

VERSLAG

Algemene Vergadering Dorpsraad Hoogstraten

• *datum*

5 maart 2018 - 20.00u

• *aanwezig*

Burgemeester Tinne Rombouts, Schepenen Haseldonckx, Jansen, Janssen, Vissers, Baets, OCMW-voorzitter Matthé, Communicatieambtenaar Muesen
Korpschef PZN Cloet, leden van de dorpsraad

• *verontschuldigd*

Schepenen Van Aperen

• *afwezig*

1. Welkom door de voorzitter dorpsraad

2. Hoogstraten op weg naar kindvriendelijke gemeente Burgemeester Tinne Rombouts

Geen bijkomende vragen

3. Informatiegedeelte CBS

- Voorstelling budget stadsbestuur (schepenen Marc Haseldonckx)
- Veiligheidsbeleid (burgemeester Tinne Rombouts, korpschef Barbara Cloet)
- Een betere dienstverlening voor alle Hoogstratenaren
 - Investerings in infrastructuur (schepenen Michel Jansen)
 - Mobiliteit ten dienste van de bevolking (schepenen Marc Haseldonckx)
 - Tot uw dienst in het stadhuis (schepenen Lieve Janssen)
 - Zorg in uw buurt (OCMW-voorzitter Jos Matthé)
 - Opwaardering van onze dorpskernen (schepenen Michel Jansen)

Geen bijkomende vragen

4. Inname openbaar domein: Wat mag wel? Wat mag niet?

Geen bijkomende vragen

5. Enquête over de communicatiekanalen van de stad communicatieambtenaar Guy Muësen

Geen bijkomende vragen

6. Prioriteiten van de dorpsraad

- **Heraanleg Hoogstraten-centrum**
 - Reeds heel wat quick wins gerealiseerd (heraanleg zebrapaden, toegankelijkheidsroute, knipperlichtjes op vrijheid)
 - Werkgroep nieuwe visie: voor nieuwe legislatuur
- **Aankondigingsborden activiteiten gebuurten**
 - Prioriteit gaat naar aankondigingsbord in elke gemeente
 - Communicatiedienst maakt inventaris van de mogelijke opties (niet te tijdrovend voor technische dienst, ook niet te opvallend voor automobilisten)
 - Mensen worden opgeroepen tot het invullen van digitale "Uit-databank", daarvan wordt ook een papieren versie gemaakt
- **Verruimen openingsuren uitleendienst**
 - Nieuwe uurregeling heeft zware impact op arbeidsreglement
 - Stadsbestuur bekijkt dossier opnieuw met hoofd technische dienst
 - Nog hangend
- **Jeugdlokalen**
 - Zaal PAX is geen oplossing op lange termijn
 - Diverse pistes onderzocht
 - KSA en KLJ mogen een plan indienen voor Den Dijk

7. Vragen aan het stadsbestuur

- **Stand van zaken uitbreiding Houvast**

CBS heeft de uitbreiding goedgekeurd, mits een ontsluiting naar de Lodewijck De Konincklaan. Alle vervoer moet langs die weg gebeuren als de verkaveling in opbouw is.

CBS weet niet wanneer de werken uitgevoerd worden.
- **Stand van zaken H-gebouw**

Bouwaanvraag met bijbehorende plannen is lopende.

De bouwaanvraag is eind september ingediend, het is ontvankelijk verklaard eind december (?). Men verwacht nog dat er voor het bouwverlof aan begonnen wordt. Er zijn 42 parkeergelegenheden ondergronds (8 dialysebedden, dus parkeergelegenheid verzekerd). Bovengronds zijn de parkings aangepast (schuin tegenover nu recht achter elkaar).
- **Evaluatie Den Dijk**

De dorpsraad heeft schrijnend fotomateriaal getoond. CBS betreurt de beelden. Zij roept onze hulp in voor de handhaving.
- **Hondenwei**

Afgebakende, omheinde groenzone waar honden onder toezicht van hun baasje in alle veiligheid vrij mogen rondlopen en spelen (GEEN hondentoilet).

24% van groot Hoogstraten heeft een geregistreerde hond. De Dorpsraad stelt voor op Den Dijk en op de Wereldakker

Volledig dossier ligt bij het stadsbestuur.

8. Vragenuurtje

Vraag 1:

Waarom staan er geen BIN-borden bij de gebuurten die actief meewerken aan een Buurt Informatie Netwerk? Bij de Buizelhoek is er weer een BMW ontmanteld.

Antwoord:

Het CBS heeft borden geplaatst, maar dan aan de grenzen van groot Hoogstraten.

Vraag 2:

"Op de Lodewijck De Konincklaan worden jaarlijks bladkorven geplaatst. Het probleem is dat op deze laan 2 soorten eikenbomen staan; inheemse en Amerikaanse. Het bladverlies van de inheemse begint meer dan 1 maand later dan dat van de Amerikaanse eik. De gemeente haalt de bladkorven weg als de Europese eiken hun bladeren nog moeten afgeven. Laat de bladkorven aub staan tot ook deze bomen kaal zijn. Ook de bermen worden niet onderhouden, aan de bushalte Leemputten staat het onkruid in de zomer meer dan 1 meter hoog, vooral netels."

Antwoord:

Het CBS zal de groendienst opdracht geven om in de toekomst de bladkorven langer te laten staan.

Het CBS roept de burgers op om niet te wachten tot de AV, maar om het meldingsformulier in te vullen. Zo ook voor het tweede deel van de vraag.

Vraag 3:

"Dit zal al meermaals gemeld zijn, maar ze moeten die politiekers eens door de Achtelsestraat laten rijden. De geparkeerde auto's zorgen ervoor dat ik elke dag met een bang hart de straat op moet draaien van onze oprit omdat ik niets zie. Ik kan meestal ook enkel naar rechts draaien richting vrijheid, omdat naar links zo goed als onmogelijk wordt gemaakt door veel te kort bij onze oprit geparkeerde wagens. Kan de gemeente de percelen van Peerlinckx ter hoogte van Achtelsestraat 37 niet kopen om daar een parking te maken, zoals in de Jan Van Cuyckstraat? Het bestuur heeft door het goed blijven keuren van appartementen deze miserie gecreëerd. Het moet dan wel een parking voor bewoners worden en niet zoals in Jan Van Cuyckstraat waar het meer lijkt op een gratis parking voor mobilhomes en bestelwagens. Lijkt me ook niet de bedoeling. Is dit allemaal niet mogelijk, dan zou politiecontrole ook wel kunnen helpen. Het is toch niet normaal dat ze bijna dagelijks opritten deels blokkeren."

Antwoord:

Het perceel van Peerlinckx is niet te koop. Bovendien keurt het CBS een bouwvergunning van een appartement enkel goed, als er 1,5 parkeergelegenheid is per wooneenheid. Dat zijn ze bij wet ook verplicht. Of de bewoners van die 1,5 parkeergelegenheid gebruikmaken, is een ander paar mouwen.

Op middellange termijn zou het CBS bij de uitbreiding van het braakliggende stuk tussen de Achtelsestraat en de H. Bloedstraat plaats kunnen voorzien om daar een parkeergelegenheid te maken.

Het CBS doet een oproep naar de politie om de geparkeerde auto's die in overtreding zijn te beboeten.

Vraag 4:

"Wat ik niet kan begrijpen is dat logische weldenkende mensen destijds een industrieterrein hebben aangelegd in het midden van een dorp. Maar oké, dit is geschiedenis. Wat voor mij totaal onbegrijpelijk is, is dat deze site nog uitgebreid wordt, terwijl er op andere plaatsen mogelijkheden genoeg zijn.

Hoe gaat men het vrachtvervoer van en naar dit centraal gelegen gebied uit de dorpskern houden?

Ik meen te begrijpen dat er toch veel moeite gedaan wordt om de stad leefbaarder te maken door het schrikbarende verkeer door de kern te verminderen."

Antwoord:

CBS is hier niet over één nacht ijs gegaan. De toekomstige randweg Turnhout - Rijkevorsel - E19 zou soelaas bieden en dus het vrachtverkeer moeten vermijden in Hoogstraten-centrum.

Vraag 5:

"(a) Op de dagorde lees ik nergens iets over **een rond punt aan het einde van de Loenhoutseweg**. Het is toch jammer dat die mogelijkheid niet beter onderzocht wordt, nu er toch grote veranderingswerken gepland zijn. Nu staan tijdens de spits auto's aan te schuiven tot aan de Katelijnestraat, die dan maar die straat inrijden. Een rond punt kan het verkeer toch heel wat vlotter laten verlopen en ook de Katelijnestraat wat ontlasten. Kan er niet gevraagd worden om dat grondig te bestuderen? Dat is volgens mij een topprioriteit.

(b) Al geruime tijd werd er beloofd om **een voetpad** in ternair zand aan te leggen in de **Burg. J. Van Aperenstraat**, vanaf het bestaande voetpad tot aan de Katelijnestraat. Tot op heden werd dat nog niet aangelegd, hoe ver staat het ermee? Er werd ook beweerd dat het niet kon in tegels omwille van de verkavelingsvoorschriften. We stellen echter vast dat er wel een voetpad met tegels aangelegd werd in de Wereldakker... Dat hoort toch ook bij die verkaveling?

(c) Wanneer worden er **digitale informatieborden** geplaatst?"

Antwoord:

a:

AWV heeft beslist dat er geen rondpunt komt. Er wordt wel ruimte gecreëerd door de rooilijn te verleggen van de huizen die haaks op de Loenhoutseweg staan.

b:

De weeromstandigheden zijn bepalend voor het leggen van ternair zand. Het moet droog zijn en het mag niet vriezen.

Eerst zal het Kerkhof in Minderhout van ternaire zand voorzien worden, dan de Vossenweg - Achtelsestraat en dan pas de Burg. J. Van Aperenstraat.

Voor de toegankelijkheidsroute (die langs de Wereldakker loopt) heeft het CBS tegels gebruikt.

c:

zie 6: prioriteiten van de Dorpsraad

Vraag 6

"De gliditia-bomen in de Wereldakker geven wel wat overlast. Ze worden geweldig groot, hoog en breed. Ze hangen een heel eind over de tuinen en de wortels lopen soms bijna bovengronds, waardoor klinkers en terrasjes worden omhoog geduwd. Eén enkele keer zijn ze gesnoeid, vele jaren geleden. Er werd het laatste jaar meerdere keren gevraagd aan verschillende bevoegde mensen van de gemeente om die bomen tenminste toch opnieuw te snoeien, helaas, zonder resultaat. Mogen we bij deze nogmaals een oproep doen om die gliditia's in de Wereldakkerstraat onder handen te nemen. Misschien is een drastische beslissing nog een betere oplossing."

Antwoord:

Dit stond al langer op de planning van de groendienst. De bomen zijn ondertussen gesnoeid en men zal dit op regelmatige basis doen. Nogmaals de oproep van het CBS om niet te wachten tot de AV, maar het meldingsformulier te gebruiken.

Vraag 7:

"Als bestuurslid van HCNK ben ik, net als mijn medebestuurders, erg benieuwd naar welke recreatiegronden er in de nabije toekomst beschikbaar zijn voor de uitbreiding van onze club. Onlangs hebben wij op verzoek van de gemeente al een heel formulier ingevuld en ingeleverd inzake infrastructurele wensen voor onze club. Daar hebben we tot op heden nog niets van vernomen.

HCNK kent een enorme groei mede door de enorm toegenomen populariteit van de hockeysport.

Het huidige terrein dat wij in gebruik hebben (kunstgrasveld van Het Spijker) voldoet niet om op wedstrijdniveau de hockeysport te beoefenen. Als trainingsveld kan het zeker de komende jaren nog dienen maar niet als wedstrijdveld.

Met 11 ploegen reeds in competitie en na de zomer wellicht nog veel meer ploegen dient de aanleg van 'echt' hockeyveld zich sneller dan verwacht aan. En natuurlijk liefst in de gemeente Hoogstraten zelf.

Willen we in de toekomst serieus worden genomen als hockeyclub dan is het streven om binnen 2-3 jaar te beschikken over een dergelijk veld. De daarvoor beschikbare grond dient echter groot genoeg te zijn om op dat terrein in de verdere toekomst ook een tweede veld aan te leggen. Natuurlijk mogen clubhuis en parking niet ontbreken. We hebben het dus over een substantiële oppervlakte.

De concrete vraag is: waar en op welke termijn kan de gemeente recreatiegrond vrijmaken om aan bovenstaande noden te voldoen en tegen welke voorwaarden? Subvraag zou kunnen zijn in welke mate HCNK door de gemeente financieel ondersteund kan worden bij de realisatie van de infrastructuur."

Antwoord:

Het stadsbestuur heeft de sportclubs van Hoogstraten gevraagd om hun behoeften/uitbreidingen indien nodig naar de volgende jaren. Het doel van deze bevraging was een zo efficiënt mogelijke manier gebruik te maken van de beschikbare grond in de stad. Volgens de hockeybond, die naar het veld is komen kijken, kan dit nog perfect dienen tot in tweede klasse van de Belgische Hockeyliga. Enkel in eerste klasse is een hockeyveld met een waterinbedding vereist. Het stadsbestuur is zeer tevreden dat hockey uitgegroeid is tot actieve club met heel wat leden.

Vraag 8:

"De lampen in de Koolhof geven weinig licht. Daarenboven is er in het parkje Koolhof – Biesblok geen enkele lamp. Het is een behoorlijk zwart gat, zeker met nieuwe maan of als

het zwaar bewolkt is.
Zou het mogelijk zijn om in het parkje een lichtpunt te zetten?"

Antwoord:

Jammer dat de CO2-reductie belangrijk is en niet het veiligheidsgevoel van de mensen. De vraag ging wel over het parkje Koolhof-Biesblok, maar het antwoord over de straat Koolhof...

Vraag 9:

"Dringend verzoek voor aanpak parkeren in de Wereldakker. Heb de wijkagent hierover al aangesproken alsook Michel Jansen. Er moet dringend werk gemaakt worden tot het plaatsen van verkeersborden. Er moet duidelijkheid komen aan welke kant er mag geparkeerd worden. Parkeren aan beide zijden is in deze smalle straten onmogelijk. Gebied wagens om op straat te parkeren en niet op onze pseudo-voetpaden die momenteel omgevormd worden tot loopgraven. Laat eens een agent postvatten wanneer de school uit is, dan kan deze observeren, terechtwijzen en ingrijpen (verbaliseren) waar nodig. Tal van fietsers nemen niet het rond punt, wel de kortste weg. Heb al meermaals een noodrem moeten maken omdat ze recht op u komen afgereden. Er moet een halt komen op het wild parkeren omdat ouders liever hun auto op de speelplaats willen neerzetten i.p.v. op de voorziene parkings. (foto's van deze ergernis zijn bij mij verkrijgbaar)"

Antwoord:

CBS is daarvan op de hoogte. Het was een tijdje beter (stonden aan het voetbalveld) maar nu is het terug naar af.
In de Burg. J.V. Aperenstraat is er een testfase. Zo zijn er afgebakende autostaanplaatsen. Begin april is er een terugkoppeling. Als die goed wordt bevonden, gaat men de autostaanplaatsen ook schilderen.

Vraag 10:

"Wekelijks kom ik mijn schoonbroer ophalen aan de serviceflats in de J. Aertslaan en dan moet ik die verdomde goot met die verdomde straatkolk trotseren die ik weet niet wie daar geplaatst heeft bij het inrijden vanuit de Loenhoutseweg.
Volgens mij moeten er al vele bestuurders zich hier aan geërgerd hebben; ik denk maar aan ziekenwagens, gehandicapten enz.
Kan hier een oplossing voor gevonden worden, en dan niet afwimpelen op AWV aub."

Antwoord:

Er zal opdracht gegeven worden aan de technische dienst van de stad om die goot minder diep te maken.

Vraag 11:

"Nu de toren in de stellingen staat, heeft het geen zin om de torenverlichting aan te steken. Hierbij de suggestie om de verlichting te doven, met het bespaarde geld kan er dan tegen dat de toren klaar is, nieuwe en energiezuinige torenverlichting geplaatst worden."

Antwoord:

Het CBS zal dat overleggen met Eandis.

Vraag 12:

Wat met de verkochte tennishal in de Achtelsestraat?

Antwoord:

CBS heeft geen dossier, noch een voorbespreking van de mogelijkheden gekregen.

Vraag 13:

Is er inbreng geweest van het CBS in de heraanleg van het Van Aertselaersplein?

Antwoord:

Ja. Zo is er vanaf de Minderhoutsestraat tot aan de Moerstraat een doorlopende witte lijn (inhaalverbod). Er zijn ook fietssuggestiestroken, zodat het verkeer achter de fietsers moet blijven.

Vraag 14:

Denkt Hoogstraten aan een lage emissiezone?

Antwoord:

Algemeen gaan we naar minder vervuilende wagens, maar er wordt voor Hoogstraten niks extra bedacht.