

Vergadering Dorpsraad Meer

Datum / tijd : Donderdag 27 april 2017 20.00 uur

Aanwezigen: May van Dijk, Roos Boudewijns, Marcel Adriaensen, Hans Kuijpers, Luc Van Bladel, Rit Rombouts, Frank Havermans, Staf Laurijssen, Mia Leenaarts, Luk Stoffels en Elenita Em (Deze laatste 2 vanuit de ouderraad, bijzonder welkom)

Verontschuldigd: Hilde Goetschalckx, Brigitte Kuijpers, Jan van Dun, Paul Eelen, Jef Vinckx, Chiro meisjes.

1. Welkom aan de leden door de voorzitter

De gasten van de ouderraad stellen zich voor, Wij stellen het opprijs als zij vaste deelnemers worden.

2. Goedkeuring verslag 23 maart. (Dorpsverfraaiing)

3. Goedkeuring verslag OV.

Overwegend positief over het verloop van de OV. Er was veel nieuws te vernemen voor de deelnemers. Mensen die blijven zagen voortaan tijdig afkappen. De setting van de agenda was rommelig van de zijde van het CBS. Het publiek was aan de oudere kant. We willen geen wijziging van de wijze van vergaderen.

4. Prioriteiten.

We volgen de verfraaiing van Meerdorp nog even op. Cis van Aperen contacteren ivm de prioriteit verbinding Driehoek-Frankenberg. De prioriteit van de pleinfunctie bij de veiling kan verdwijnen.

De pleinfunctie bij de Kloostersite herformuleren met de visietekst als uitgangspunt. (Alle activiteiten van vroeger terug) We wensen een snelle terugkeer zodat ook nieuwe bewoners meteen wennen aan de situatie. We blijven een oplossing voor de parkeerproblematiek aan het LDC nastreven.

Bijzonder aandacht voor Akkerpop zodat ook zij een (nieuw) plekje kunnen vinden. Bij voorkeur op de Kloostersite. Indien dat niet mogelijk blijkt verdienen zij ook begeleiding naar een andere locatie conform de Chiro. Bijkomend argument om Akkerpop op de Kloostersite te laten is de sociale controle die er nu is.

Nieuwe prioriteit: Opvolgen verkeerssituatie en -tellingen na invoeren vrachtwagensluizen.

5. Donckstraat.

Verkeerswaarnemingen en tellingen Donckstraat

In de morgen 8.15- 8.45 uur. In de namiddag 15.25 – 15.45 uur.

Fietsers: 57 60

Auto's: 17 waarvan 2 te snel 15 waarvan 3 te snel

Voetgangers: 4 11

- Auto's minderen meteen vaart als er een fietser in het zicht is --) Fluo-vestjes werken!
- 's morgens komen de fietsers gespreid, 's middags in groep (40)
- 1 auto rijdt 's morgens vanuit het Pijperpad tegen de rijrichting in.
- De auto's die te snel rijden komen op het allerlaatste moment, er zitten kinderen in.
- Fietsende schoolkinderen “zwiepen” de Donkstraat op vanuit het Pijperpad, Mussenakker, Donkstraat en Kozenstraatje.
- Fietsers en auto's gebruiken de volle breedte van de Donkstraat in het tweerichtingsgedeelte.

We zien als mogelijke oplossingen:

Sensibiliseren kinderen en ouders. Plaatsing spiegels. Uitbreiding zone 30 km/u. Inrichten van een fietsstraat. Autoluw maken. Meldingen en toezicht wijkagent.

Vanuit de ouderraad komt de melding dat de verkeerssituatie aan de school zelf nog steeds niet optimaal is vooral ivm kruisend verkeer tussen fietspad en auto's. Kan de zandweg achter de school een oplossing bieden voor een alternatieve toegang.

Frank en Hans agenderen dit op de volgende verkeersraad.

6. Feedback andere raden.

In de milieuraad is het (niet)-gebruik van herbiciden toegelicht.

7. Varia en rondvraag.

We vragen na of bv Het Fortuin interesse heeft in kerstverlichting.
Snoeien fietspad Meerseweg (Meldingsblad)

Marcel Adriaensen

Hans Kuijpers

Voorzitter

Secretaris