

## **VERSLAG DORPSRAAD MEERSEL-DREEF**

### **Openbare vergadering van dinsdag 30 januari 2018.**

**Aanwezige leden:** Jos Huybrechts, Louis Martens, Jef van Boxel, Jef Koyen, Theresia Goossens, Marcel Brocks, Jef Jacobs, Els Hendrickx, Chris Smeekens, Treza Gabriels, Maria Vissenberg, Jaak Snijders. **Verontschuldigde leden:** Anja Krijnen, Johan Jochems, Liesbeth Bastiaansen.

### **Verenigingen met hun vertegenwoordiging:**

**KLJ:** Iris van Alphen **Maria Zangkoor:** May Vissenberg. **Parochie:** Kapelaan Luk Wouters. **Samana - Ziekenzorg:** Els Hendrickx. **Missiecomité:** Jef van Boxel. **Karabijn St. Antonius:** Chris Smeekens. **Kerngroep Parochie:** Jos Huybrechts, **M.C. Op Dreef:** Kees van den Goorberg. **Fanfare "Voor Eer en Deugd":** Jaak Snijders, Willy Jacobs, Toon Verleye. **E.K. Moedersbond:** Theresia Goossens, **KVG Meerle/Meersel-Dreef:** ...?... **St. Lucia Comité:** Chris Smeekens, Marcel Brocks. **Marckeruiters:** Jef Koyen. **Dreefse Trappers:** Pierre Verbaeten, Jos van Rijen, Dielemans Frank, Jef Jacobs. **WBE De Beneden Mark:** Louis Martens. **LG:** Johan Jochems (v.o.), Ludo Jochems. **KVLV:** Treza Gabriels, Sprangers Annie. **BIN:** Liesbeth Bastiaansen(v.o.), Bert Krijnen, Ton Bleukens. **Ouderraad:** Liesbeth Bastiaansen(v.o.). **OKRA:** Krijnen Lambert, Therese Coppens, **School 't Dreefke:** ...?... **De Zevenster:** Rien Aerts, Louis Pemen, Marice Hendrickx. **Okra:** Therese Coppens, Krijnen Lambert. **Dreveniers & Invidueel:** Vermonden Jan, Rijken René, Martens Emile, Hennie van Aert, Jan Janse, Segers Bart, Jan Hendrickx(oud VZ), Inneke Koopman, Marc Van Alphen, Eugene Bogers, Corné Van Opstal, Anton Dirven(v.o.), Keteleer Jan, Henk Hermans, Koster Frans, Brocks Margo, Frans Roovers, Frank Vergeer, Beatrice Rommens(v.o.) **Dorpsraden:** Frans de Bie (Meerle), **Gemeenteraad:** Therese Coppens, Fons Jacobs. **Anders:** Jac Broers, Tonia Jacobs, Tot. +/- 60 pers.

### **Aanwezigen van het stadsbestuur**

- Burgemeester Tinne Rombouts: politie, evenementen en jeugdzaken.
- Schepen Michel Jansen: openbare werken en monumenten.
- Schepen Marc Haseldonckx: mobiliteit, financiën, middenstand en horeca.
- Schepen Roger van Aperen: lokale economie, sport en toerisme.
- Schepen Ward Baets: ruimtelijke ordening, wonen, landbouw en milieu.
- Schepen Jos Matthé: voorzitter OCMW, derde leeftijd, gezin en samenleving.
- Barbara Cloet: korpschef van Politiezone Noorderkempen.
- Leen Martens en Frank Jespers: agenten van politie Hoogstraten.
- Guy Muesen: communicatieambtenaar.
- Kim Michielsen, OCMW Hoogstraten.

### **Verontschuldigingen:**

- Schepen Jef Vissers (onderweg naar Za-Kpota) onderwijs, ontwikkelingssamenwerking, cultuur.
- Schepen Lieve Janssen (geplande operatie) dienstverlening, inburgering, gezondheid.

## **1. Welkom door de voorzitter.**

De voorzitter verwelkomt iedereen van harte op de jaarlijkse Openbare Dorpsraad vergadering en Meersel-Dreef is dit jaar de eerste om een openbare vergadering te houden. Hij stelt ook even elk lid van het CBS (College) voor met hun bevoegdheden, verder ook de vertegenwoordiging van de Politie en Kim Michielsen van OCMW, alsook de communicatieambtenaar Guy Muesen. Ook welkom aan het gemeenteraadsleden Theresa Coppens en Fons Jacobs.

## **2. Agenda. Algemeen gedeelte.**

### **2.0 Informatiegedeelte vanuit het stadsbestuur**

### **2.1 Hoogstraten kindvriendelijke stad...** Mevrouw de burgemeester, Tinne Rombouts.

Waarom? Kindvriendelijke gemeenten nemen kinderrechten als basis voor het beleid. Op alle vlakken hebben kinderen en jongeren hun zeg in de komende zes jaar. Zij zijn een goede barometer voor de hele samenleving. Kinderen en jongeren kunnen ons iets bijleren: Ze hebben een frisse kijk, laten zich niet inperken door praktische bezwaren en betekenen voor alle inwoners een meerwaarde. Zij leren respect te hebben o.a. bij sport, mobiliteit, samenleving, enz.

Traject: Grootschalige analyse van het jeugdbeleid. Belevingsonderzoek bij kinderen en jongeren. Visie en strategie (goedgekeurd door gemeenteraad). Het dossier wordt in februari ingediend en voorgelegd aan een jury. Op 24 juni wordt het label uitgereikt door de Vlaamse regering: het is een label met internationale reputatie en met wereldwijde steun van Unicef.

=> Daarna begint pas het echte werk!

### **2.2 Budgettering 2018...** Schepen Marc Haseldonckx.

<u>Zuinig beleid:</u> Personeelskosten	2017: € 13,2 miljoen	2018: € 13,2 miljoen
Werkingskosten	2017: € 6,1 miljoen	2018: € 5,9 miljoen
Investeringskosten	2017: € 6.647.013	2018: € 9.209.093
Evolutie uitstaande schuld	2018: € 5.445.153	2019: € 4.439.299

Belastingen: - Personenbelasting: 6,00 % (Vlaams gemiddelde 7,24 %)

- Onroerende voorheffing: 881,51 opct. (= Vlaams gemiddelde)

De schepen geeft ook nog een overzicht van de jaarlijks wederkerend uitgaven en algemene investeringen specifiek voor Meersel-Dreef: onteigeningen i.v.m. fietspad Mosten – Heieinde, her-aanleg fietspad langs de Mark, schoolstraten “t Dreefke”, riolering Groot-Eyssel.

### **2.3. Veiligheidsbeleid...** Burgemeester Tinne Rombouts.

De burgemeester geeft algemene informatie over de werking, beleid en visie van de politie-zone bestaande uit de gemeenten Hoogstraten, Rijkevorsel en Merksplas.

De capaciteiten en taken van de politie worden verder uitgebreid, dit ten gevolge van de stijging van het aantal inwoners en meer oproepen tot gevolg. Ook de stijgende vraag naar meer blauw in de straat en de verhoogde inzet van technologische middelen vraagt om meer professionele benadering, zowel in dagtaken als in ICT en in de administratie.

Besluit: 11 bijkomende aanwervingen staan op stapel in de interventiedienst, in ICT en in de administratie.

Nummerplaatherkenning: (Er komen 16 ANPR-palen) Korpschef van Politie, Barbara Cloet.

Dit in dienst van criminaliteitsbeheersing en verkeersveiligheid – zowel proactief als reactief.

Hiermee kan men talrijke zaken opsporen zoals vluchtmisdrijf bij ongeval of diefstal, onbetaalde boetes en verkeersbelastingen, onverzekerde voertuigen, enz.

Ze staan ook in dienst van de geplande vrachtwagensluizen voor het weren van zwaar vervoer uit de dorpskernen waardoor de veiligheid en de leefbaarheid zal verhogen.

Cijfers per deelgemeente: men stelt een algemene daling vast van het aantal misdrijven in de ganse politiezone. Voor Meersel-Dreef is er een daling van 18 naar 12 woninginbraken.

Ook de fietsdiefstallen en inbraken in voertuigen zijn gedaald. Er is voor Meersel-Dreef wél een stijging van het aantal inbraken in bedrijven, namelijk van 1 naar 3.

De korpschef geeft nog enkele voorbeelden van ophelderingen en successen bij arrestaties uit groot-Hoogstraten zoals bij snelkraken, autodiefstallen, metaaldiefstallen en cannabisplantages.

Algemeen gezien is het aantal verkeersongevallen over de periode 2015 – 2016 – 2017 gedaald terwijl de GAS boetes in dezelfde periode, vooral in het laatste jaar 2017, flink gestegen zijn: overlast op straat en zwerfvuil zijn hierin de toppers...

Resultaten van de BIN: de Werking van de BIN is inmiddels in Meersel-Dreef wel bekend en in verhouding met het aantal inwoners is het aantal leden, namelijk 180, zéér positief te noemen.

In het voorbije jaar werd het systeem in Meersel-Dreef 3 keer opgestart.

De taken van de wijkinspecteurs worden nog eens onder de loupe genomen zoals daar zijn:

-Woonstcontroles -Hij/zij kent zijn wijk en de inwoners, en is een rechtstreeks aanspreekpunt  
- Samenwerking met alle partners zoals scholen, gemeente en organisatoren van evenementen-  
Preventief toezicht: -Kleine conflicten oplossen zoals opsporing en bemiddeling -Samen zoeken naar oplossingen voor veiligheids-en leefbaarheidsproblemen -Toezicht op personen -Uitvoeren van opdrachten voor het parket (bv. verhoor inwoner wijk), enz...

## **2.4.Betere dienstverlening voor alle Hoogstratenaren**

### 2.4.1 Investeren in infrastructuur: *schepen Michel Jansen.*

Niet het gebouw of de weg is belangrijk, maar wel hoe we nieuwe infrastructuur kunnen creëren die een aangename en warmere leefomgeving tot gevolg heeft.

Enkele voorbeelden van werken die voor elke inwoner een meerwaarde zijn:

Fietspad langs De Mark. Er worden een paar honderd bomen gekapt welk het fietspad, door worteldruk, zwaar beschadigd hebben. Deze werken zullen eerdaags starten.

Een toegankelijke wandelroute. Deze route is aangelegd in Hoogstraten-centrum vooral voor de bewoners "Stede akkers", met aanpassing van voet- en fietspaden, alsook oversteekplaatsen.

Wortel-Kolonie: op weg naar UNESCO Werelderfgoed –onthaal faciliteiten, infocentrum, parkeren.

Uitbreiding industriezone De Kluis Z1 - inclusief warmtenet.

Veiliger maken van oversteekplaatsen en bijplaatsen van fietsrekken om fietsgebruik te stimuleren.

### 2.4.2 Mobiliteit ten dienste van de bevolking. *schepen Marc Haseldonckx.*

Uitvoering van het SAVE-charter (verkeersveiligheid) met aandacht voor de zwakke weggebruiker.

Her aanleg van Aertselaerplein met speciale aandacht voor een veilig fietstraject.

Maatregelen om onnodig zwaar wegverkeer uit dorpskernen en schoolomgevingen te weren zoals een tonnageverbod (+3,5 ton) in de schoolomgeving te Minderhout, in de Koestraat, Hoge Weg, Lage Weg en Beemden. Ook tonnageverbod in gedeelte Minderhoutsestraat.

### 2.4.3- Adviesroute voor vrachtwagens.

Palen met aansluitingen zijn geplaatst en het is nu wachten op de camera's zelf (producent kan niet volgen). Ondernemers en eigenaars van voertuigen boven 3,5 ton registreerde zich ondertussen al uitgebreid op de "white list", indien dit nog niet gebeurd is wordt de raad gegeven om dit niet uit te stellen, dit ter voorkoming op een (latere) boete van 175€.

Timing: Uittesten in voorjaar en zomer, in het najaar zal alles definitief zijn.

Wie is vrijgesteld?

- Alle vrachtverkeer geregistreerd op grondgebied Hoogstraten (uitgezonderd Transportzone)
- Alle vrachtverkeer dat levert op grondgebied Hoogstraten.(mits vooraanmelding op white list)
- Handhaving: door Politiezone Noorderkempen + Parket.

**Schrijft u in op de White list: [www.hoogstraten.be/adviesroute](http://www.hoogstraten.be/adviesroute)**

**Opmerking:** We hebben hierover een extra toelichting gegeven in "De Stuw" ... (graag even lezen!)

### 2.4.4 School-Straten:

In elke school loopt een onderzoek voor meer veiligheid en bewegingsvrijheid in de schoolomgeving. Dit onderzoek wordt gehouden vanuit het gezichtspunt van kinderen samen met de ouders. Via korte films wordt het verkeer bekeken vanuit het gezichtsveld van het kind.

**Opmerking vanuit dorpsraad MD.**

We kregen een uiteenzetting over kind-vriendelijkheid in de gemeente.

Aan het stadsbestuur geven we de boodschap mee dat het niet alleen kind-vriendelijkheid betreft in de school; maar ook de weg van en naar de school is belangrijk. Zowel naar de basisschool als naar Hoogstraten mag hun weg ook veilig zijn.

Een tip: de schoolbereikbaarheidskaart eens onder de loupe nemen en dan worden die knelpunten (zoals bv. tussen Heieinde en Meersel aan de bocht Vossenkuil) vanzelf zichtbaar....

2.4.5 Eindelijk een regelmatige busverbinding Hoogstraten-Meersel-Dreef. Elk uur een bus van De Lijn in Meersel-Dreef, dit na jarenlang aandringen van dorpsgemeenschap en stadsbestuur. Onze dank aan hen die hieraan meegewerkt hebben.

We vragen aan de bevolking om hier dan ook gretig gebruik van te maken.

**2.5 -Tot uw dienst op het stadhuis.** Burgemeester Tinne Rombouts i.p.v. schepen Lieve Janssen.

Doel: Eén locatie voor al uw verrichtingen.

Meer zorg voor een klantvriendelijk onthaal, een snelle bediening en meer privacy.

Hoe doen we dit? Enerzijds met een E-loket.

Opvragen van informatie en attesten, alsook meldingen en klachten, kunnen voortaan gewoon vanuit je huiskamer via internet gebeuren.

Klantgeleidingssysteem: In het administratief centrum is een geleidingssysteem ingericht waarin je, na persoonlijk aanmelding voor een specifiek onderwerp, gericht wordt geleid naar het juiste loket. Deze loketten zijn ondertussen al omgevormd tot discrete spreekkamers zodat je je met volledige privacy voor zaken en vragen kunt aanmelden bij de stadsdiensten.

Straks is het ook de bedoeling dat men zich *op afspraak* kan richten tot de diensten, dit om onnodige wachttijden te voorkomen.

Verder is er ook een “snel-loket” bij de balie om bepaalde documenten direct af te halen.

**2.6-Zorg in uw buurt...** schepen Jos Matthé.

LDC Stede Akkers heeft een *lokale* vestiging geopend in Meerle (Chiro Sint-Jan) en heeft de opzet om een tweede locatie te openen in Meer in de kloostersite (2019-2020). Dit om de zorg voor de burger dichterbij de mensen te brengen.

Verder wordt het nog bestaande gedeelte van de oude locatie Gastenhuis te Hoogstraten gerenoveerd en omgebouwd tot Assistentiewoningen met Zorgaanbod op het gelijkvloers.

**2.7 -Opwaardering van onze dorpskernen...** schepen Ward Baets.

2.7.1 Dorpskernvernieuwing

Volgende dorpskernen staan op stapel om op te waarderen.

In Meerle is “ons dorp” in volle planning in samenspraak met de plaatselijke dorpsraad.

In Meer is de planning voor “de kloostersite” lopende in overleg met een tijdelijk comité.

In Minderhout is vrij recent een begin gemaakt met de planning om het centrum-gedeelte op te waarderen en te verfraaien in de omgeving van *De Kuip*.

Al deze plannen lopen in overleg en met inbreng van de plaatselijke burgers met als doel om te komen tot een verfraaiing van de omgeving, daarbij rekening houdende met de vergroening om zo te komen tot een rustpunt in het dorpscentrum.

2.7.2 Proper Hoogstraten

In de week van 15 tot 21 april wordt een opruimactie op touw gezet in samenwerking met VVV Hoogstraten. Hierbij wordt een oproep gedaan aan plaatselijke verenigingen en burgers om gezamenlijk zwerfvuil te verzamelen. Een infovergadering hierover staat gepland op 7 februari op het stadhuis te Hoogstraten.

Ook op de bedrijfsterreinen wordt een zwerfvuilcampagne op poten gezet en speciaal voor de Transportzone te Meer gebeurt dit in samenwerking met de diensten van I.O.K.

Om sluikstorten in te perken zal er gebruik gemaakt worden van mobiele camera's, en een sensibilisering-campagne omtrent dit onderwerp wordt opgezet.

## **02.8 Inname openbaar domein... *schepen Michel Jansen.***

Wat mag en wat mag niet op openbaar domein...

### **2.8.1 Struiken hagen en bomen langs de rijweg, langs het voetpad of het fietspad.**

Via plaatselijke beelden uit Meersel-Dreef wordt getoond hoe het netjes kan, beelden met overtredingen worden achterwege gelaten omdat men geen mensen in diskrediet wil brengen.

-In de buurt van kruispunten mag een haag, voor de eerste 5 meter uit het kruispunt, in beide richtingen niet hoger zijn dan 70 cm, dit om het gezichtsveld voor alle verkeer, denk hierbij ook speciaal aan kinderen, open en vrij te houden...

-Bepantingen op privé domein mogen niet op minder dan 2,5 m boven openbaar domein overhangen. Ook niet boven de openbare weg, het zicht op de openbare weg niet belemmeren en geen belemmering zijn voor de veiligheid en het gemak van doorgang.

-Bepanting of hindernissen (bv kasseien) op openbaar terrein, zijn volledig verboden.

De Schepen deelt nog mee dat het de verantwoordelijkheid is van de burger om "als een goede huisvader" zijn haag of aanplanting op een correcte afstand te plaatsen en tijdig te snoeien.

Iedereen mag zijn buur wijzen op deze verplichting...

**2.8.2 Nieuw reglement reclameborden:** Borden zijn verboden op voetpaden van minder dan 1,5 m en op bredere voetpaden moet steeds een vrije doorgang van minstens 1 m gelaten worden.

Beach-vlaggen of borden in de buurt van kruispunten of oversteekplaatsen die het zicht beperken, zowel voor autoverkeer als voor de zwakke weggebruiker (denk ook aan kinderen), zijn verboden.

**Opmerking vanuit Dorpsraad MD:** *Het naleven van deze richtlijnen is nu aan de burger, maar het kan toch niet zo zijn dat het de taak van de burger is om aan te brengen dat bv. zijn buurman zich niet aan de regels houdt, is het toezicht hierop geen taak van Openbare Werken en/of politie?.*

## **2.9 Enquête over de communicatiekanalen van de stad... *communicatie-ambtenaar Guy Muesen.***

Men heeft vanuit de communicatiediensten enquête formulieren uitgedeeld.

Er wordt verzocht deze in te vullen zodat de diensten een beter inzicht krijgen in datgene wat de burger zoal bezighoudt. Dit moet de diensten in staat stellen om beter te kunnen inspelen op diverse noden en/of wensen.

## **3. Prioriteiten van Meersel-Dreef.**

### **3.1 Afwatering Mark en Leilooop... *Schepen Ward Baets.***

**Vraag:** In het Mariapark vormt zich een flessenhals en bij hevige regenval wordt water opgestuwd vanaf de industriezone Hazeldonk en Transportzone Meer.

De Leilooop wordt nu elk jaar geruimd, maar voor een gedeelte van de ringgracht in het Mariapark, welke niet gemeentelijk is, kan maar ten dele benut worden. Er zijn op langere termijn plannen voor een tweede doorsteek onder de Dreef, rechtstreeks naar de Mark. (Wordt dus vervolgd).

Er is een project lopende van Watering De Beneden Mark om t.h.v. Transportzone Meer ruime opvangbekkens te voorzien bij de oostelijke herontwikkeling en verder een overstort van de Leilooop naar de Hazeldonkse Loop op minstens 2 plaatsen. Ook wordt hierbij gedacht aan een rechtstreekse koppeling naar de Meirloop en de Leilooop voor een nieuw te voorziene overstort bij de herinrichting Hazeldonkse Loop, dit alles in het project Treepoort samen met Zundert (NL).

### **Opmerking vanuit Dorpsraad MD:**

Tijdens één van de recente vergaderingen heeft het volgende zich aangeboden.

In het gebied tussen Heieinde en Dreef zijn in het verleden grachten ingebuisd of zelfs helemaal verdwenen waardoor veel water op de gronden blijft staan en ter plaatse moet bezinken...

Sommige inbuizingen, vroeger door particulieren gedaan, zijn hier en daar helemaal kapot, wie houdt daar toezicht op? Is Watering de Beneden Mark hiervoor het aanspreekpunt?

Antwoord: Het bestuur vraagt om door te geven waar dit probleem zich precies stelt. Als zij deze gegevens hebben kunnen zij vervolgens een antwoord en/of mogelijks een oplossing bezorgen.

### **3.2 -Riolering Meersel-Heieinde en fietspad Mosten-Meersel.**

#### **3.2.1 Riolering Heieinde – Meersel: Schepen Jansen.**

Hier moet in samenspraak met Aquafin nog steeds aan gewerkt worden. Op de vraag wanneer dan uitvoering zal komen weet de schepen te vertellen dat dit in de loop van 2019 zal zijn.

#### **3.2.2 Fietspad Mosten-Meersel ... Schepen Marc Haseldonckx.**

Volgende vraag is binnen gekomen en wordt eerst aangebracht door de voorzitter:

“Er wordt al 20 jaar gewerkt aan het fietspad naar de Mosten. We kunnen lezen in de Stuw van 17 jaar geleden dat gronden worden aangekocht en uitvoering gaat starten. Moet er eerst een zwaar ongeval plaatsvinden voordat er daadwerkelijk iets gebeurd?”

Antwoord: schepen Haseldonckx geeft aan dat hij 17 jaar geleden niet in het stadsbestuur zetelde en dus niet voor uitspraken uit die tijd kan aansprakelijk gesteld worden.

Om de Vlaamse overheid over de brug te krijgen werd het gedeelte buiten de bebouwde kom (BuBeKo) losgekoppeld van het gedeelte binnen de bebouwde kom (BiBeKo). Met dit ontwerp en met goede moed op slagen werd er dan vergaderd met het GBC op 22 november. Toch kwam de overheid weer met andere eisen en werd alles weer op de helling gezet, waarbij extra toegevingen nodig waren vanuit het stadsbestuur om tot een consensus te komen. De Vlaamse delegatie vertrok dan met het gezegde dat hun interne diensten alles nog moesten goedkeuren.

Met een bang hart vertrok men dan op 18 januari richting Antwerpen om de Regionale Mobiliteits Commissie te aanhoren en tot hun verrassing werden de voorliggende plannen goedgekeurd...

Volgend schema werd vastgelegd: -februari, vastlegging dwarsprofielen en perceelgrenzen –maart, voorontwerp door ontwerp bureau Antea –april, Gemeentelijke Begeleidingscommissie - mei/juni: Regionale Mobiliteitscommissie.

De consensus behelst volgende wijzigingen aan de plannen: BuBeKo wordt de vrije strook tussen rijweg en fietspad 2mtr, en tussen fietspad en gracht 1,5mtr. (dit in verband met nieuwe eisen welke recent opgelegd worden vanuit de Vlaamse Overheid). Het traject BiBeKo blijft voorrang van rechts en voorlopig buiten de plannen gehouden gezien dit een zuiver gemeentelijk traject betreft.

### **3.3 -GSM Bereikbaarheid:**

#### **Opmerking vanuit Dorpsraad MD:**

We stellen vast dat de GSM-bereikbaarheid in Meersel-Dreef achteruit gaat. Voorheen hadden we de indruk dat het zich alleen maar in het centrum voordeed, maar nu horen we dat men ook op andere plaatsen geen enkel ontvangst of verbindingsmogelijkheid heeft, ook niet via Nederlandse providers. Zowel binnenshuis als op openbaar domein hulpdiensten of politie bellen is onmogelijk; dit treft de veiligheid van de burger.

Antwoord van de Burgemeester:

Het probleem van GSM-bereikbaarheid is niet beperkt tot Meersel-Dreef maar stelt zich ook in delen van Meerle, Meer en Minderhout. Het dossier is in beweging: Telenet heeft intentie om op grondgebied Meersel-Dreef een installatie te bouwen en diverse locaties worden op dit moment onderzocht. Studiefase: er is nog geen definitieve beslissing genomen.

Mogelijks is er wél een oplossing via het kabelnetwerk van Telenet, aldus de burgemeester.

De vraag blijft dan wel:

a) *Moet iedereen dan kabel aansluiting hebben of werkt men met afzonderlijke antennes?*

b) Dit geeft geen oplossing voor de vele bezoekers in Meersel-Dreef die geen bereik hebben. Het antwoord is onduidelijk en komt niet ernstig over.

## **PAUZE**

### **4. – Zorgzame buurt: Kim Michielsen (OCMW)**

In het najaar van 2017 is in Meerle de opstart gemaakt rond “Samen werk maken van een zorgzame buurt”. Om met de toenemende vergrijzing de zorg betaalbaar te houden wil men de leefbaarheid zolang mogelijk in eigen dorp houden, dit met ondersteuning van de Mantelzorg en Spontane burenzorg. Samen met bewoners en hulpverleners een warme thuis maken.

Hoe? Door met vrijwilligers Praktische hulp te organiseren zoals sneeuwruimen, boodschappen doen en allerhande kleine taken te vervullen voor hulpbehoevenden in de eigen buurt.

Verder is het belangrijk om simpel Gezelschap te houden, samen een kleine wandeling te maken, een kort bezoekje of babbel bij een eenzame.

Voor wie is het bedoelt? Elke inwoner van Meersel-Dreef kan hieraan meehelpen door simpelweg even te informeren in je eigen buurt en/of spontaan je medewerking aan te bieden.

Wanneer? Vanaf het moment dat er ergens een Zorgvraag de kop opsteekt is het een eigen keuze om je dan spontaan te engageren als een Goeie gebuur.

Iedereen wordt gevraagd om mee te werken en dit kan door zich te melden bij “Goei Geburen” op volgende site: [kim.michielsen@hoogstraten.be](mailto:kim.michielsen@hoogstraten.be) of elke woensdagvoormiddag in het Lokaal Dienstencentrum te Meerle, Tel 03 340 16 00.

Op woensdag 21.02.18 wordt er tussen 14,00 en 16,00 u een vervolg-vergadering gehouden in het Lokaal Dienstencentrum te Meerle(Ulicotenseweg) met een warm welkom en een zoete versnapering. Iedereen, burger, vrijwilliger of professional is welkom.

### **5. – Publieke Vragen.**

#### **5.1.Uitbreiding bejaardenwoningen**

In Meersel-Dreef is al langer de vraag lopende om in de Kapucijnenbossen werk te maken van de plannen om daar bejaardenwoningen te bouwen. De inschrijvingslijst in Meersel-Dreef is op dit moment al boven de 10 gestegen. Vorig jaar werd ons medegedeeld dat het even wachten was op de resultaten van een gelijklopende situatie met een pilootproject in Geel, is daar ondertussen al meer van bekend?

Antwoord: (schepen Baets)

Er zijn in die richting plannen om een bestemmingswijziging aan te vragen, zodat het mogelijk wordt om daar aangepaste woningen te voorzien.

#### **5.2.Dringend ziekenvervoer...naar Breda.** (ingekort)

Vragensteller heeft moeite met dringend zieken-/ambulancevervoer tot de juiste behandelcentra. Vooral de rijtijden als gevolg van de afstanden tot de verschillende ziekenhuizen worden hierbij op de korrel genomen. Vaak wordt gedacht dat met het arriveren van de ambulance en de MUG het probleem is opgelost. Bij levensbedreigende aandoeningen (hartproblemen en herseninfarcten) is naast adequate eerste hulp de snelle ingreep tot verdere behandeling heel belangrijk.

De eerste hulp dient om te overleven, de verdere behandeling gaat over de kwaliteit van het verdere leven. Dit gebeurt in gespecialiseerde ziekenhuizen zoals in het Antwerpse, wat dus nog verder is dan Turnhout of Malle.

Met de éénwording van Europa is er toch vrij verkeer van goederen en personen. Hoe kan het dan nog dat een ambulance per se uit Hoogstraten en de MUG uit Turnhout of Malle moet komen? En waarom met de patiënt per ambulance per se terug naar Turnhout of Malle?

Vlak over de grens staat een ambulance 24/24 en 7/7 paraat om ook de moeilijkste gevallen te helpen, met opgeleid personeel net zoals in België. Transport naar Breda is binnen de 17 minuten afgerond, met een tijdswinst van minimaal 57 minuten! Laat de patiënt toch geen slachtoffer worden van de bureaucratie! Hoe gaan we dit aanpakken?

In de bijlage wordt een overzicht gegeven van de aanrijtijden met afstanden tot de ziekenhuizen. -Inclusief aanrijtijd duurt het zonder MUG minimaal 83 minuten tot Antwerpen Middelheim, mét de MUG minstens 96 minuten. Vanuit Nederland(Ulvenhout) is men, inclusief aanrijtijd, op 17 minuten in het Amphia ziekenhuis te Breda.

Bij een hartinfarct(hartaderbreuk) geldt "time is muscle" en bij een herseninfarct geldt "time is brain"... hoe sneller een behandeling, hoe minder groot de schade.

#### Antwoord (Burgemeester Rombouts)

Zij erkent het probleem en weet ook dat Breda dichterbij is dan Turnhout of Antwerpen. Zij vindt de aangehaalde rijtijden wel wat overtrokken. Het ambulance vervoer is een federale materie terwijl er geen Europese regelgeving bestaat. Het probleem zit hem in het verschil van wetgeving omtrent burgerlijke aansprakelijkheid. Nederland garandeert niet dat zij een slachtoffer met een Belgische ziekenwagen zal opnemen; zij mogen dit weigeren. Ook de politionele kant van de zaak is niet wettelijk geregeld. Als er slachtoffer(s) zijn, waar mogelijks een derde persoon bij betrokken of verantwoordelijk kan zijn, mag er door de Belgische politie geen verhoor afgenomen worden in Nederland en dan zit je met problemen als er een verzekering of ziekenkas moet tussen komen. Samengevat: voorgaande is van toepassing zodra de calamiteit zich voordoet op de openbare weg, of op openbare plaatsen en als er mogelijk een misdrijf in het spel is.

Als het slachtoffer zich op particulier terrein bevindt, als er geen derde bij betrokken is, als de verzekering het toelaat en als de Nederlandse ziekenwagen in België wil optreden, is er geen bezwaar dat je een slachtoffer door een Nederlandse ambulance naar een Nederlands ziekenhuis laat vervoeren... Je moet dan wél zelf nagaan of de Nederlandse diensten akkoord gaan.

De voorzitter geeft aan dat hij, na intern overleg met het bestuur van de dorpsraad, overweegt om dit item op de prioriteitenlijst te laten zetten...

#### 5.3 Stemmen door niet-Belgen. (ingekort)

In oktober zijn er gemeenteraadsverkiezingen waar stemgerechtigden met Belgische nationaliteit maar ook mensen met een andere nationaliteit *mogen(?)* gaan stemmen. Niet iedereen weet dit, aldus de aanbrengrer, en merkt op dat er veel verwarring hieromtrent is. Zo weten zij niet waar je je moet registreren en ze denken dat je, als je éénmaal gaat stemmen dit dan levenslang een verplichting blijft. Er wordt dan verwezen naar de website van Vlaanderen.be maar dit is voor vreemdelingen een moeilijke materie. In de betreffende website wordt gezegd "*dat elke EU-onderdaan of niet-Belg van buiten de Europese Unie de keuze heeft een aanvraag in te dienen om te mogen stemmen. Zodra men dat stemrecht heeft verkregen is men ook verplicht om te gaan stemmen. De inschrijving blijft geldig bij de volgende verkiezingen, op voorwaarde dat men aan de kiesvoorwaarden blijft voldoen. Wenst men niet langer deel te nemen dan moet men schriftelijk afstand doen van deze hoedanigheid als stemmer*" Zij hebben dus de keuze...

Met de aanwezigheid van vele buitenlanders heeft Meersel-Dreef maar een klein kiespubliek en kan dit deze manier dit eventueel verdubbeld worden en zal men meer rekening moeten houden met ons. Zou het niet opportuun zijn dat Hoogstraten een, liefst meertalige, brochure in alle brievenbussen bezorgt over dit onderwerp?

#### Antwoord: (Burgemeester Rombouts)

Belgen hebben stemplicht. Naar buitenlanders toe heeft de Vlaamse overheid al beslist om de bevolking hierover te informeren en dit zal dus in de loop van het voorjaar gebeuren.

#### 5.4 Klein-Eyssel: bermen en veiligheid voor de fietser.

Nu de bus frequenter rijdt en er redelijk veel vrachtverkeer is, zijn de bermen gelijk diepe karresporen, het is wachten op het eerste ongeluk of dat er iemand op zijn dak gaat..." Hieromtrent is in de laatste vergaderingen van de dorpsraad ook melding gemaakt dat het wegdek naar de zijkanen toe in slechte staat is; vorige maand is hier een auto in de gracht beland en tegen een duiker gebotst met zwaar lichamelijk letsel tot gevolg. Als men het wegdek fatsoeneert kan men hier tevens een veilige fietsverbinding maken fiets-suggestie-stroken langs de kanen.

Antwoord: (Schepen Jansen)

Aan de bermen mag er niets gebeuren, de pimpernel is daar beschermd plantje. Verbreding en verstevigingen zijn praktisch niet mogelijk, zal verder bekeken worden wat eventueel mogelijk is. Als er een oplossing gevonden is zal er uiteraard rekening gehouden worden met de fietsers daar.

#### 5.5 Onderhoud Sint Lucia Kapel en opname in Kerkenplan Hoogstraten.

Het St. Lucia comité uit zijn bezorgdheid over het onderhoud van de Kapel. Kleine herstellingen dringen zich op, maar als deze langer uitblijven worden het straks onoverkomelijk hoge kosten met afstel tot gevolg. Deze Kapel wordt veelvuldig gebruikt, is eigendom van de gemeente en dient ook als dusdanig behandeld te worden. Verder vraagt men zich af waarom deze kapel niet vermeld staat in het kerkenplan van Hoogstraten, terwijl dit toch noodzakelijk is om beroep te kunnen doen op subsidie van de hogere overheid?

Antwoord: (schepen Michel Jansen)

Monumentenwacht is hier op dit ogenblik mee bezig en hij belooft extra aandacht.

#### 5.6 Toelagen in verband met werkingskosten van de Dorpsraad.

Dorpsraad Meersel-Dreef brengt jaarlijks een uitgave uit van De Stuw, een blad dat erg gesmaakt wordt in ons dorpje. Met de beperkte toelage van de gemeente komen we niet uit de kosten om dit blad voor de toekomst te waarborgen. Als hier geen uitkomst is worden we verplicht om hiermee te stoppen. Verder wordt er geen beroep gedaan op gelden uit onze kas en bekostigen we alles zelf tijdens vergaderingen of bijeenkomsten.

Antwoord: (burgemeester Rombouts)

Deze materie is hier niet op zijn plaats en dient aangebracht te worden op een volgende coördinatie vergadering.

#### 5.7 Veiligheid omtrent omgeving Brouwershoeve.

Het betreft een ruim anderhalf jaar aanslepende etterbui in het dorpsgezicht van Meersel-Dreef, waarvoor op oudejaarsavond nog een interventie nodig was wegens instortingsgevaar.

Dit pand is, naast de kloostersite, zeker het oudste gebouw langs de Dreef met een historische waarde die, bewezen teruggaat tot 1710. Ook het gegeven dat het niet parallel staat aan de straat wijst erop dat dit er mogelijks al stond voor dat de Dreef richting grens werd aangelegd.

Het staat dan ook terecht op de lijst van onroerend erfgoed, wat inhoud dat het niet mag afgebroken worden, maar hersteld moet worden in zijn oorspronkelijke staat en uitzicht. Men vraagt om geen bestemmingswijziging toe te laten, ook voor het achterliggende bakkershuisje.

Het laatste feit met instortingsgevaar mag niet ingeroepen worden als excuus om toch een sloopvergunning af te leveren. Schrijver vraagt enkel een bouwvergunning af te leveren als het voorziet in de heropbouw met dezelfde gevel, dezelfde afmetingen, behoud van het bakkershuisje en behoud van de horeca-functie; kortom heropbouw in zijn oorspronkelijke staat en bestemming.

1<sup>ste</sup> Bijkomende vraag: Kan de gemeente iets doen om het afgebrande en nu ingestorte pand, Dreef 62, te vorderen om alles alvast gewoon op te ruimen?

2<sup>de</sup> Bijkomende vraag: wat kan de gemeente doen om voortgang te maken bij het opruimen van de brouwershoeve?

Antwoord: (Burgemeester Rombouts)

Er is een procedure lopende via gerechtelijke weg waarbij op dit moment 100 dagen lopende zijn om alles op te ruimen. De gemeente kan alleen datgene doen wat wettelijk toegelaten is en erop toezien dat alles wettelijk en correct verloopt. Om geen fouten te maken, mogen we ons niet vergalopperen anders worden we zelf in het ongelijk gesteld.

5.8 Vraag: Controle op snelheid Dreef, Moleneinde, Kapelweg en dergelijke. Kan er geen drempel komen op de Dreef halverwege kruispunt met de Kapelweg en Watermolen?

Antwoord: (schepen Haseldonckx)

Deze vraag zal meegenomen worden naar de verkeersraad.

5.9 Vraag: Wanneer herschilderen van de gele strepen in verband met parkeerverbod op de Dreef ter hoogte van de school? Deze vraag was al gesteld voor het begin van het nieuw schooljaar.

Antwoord: (schepen Michel Jansen)

Dit was eerder een proefopstelling en moet eerst nog in een politiereglement vastgelegd worden.

5.10 1<sup>ste</sup> Vraag: Hoe zit het met de snelheidsmetingen op het Heieinde, (er wordt zeer hard gereden), en dat zeker op vrijdagmiddag met het verkeer dat de snelweg verlaat. Er zijn metingen gedaan, wat is het resultaat hiervan?

5.10 2<sup>de</sup> Vraag: Graag zouden we zien dat de verkeersveiligheid op Heieinde op de agenda staat.

Door hard rijden en steeds meer sluipverkeer door dagelijkse files op de E-19 ter hoogte van knooppunt Galder, wordt het hier steeds gevaarlijker. Auto- en vrachtwagen-bestuurders hebben op het gehele Heieinde niet het gevoel dat het een 50 KM-zone is.

Antwoord: (schepen Haseldonckx)

Metingen hieromtrent hebben we (nog) niet bij omdat deze op dit ogenblik nog lopende zijn. Trouwens de bewoner die vorig jaar beweerde metingen te hebben heeft ook niets meer van zich laten horen... Wordt zeker wel vervolgd in de verkeersraad.

5.11 Vraag: Betreffende de inname van openbaar domein... wat mag en wat mag niet.

Als we de uitleg van schepen Jansen in het eerste gedeelte goed begrepen hebben is het de taak van de burger om toe te zien en de buur er op te wijzen dat inname van openbaar domein is gebeurd. Bijvoorbeeld een haag die niet kort genoeg gesnoeid is.

Is het toezicht hierop geen taak van Openbare Werken en/of de politie?, Hoe zit dat nu juist?

Antwoord: (schepen Michel Jansen)

Het is niet de bedoeling om hierop extreem een klopjacht te gaan houden, maar extreme gevallen kunnen altijd gemeld worden via een meldingsblad.

5.12 Vraag: Aan de voorzitter, graag antwoord op volgende vragen.

a.) Kan in het seizoen van bladval – oktober-december de straatveger ten minste éénmaal, en liefst tweemaal per maand langskomen?

Antwoord: (schepen Michel Jansen)

Bladeren vallen nu eenmaal van de bomen en de gemeente doet al veel inspanningen, doch tweemaal kan om praktische redenen niet aangezien de diensten in deze periode zo al overvraagd zijn voor opruiming op openbaar domein. Trouwens, de gemeente ruimt alleen op openbaar domein en het is niet de bedoeling dat zij bladeren van bomen welke op privé grond staan opruimen... daarvoor is de eigenaar zelf verantwoordelijk!

b.) Wanneer worden de koten van KLJ aan de parking opgeruimd? Op deze vraag komt protest vanuit de zaal omtrent het taalgebruik. Het betreft de oude lokalen van de KLJ en het taalgebruik "koten" vindt men zeer ongepast. De jeugdwerking KLJ verricht veel mooi werk in onze kleine gemeenschap en dat moeten we samen blijven waarderen en ondersteunen.

Antwoord: (Burgemeester Rombouts en schepen Michel Jansen)

Voor de betreffende lokalen heeft de gemeente wonderwel een koper gevonden en deze heeft beloofd om deze lokalen in de loop van februari weg te halen.

c) Op de 3de vraag wordt niet ingegaan omdat dit persoonlijk gericht is en het dus niet past is om hierop te antwoorden in een openbare vergadering.

## **6. Nog enkele mededelingen... door de voorzitter.**

### **6.1 Ontbijt van school 't Dreefke**

De voorzitter geeft mee dat de actie "ontbijt aan huis" van de basisschool 't Dreefke lopende is. Snelle beslissers kunnen (misschien) nog snel contact opnemen met de school, warm aanbevolen.

### **6.2 -50 jarig bestaan van onze kapelanij...**

Het stond al in De Stuw, maar op 1 juni 2018 bestaat onze kapelanij 50 jaar.

Noteer **zondag 3 juni** in uw agenda want dit zal niet ongezien voorbijgaan.

### **6.3 Toekomst van het klooster te Meersel-Dreef:**

Uit verslagen van onze dorpsraad heb je kunnen vernemen dat we ons zorgen maken over de toekomst van het klooster te Meersel-Dreef. Tegenstrijdige verhalen werden de wereld ingestuurd met verwarringen en gissingen alom. Onwetendheid is een voedingsbodem voor allerlei geruchten en ja, er zijn interne veranderingen aan de gang in het oude gedeelte van het klooster.

Op **dinsdag 17** april om **20,00 uur** worden deze plannen alsook de toekomst van het klooster uitgebreid toegelicht en dit in de kerk van de Paters Kapucijnen... iedereen is hierop uitgenodigd. De voorstelling wordt in 3D simulatie getoond en dit op groot scherm!

## **7. Afsluiting door de voorzitter.**

Dank aan het stadsbestuur voor de realisatie van een reguliere busverbinding. We voelen ons terug meer betrokken bij Hoogstraten, bij het stadsbestuur, bij Zorgcentrum Stede Akkers en bij Antwerpen. De afstand naar Meersel-Dreef is kleiner geworden en het gevoel om er weer bij te horen doet ons deugd. Ook jullie talrijke aanwezigheid op onze openbare vergaderingen, ieder jaar weer, geeft ons een warm gevoel. Dank ook aan de politie en onze communicatieambtenaar voor jullie bijdragen hier in Meersel-Dreef en we hopen jullie dan ook regelmatig terug te zien.

En natuurlijk dank aan alle aanwezigen; jullie actieve medewerking geeft ons inspiratie én moed om op de ingeslagen weg verder te gaan.

Meersel-Dreef is fijn om te wonen en we hebben elkaar nodig om het leefbaar te houden.

Laat dit gevoel ook merken door je aan te sluiten bij één van de plaatselijke verenigingen, zij zijn er voor jou en versterken alleen maar dat warme gevoel, dat hebben we vandaag nog eens bewezen.

Laten we grenzen oversteken, niet alleen tussen landen maar ook tussen mensen, dan werken we ongemerkt mee aan een zorgzame buurt, aan een dorp waar het goed is om te leven.

Laat zien en voelen dat we allemaal échte Dreveniers zijn!

Dankjewel en tot ziens.

De Voorzitter  
Jos Huybrechts

Verslaggever  
Jef van Boxel