op de OCMW-site en hun juiste locatie.

Schepen Jos Matthé weet dat er op deze site 6 parkeerplaatsen zijn voor mindervaliden, deze plaatsen zijn zelden allemaal bezet. Bij de aanleg van de site werd er ook opgelegd om een aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden aan te leggen, er was dus weinig keuze.

Beslist: Bij 23 ja stemmen (Tinne Rombouts, Michel Jansen, Marc Haseldonckx, Roger Van Aperen, Ward Baets, Jef Vissers, Lieve Janssen, Jos Martens, Mai Sterkens, Herman Snoeys, Jos Brosens, Fons Jacobs, Johan Vermeeren, Danny Adams, Marc Van Aperen, Katrien Brosens, Hilde Vermeiren, Ann Fockaert, Arnold Wittenberg, Dimitri Van Pelt, Joël Adams, Paul Van Merode en Marleen De Bie)

Enig artikel:

Onderstaand gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer goed te keuren als volgt:

**AANVULLEND REGLEMENT OVER HET WEGVERKEER INZAKE DE
PARKEERVOORZIENINGEN/ELEKTRISCHE LAADPALEN OP DE OCMW-SITE IN
HOOGSTRATEN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 28 april 2003;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat het aan een goed bestuur hoort om de veiligheid van de weggebruikers in algemene zin te verzekeren en om een vlotte doorstroming van het verkeer te behouden;
Overwegende dat er op de parking OCMW-site parkeervoorzieningen voor elektrische voertuigen gewenst zijn;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 25/04/2016 houdende akkoord inzake verkeerscirculatie zwembad-site in Hoogstraten;
Gelet op de beslissing van het schepencollege van 13/02/2017 houdende akkoord over parkeervoorzieningen voor elektrische voertuigen op de OCMW-site;

Beslist:

Artikel 1:

Alle voorgaande goedgekeurde aanvullende reglementen inzake de verkeersregeling zwembad-site in Hoogstraten in te trekken.

Artikel 2:

Op de OCMW-site te 2320 Hoogstraten voorzien in twee parkeerplaatsen met elektrische laadpalen, exclusief te gebruiken door elektrische voertuigen, aangelegd op de parking aan de Wereldakker (zie aanduiding op bijgevoegd plan).

Deze reglementering aanduiden op twee afgebakende parkeervakken, en dit signaleren met de borden E9b, type "elektrische voertuigen", geplaatst aan de kop van elk parkeervak.

Artikel 3:

De voorgestelde verkeerscirculatie op de zwembadsite goed te keuren. Deze bevat de zuidelijke toegangsweg, de westelijke toegangsweg en de parkings aan de voor- en achterzijde van het zwembad.

Artikel 4:

Deze verkeersborden worden voorzien:

1. Katelijnestraat x westelijke toegangsweg:

- Verkeersborden A14 op de drie takken, verkeersplateau;
- Verkeersborden B17 op de drie takken;

2. Parkings voor- en achterzijde zwembad:

Op beide parkings telkens 5 parkeerplaatsen voor mindervaliden, met verkeersborden E9a met pictogram voor mindervaliden;

– T.h.v. uitrit westelijke parking, voor verkeer van Katelijnestraat naar inrit westelijke parking: verkeersbord D1a;

– T.h.v. uitrit westelijke parking: verkeersbord D1e;

– T.h.v. gebouw/parking zwembad op westelijke toegangsweg, richting zuidelijke toegangsweg: verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd bussen + fietsers';

– T.h.v. inrit westelijke parking: verkeersbord E9b;

3. Zuidelijke toegangsweg x westelijke toegangsweg x Jaak Aertsiaan:

– Verkeersbord D10 met onderbord M4 voor gemengd fiets- en voetpad zuidelijke toegangsweg;

– Fietsoversteek met blokmarkeringen, haaiantanden voor fietsers, over Jaak Aertsiaan t.h.v. zuidelijke toegangsweg;

– Verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd fietsers' t.h.v. westelijke toegangsweg;

– Verkeersbord F19 voor verkeer dat de zuidelijke toegangsweg inrijdt;

– Oversteekplaats voor voetgangers over zuidelijke toegangsweg t.h.v. zwembad;

4. Jaak Aertsiaan x zuidelijke toegangsweg (t.h.v. inrit parking)

– Verkeersbord C3 t.h.v. zuidelijke toegangsweg richting westelijke toegangsweg;

– Verkeersborden D10 met onderbord M4 voor gemengd fiets- en voetpad zuidelijke toegangsweg;

- Fietsoversteek met blokmarkeringen, oversteekplaats voor voetgangers over zuidelijke toegangsweg;
- Verkeersbord D1f voor verkeer komende van de parking;
- 5. Voorplein zwembad zijde zuidelijke toegangsweg
- Verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd leveranciers & hulpdiensten" t.h.v. zuidelijke toegangsweg;
- Verkeersbord C1 aan noordelijke tak van dit kruispunt;
- 6. Loenhoutseweg x zuidelijke toegangsweg
- Verkeersbord B1 voor verkeer komende uit zuidelijke toegangsweg;

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning AlbertII- laan nr.20 , bus 2, 1000 BRUSSEL

Joke Verschueren
gemeentesecretaris



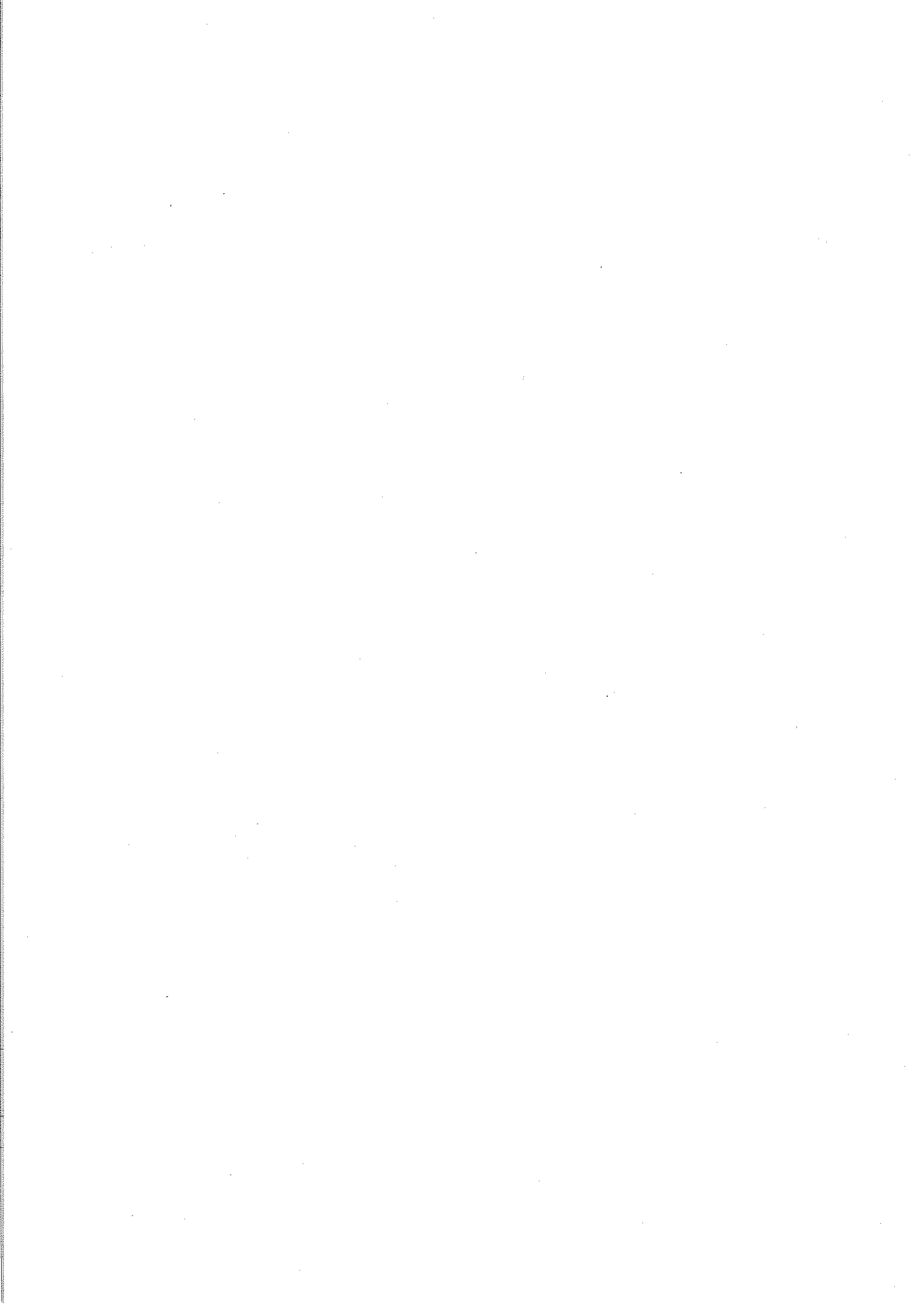
Joke Verschueren
gemeentesecretaris

Voor éénsluitend uittreksel,
Hoogstraten, 08/01/2018

Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad



Johan Vermeeren
voorzitter gemeenteraad



Detail nieuwe signalisatie

