

SCHOOL-STRATEN KRANTJE

NIEUWSBRIEF MEI 2022

Van testmaatregelen naar definitieve
maatregelen in de omgeving van 't Dreefke



De verkeersmaatregelen die we van september tot december 2021 hebben uitgetest in de schoolomgeving van 't Dreefke werden intussen uitgebreid geëvalueerd door alle betrokkenen: de leerlingen, het schoolteam, de ouders, buurtbewoners en politie. Het team Schoolstraten deed ook verkeerstellingen in de buurt en observaties aan de schoolpoort, samen met de school en de ouderraad.

Uit de evaluatie blijkt dat de maatregelen positief onthaald worden. Ze zorgen voor meer rust en ruimte aan de schoolpoort. Twee maatregelen worden bijgestuurd. De komende weken en maanden zullen de definitieve maatregelen stapsgewijs worden gerealiseerd.

1. De Kapelweg blijft enkele richting van Meersel naar Dreef, met uitzondering van de eerste 200 meter.

Zo vermijden we dat er te veel landbouwverkeer langs de school en het dorp moet omrijden. Fietsers mogen nog steeds in de twee richtingen rijden. Deze nieuwe situatie wordt uitgetest tot eind juni. Daarna volgt een definitieve evaluatie.



grootouder

“Voordien kwam zwaar verkeer in de tegengestelde richting ook door die straat. Iedereen met de auto in dezelfde richting geeft mij een veiliger gevoel.”



“Goed, want er rijden nu veel minder auto's langs die weg.”

leerling

Metten = weten

In de toegelaten richting telden we in de Kapelweg ruim 2000 voertuigen op één week, waarvan 184 tweewielers. Dat zijn gemiddeld ongeveer 285 voertuigen per dag. Het aandeel vrachtwagens en trailers bedraagt slechts 5%. Dat is erg weinig. De gemiddelde snelheid ligt rond de 40 km/u, terwijl er een snelheidsbeperking van 30 km/u van kracht is.

Uit de verkeerstelling blijkt ook nog dat er in de

Oude Tramweg op één week 975 voertuigen werden geteld in de rijrichting van Meersel naar Dreef en ruim 2000 voertuigen in de andere richting (= de richting die in de Kapelweg niet meer gebruikt kan worden). In beide richtingen werd er in 2021 minder verkeer geteld dan in 2020. Er zijn geen opmerkelijke verschillen in snelheid. De gemiddelde snelheid schommelde in 2020 en 2021 rond de 50 km/u.

"Ik vind het goed omdat er nu steeds meer mensen met de fiets gaan."

leerling



leerling

"Goed, maar soms steken ze nog voorbij."

ouder

"Dertig km/u rijden in de Kapelweg is echt traag, zeker als er dan een kleutertje fietst. Erachter blijven wordt eerder pas halverwege de straat nageleefd."

"Je hebt een fijn en veilig gevoel omdat er geen auto's super snel langs je fietsen."

leerling



2. De Kapelweg wordt halverwege een fietsstraat.

In het eerste gedeelte van de straat bleek de fietsstraat niet het verhoopte succes te hebben. De straat is hier nog breed genoeg om een fietser veilig voorbij te steken. Wanneer je de school nadert, versmalt de rijbaan. Vanaf daar start de schoolzone en wordt de straat ingericht als fietsstraat. Fietzers mogen hier de volledige breedte van de rijbaan gebruiken en je mag hen als automobilist niet inhalen.



3. De snelheidsbeperking van 30 km/u blijft van toepassing in de Kapelweg.

De snelheidsbeperking van 30 km/u geldt niet enkel in de fietsstraat, maar blijft van toepassing in de ganze straat. Dankjewel om je snelheid aan te passen!

4. De asverschuiving ter hoogte van de schoolpoort blijft behouden.

Zo is er in de directe omgeving van de schoolpoort meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Op termijn is een herinrichting van dit stukje van de Kapelweg noodzakelijk, met een duidelijke scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers / stappers. In afwachting daarvan blijven de gele paaltjes nog een tijdje staan.

5. De wachtzone voor ouders wordt definitief ingericht in samenspraak met de school en ouderraad.

De wachtzone bevindt zich schuin tegenover de poort. Zo blijft de ruimte aan de poort vrij en kan de fietsrij vlot vertrekken. We maken er een gezellige en groene ontmoetingsplek van met kleurrijke zitbanken.

leerling

"Eerst moesten fietsers en voetgangers op hetzelfde pad en nu hebben de voetgangers, fietsers en auto's hun eigen weggetje."



"Je kan er nu makkelijk door met de fiets en de ouders staan niet open gepropt."

leerling



6. Snelheidsremmers Meersel

Meten = weten

Op de meetlocatie in **Meersel** (tussen Oude Tramweg en Kapelweg) werden in 2021 bijna drie keer zoveel voertuigen geteld dan in 2020. Het aandeel vrachtwagens en trailers bedraagt hier 54% in de richting van Nederland naar de transportzone en 26% in de andere richting. De gemiddelde snelheid op dit meetpunt is ongeveer 50 km/u.

Om de kruising met de Kapelweg veiliger te maken, hebben we hier als testmaatregel twee snelheidsremmende matten gelegd. Dit bleek geen ideale oplossing. Enkele omwonenden hadden trillings- en lawaaihinder en het zwaar verkeer werd onvoldoende afgeremd. We zoeken samen met experts naar een betere oplossing, in afwachting van de volledige heraanleg van dit kruispunt over enkele jaren.

7. Fietssuggestiestroken in de Dreef en Klein Eyszel

Als het weer het toelaat, zullen er binnenkort fietssuggestiestroken worden aangebracht in de Dreef (vanaf de Kapelweg richting watermolen) en Klein Eyszel (tot aan de kruising met Groot Eyszel). Het doel is het optisch versmallen van de rijbaan en het aanduiden van de positie van de fietser. De optische versmalling van de rijbaan werkt snelheidsremmend voor het gemotoriseerde verkeer.

"Ik vind het langs de ene kant goed omdat ze dan hopelijk trager rijden, maar langs de andere kant is het gevaarlijk want als iemand daar snel over rijdt, dan kan dat gevaarlijk zijn."

leerling

8. Een zichtbare en duidelijk afgebakende schoolzone.

We plaatsen binnenkort gekleurde accentpalen in de onmiddellijke omgeving van de school. Zo zal de school meer zichtbaar worden in het straatbeeld. Wegmarkeringen op straat zullen aangeven waar de schoolzone begint en eindigt. Zo wordt het voor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs duidelijker dat zij een school naderen en dat zij hun snelheid moeten minderen.



Jouw bijdrage is belangrijk!

In een schoolomgeving is iedereen deel van de oplossing: voetgangers, fietsers, autobestuurders. Iedereen kan bijdragen aan een rustigere en gezondere schoolomgeving. Daarom hebben we ons oor te luisteren gelegd bij de mensen zelf. De oplossingen die nu definitief worden ingevoerd, zijn bedacht door kinderen, (groot)ouders, buurtbewoners en de school zelf.

Kom je zelf regelmatig in de schoolomgeving? Jouw bijdrage is belangrijk:

- › Parkeer een eindje verderop. Strek de benen en wandel samen met je kind naar school.
- › Is je kind al wat ouder? Dan kan je kind het laatste eindje alleen stappen.
- › Neem een step mee in de auto. Leuk en handig voor het laatste stukje tot aan de schoolpoort.
- › Spreek met een andere ouder uit je straat of buurt een beurtrol af om te fietspoolen of carpoolen.
- › Fietst of wandelt je kind zelfstandig naar school? Kies samen de veiligste route en leer je kind om rekening te houden met de verschillende verkeersstromen: auto's, fietsers, voetgangers.
- › Passeer je met de auto in de schoolomgeving? Minder je snelheid en hou rekening met andere weggebruikers.

Aan alle kinderen, ouders, grootouders, het ganze schoolteam, de buurtbewoners en bij uitbreiding de inwoners van Meersel-Dreef: **EEN DIKKE DANKJEWEL VOOR JULLIE ENTHOUSIASTE MEDEWERKING!**

SCHOOL-STRATEN gaat voor meer en betere bewegingsvrijheid voor kinderen in de schoolomgeving van de acht basisscholen in Hoogstraten. En voor een gezondere schoolomgeving, door minder CO₂-uitstoot en fijn stof door het schoolverkeer.

Vragen hierover?

Spreek de directie van de school aan, stuur een mail naar school-straten@hoogstraten.be of bel naar 03 340 19 21 (op dinsdag, donderdag of vrijdag).