

**Datum:** 6 maart 2017

**Aanvang:** 20.00 uur

**Aanwezig:** Schepenen Van Aperen, Janssen, Haseldonckx, Baets, Jansen, Vissers, OCMW-voorzitter Matthé, Communicatieambtenaar Muesen, Korpschef PZN Cloet, Leden van de dorpsraad

**Verontschuldigd:** Burgemeester Rombouts

**1. Welkom door de voorzitter dorpsraad**

**2. Budgetten** (presentatie schepen Haseldonckx)

Geen bijkomende vragen

**3. Overzicht veiligheidsdiensten 2016 en acties 2017** (presentatie korpschef Cloet)

Geen bijkomende vragen

**4. ANPR camera's - Adviesroute voor vrachtwagens** (presentatie schepen Haseldonckx))

- ❖ Wat met hobbyvrachtwagen? Antwoord: Domicilie in Hoogstraten ==> automatisch vrijgesteld
- ❖ Buitenlanders ook vervolgd? Antwoord: Ja
- ❖ Is het bekend hoeveel minder vrachtwagens er zullen rijden in de Vrijheid? Antwoord: Nee
- ❖ Presentatie ging over de verbinding Zuid naar Noord. Geldt het ook Noord naar Zuid? Antwoord: Ja
- ❖ Wat met zwaar ongeval E19? Antwoord: Alle wegen worden opengesteld, geen adviesroute

**5. Plaatsing AED's** (presentatie schepen Janssen)

Geen bijkomende vragen

**6. Digitale diensten voor burgers** (presentatie G. Muesen)

Geen bijkomende vragen

**7. Varia** (presentatie schepen Vissers)



Geen bijkomende vragen

## 8. Stand van zaken prioriteitenlijst 2016

### ❖ Heraanleg Vrijheid (schepen Jansen)

- Fietsenrekken geplaatst
- Verkeersveilige en beter toegankelijke zebrapaden voor rolstoel-  
rollator- en kindewagengebruikers
- Knipperlichtjes aan de zebrapaden
- Rolstoelvriendelijke wandeling met begin- en eindpunt aan het  
rusthuis (aanpassingen zijn lopende)
- Visie ontwikkelen over toegankelijkheid Hoogstraten-centrum  
(werkgroep opstarten met AWV, onroerend erfgoed,  
schepencollege, vertegenwoordigers dorpsraad, ...)
- Budget 2017: toegankelijkheidsstudie en signalisatieplan

### ❖ Heraanleg Van Aertselaerplein (schepen Haseldonckx)

- Bushalte zal worden verlegd, zodat de bus op de rijweg zal  
blijven staan en fietsers en bussen elkaar aldus niet moeten  
kruisen.
- Fietssuggestiestroken zullen worden voorzien, zowel in de Van  
Aertselaerstraat, als in de Minderhoutsestraat
- Parkeerplaatsen tegen de huizen zullen liggen in een niet-  
blauwe zone, elders wordt het blauwe-zone-parkeren van  
kracht
- Mogelijkheid om een "U-turn" (veiligheid) te maken zal blijven  
bestaan t.h.v. café "De Wachtzaal"
- Banken en beplanting zullen voorzien worden teneinde het Van  
Aertselaerplein een "poort" van Hoogstraten te maken

### ❖ Voetpaden Burgemeester J. Van Aperenstraat (schepen Jansen)

- Eigenaars zijn verplicht voetpaden aan te leggen



- Stadsbestuur heeft overlegd met buurtbewoners ==> er zal een verharding voorzien worden aan de zuidzijde, gecombineerd met parkeerverbod
- ❖ Lokale jeugdverenigingen (schepen Van Aperen)
  - PAX biedt niet genoeg ruimte aan KLJ, KSA en Plussers
  - Uitbreiding PAX niet mogelijk
  - Gesprekken over andere opties zijn lopende
- ❖ Nieuwe bestemming vroeger rusthuis (OCMW-voorzitter Matthé)
  - 3 ontwikkelaars hebben elk een ontwerp ingediend
  - Onderhandelingen en inzage van de voorstellen is aan de gang
  - 18 maart 2017: bekendmaking nieuwe naam van de site
  - Mei 2017: selectie van de finale ontwikkelaar, zomer 2019: oplevering van de gebouwen

Zal het bestaande "H"-gebouw behouden blijven? Antwoord: Projectontwikkelaars hebben vrije keuze: restauratie of nieuwbouw, MAAR gebouwen vallen niet onder erfgoed, er is aldus geen tussenkomst

Toekomstige functie? Antwoord: 35 serviceflats, nierdialyse i.s.m. ziekenhuizen Turnhout, K&G, Pharma- en zorgwinkel, ...

## 9. Vragenuurtje

- ❖ Is er een mogelijkheid om voor de zebrapaden geen auto's te laten parkeren? Antwoord: Dit is reeds uitvoerig geanalyseerd en n.a.v. deze studie zijn reeds een aantal parkeerplaatsen verdwenen. Het stadsbestuur bekijkt of de palen nog meer verzet kunnen worden.
- ❖ Wanneer je met de auto komende van de Buizelstraat de Vrijheid inslaat, dan heb je redelijk goed zicht als je naar Rijkevorsel gaat, maar ga je in de richting van de kerk, dan ontnemt een boom al je zicht. Kan daar iets aan gedaan worden? Antwoord: De Vrijheid is een gewestweg en AWV had reeds lang beloofd om de boom uit te doen. Zo ook met het verkeerslicht aan de Achtelsestraat. Het stadsbestuur herinnert AWV telkens aan zijn gemaakte beloftes.

- ❖ De visies en het beleid op het gebied van de ruimtelijke ordening zijn recent herzien. Heeft dit al geleid tot andere lokale standpunten? Zo ja, de welke? Antwoord: Momenteel kunnen nog geen voorbeelden worden gegeven van herzieningen.
- ❖ Zou de flitspaal aan houthandel Janssens verhuisd mogen worden naar de Katelijnestraat ter hoogte van het zwembad? Antwoord: De flitspaal is geen eigendom van de stad. Bovendien is de flitspaal van een type dat anno 2017 niet meer geplaatst wordt. Vandaag wordt meer gebruikgemaakt van ANPR-camera's e.d. Recent werden snelheidsmetingen uitgevoerd in de Katelijnestraat: 85% van het verkeer: 51km/u, overige 15%: < 60 km/u
- ❖ Bestaat er een mogelijkheid om aan de Burgemeester J. Van Aperenstraat/Wereldakker langs beide zijden van de weg een voetpad aan te leggen door de stad en beurtelings te parkeren of slechts aan één zijde, zodat de persoon in kwestie zijn omheining niet wordt stuk gereden door auto's? Of een paaltje op de schuine hoek te plaatsen, zodat er niet geparkeerd kan worden? Geregeld staan er auto's die er niet mogen staan. Ze belemmeren bovendien het zicht voor voertuigen die uit de Wereldakker komen.
- ❖ Waarom worden er nooit snelheidscontroles op de Vrijheid uitgevoerd? Vooral tractors en vrachtwagens ontwikkelen er snelheden die ver over de toegelaten 50km/u liggen.
- ❖ 30 km/u op de Vrijheid? Antwoord: De Vrijheid is een gewestweg. Het stadsbestuur kan bijgevolg zelf geen maximumsnelheden vastleggen. Van de recente metingen zijn de resultaten nog niet voor handen.
- ❖ Op regelmatige tijdstippen ga ik, als rolstoelgebruiker, naar het zwembad Stede Akkers. Hierbij word ik keer op keer geconfronteerd met problemen betreffende de toegankelijkheid. Ik heb geprobeerd deze problemen duidelijk in kaart te brengen en voorstellen te formuleren, maar zonder succes. Antwoord: Schepen Van Aperen had tot vrijdag 3 maart 2017 geen weet van dergelijke problemen. Hij zal dit samen met deze persoon en met sportoase bekijken. Bijkomende vraag vanuit het publiek: Heeft sportoase een lift voor mensen die in het water willen gaan, maar die niet kunnen zitten. Antwoord: Ook hier zal naar gekeken worden.
- ❖ Hoe zit het met de schoolbussen op de Vrijheid? Antwoord: Er zijn gesprekken met het stadsbestuur, De Lijn en de scholengemeenschap, maar die verlopen erg moeizaam. De politie

heeft 2 agenten ter ondersteuning aan de Gravin Elisabethlaan. De bussen zouden anders niet kunnen draaien op de Vrijheid richting Rijkevorsel. Eén politieagent zou naar de Katelijnestraat verplaatst kunnen worden, mocht het voorstel van de grote zwembadlus geaccepteerd worden. Dit voorstel houdt in dat er 17 bussen in colonne staan te wachten naast het zwembad. Al de scholieren die naar St-Lenaarts, Rijkevorsel, Loenhout of verder moeten, zouden niet meer op de Vrijheid moeten opstappen. Aan de VITO vormen auto's, bussen en scholieren ook een heikel punt. In de Katelijnestraat komen ook fietssuggestiestroken, om de snelheid te minderen.

- ❖ Verkaveling Zuid-Oost van het centrum: Hoeveel bezwaarschriften zijn er? Antwoord: niet exact geweten. Een aantal bezwaarschriften gaan over de mobiliteit en een aantal over de ontsluiting. Krijgen diegenen die een bezwaarschrift hebben ingediend ook een formeel antwoord? Antwoord: Elk bezwaarschrift wordt behandeld, maar er wordt geen formeel antwoord verstuurd. PRUP Houvast spreekt reeds lang over een verplichte ontsluiting van de woonzone richting N14. Volgens datzelfde PRUP is er in het gebied van de Kasteelbeek een groene zone voorzien. De nieuw ingediende verkavelingaanspraak houdt hier echter geen rekening mee. Is de ontsluiting prioriteit voor de stad? Antwoord: Absoluut, mocht de verkaveling er komen, dan kan de Heilig Bloedstraat het verkeer niet aan. Er komt een dubbele ontsluiting. Het stadsbestuur drukt er nogmaals op dat de gemeenteraad zijn fiat moet geven over het tracé van de wegen. Nu wordt er gewacht op de adviezen van allerlei instanties alvorens het CBS zich kan buigen over het dossier.
- ❖ Kan er een digitaal agenda (digitaal aankondigingsbord) komen? Antwoord: Zal het verkeer niet afgeleid worden? Is het wel duidelijk genoeg?
- ❖ Heraanleg Gelmelstraat:
  - Fietspad tussen Lindendreef en Vrijheid: van het kasteel/gevangenis tot aan de eerste bocht gelijklopend met het fietspad Lindendreef - Wortel (kapvergunning is al OK), na de bocht tot aan de Vrijheid fietssuggestiestroken, maar AWV heeft geen budget.

De voorzitter dankt iedereen en sluit de vergadering omstreeks 21:45 uur.