

VERSLAG

Dorpsraad Minderhout Openbare vergadering 2018 't Markenhof

• 05 februari 2018

Eerste gedeelte

- Voor de pauze werd er uitleg gegeven over de stand van zaken binnen de gemeente door burgemeester, schepenen, commissaris van politie en de communicatie ambtenaar. Voor een verslag over dit deel wordt u verwezen naar de website van de stad Hoogstraten: www.hoogstraten.be
- Wat betreft de prioriteiten van de dorpsraad wordt er een visie ontwikkeld voor o.a. de Van Aertselaerstraat waarbij de nadruk ligt op de veiligheid van de zwakke weggebruiker. De N14 wordt binnenkort geasfalteerd van de Tinnenpotstraat tot aan Maes. Het straatprofiel blijft hetzelfde en de belijning wordt geoptimaliseerd. Er is overleg met AWV omdat dit een gewestweg is.
- Het onderhoud en het scheiden van de riolering is overgedragen aan HidroSan, een samenwerkingsverband met Pidpa.
- Wat de verkeersveiligheid betreft in Minderhout-centrum hoopt men dat het vrachtverkeer sterk vermindert door gebruik te maken van de adviesroutes voor vrachtverkeer. Verder is er een tonnageverbod ingesteld voor de schoolomgeving Minderhout en het gebied Koestraat, Hoge Weg, Lage Weg en Beemden. Handhaving is wat deze punten betreft belangrijk.
- Zebra-paden flikkerlichten zullen voorlopig niet uitgebreid worden naar Minderhout, aangezien dit een Hoogstraats experiment is dat eerst moet geëvalueerd worden en dit een AWV weg betreft.

Pauze: 21.05-21.20 u.

Tweede gedeelte

Na de pauze kwamen diverse punten aan bod.

- Door de maatregelen binnen Hoogstraten is er een verandering van de verkeersstromen in en rond Castelné. Schepen Haseldonckx benadrukte, dat er overleg is geweest met Baarle Nassau en dat er omleidingborden zijn geplaatst om het vrachtverkeer naar de autostrada te verwijzen. Probleem is, dat we op de grens met Nederland wonen en er verschillende wetgevingen van toepassing zijn.
- Het GSM-bereik is slecht rond de Bredaseweg. Het zijn private operatoren, die hier verantwoordelijk voor zijn en die uitgaan van een commerciële logica. Het beste is voortdurend te klagen bij de operatoren. Het gemeentebestuur zal de vraag voorleggen aan de operatoren. Evt. is misschien een binnenantenne via de operator aan te vragen of een versterker via de handel.
- Het afdekken van aanhangwagens met materialen erop en het afdekken van landbouwwagens. Uitgebreid werd er over dit punt gediscussieerd; waarom moeten gewone burgers wel afdekken, maar waarom rijden landbouwwagens zonder afdekking, waardoor makkelijk stro, hooi, mais op de weg kan komen. Hier is geen duidelijkheid over (landbouwvoertuigen mogen binnen 25 km onafgedekt rijden, maar dat wordt door anderen betwijfeld). De gemeente zoekt dit uit.
- Verderop in de vergadering kwam de Castelné Weg aan bod, waarbij aangegeven werd, dat er veel "afval" en vuil op de weg kwam van o.a. landbouwvoertuigen en

dat er veel voertuigen langs reden. Zou men properder kunnen boeren? Maar landbouwvoertuigen komen uit de akkerbouwgebieden, waarbij teelaarde blijft kleven. Laten we van beide kanten meer begrip voor elkaar hebben.

- Paaltjes, stenen e.d. op openbaar domein (tot aan de rooilijn) zijn niet toegelaten. De politie controleert hier niet actief op. Bij klachten zullen de mensen erop aangesproken worden en evt. volgt een PV.
- De wegen in Wortel-kolonie zijn o.a. vanwege de natuur gedeeltelijk in gebruik voor autoverkeer en andere paden zijn voor fietsers, wandelaars, lopers en weer anderen voor paardrijden.
- De brug bij Hal. Het duurt wel lang voordat dit klaar is. Bewoners moeten nu km's omrijden. Er moeten hiervoor vergunningen worden verleend in Nederland en België. De vergunning langs de Nederlandse kant is in orde, en recent de Belgische vergunning ook. Bezwaarschriften in Hoogstraten hebben de vergunning vertraagd ; maar het gemeentebestuur zal er bovenop zitten. De aannemer is reeds aangesteld, maar door de vertraagde vergunning is de termijnplanning van de aannemer verlaat.
- De kerk van Hoogstraten wordt gerestaureerd, maar als je daar in de omgeving b.v. in het stadhuis moet zijn, heb je een probleem om met rollator of rolstoel over de rode loper te komen vanwege ongelijke planken en stenen. Ook de fietsers rijden erover. Het gemeentebestuur zal overleg plegen met de aannemer.
- Extra zebrapaden in Minderhout, bv. Bij bakkerij Van Cuyk. Burgers kunnen deze vragen best aankaarten bij de dorpsraad, dan kan die dat naar de verkeersraad brengen. Dan kan er een dossier worden ingediend bij AWV, de beheerder van de weg. Zebrapaden mogen niet te dicht bij elkaar liggen, daar zijn normen voor.
- Panden, die er slecht uitzien moeten door de huisbaas verbeterd worden. Voornamelijk rond Van Aertselaerplein (= Stad Hoogstraten).
- Naar de borduren voorbij de Goorkensdreef in de richting van Hal zal worden gekeken hoe dit opgelost kan worden.
- Stand van zaken burgemeestersconvenant (voor reductie CO2) : Vanuit de gemeente worden initiatieven gesteund als men minder energie wil gebruiken: de stookplaatsen in de stadsgebouwen worden vernieuwd, er is een agro-energienetwerk opgestart ([zie www.hoogstraten.be/agroenergienetwerk](http://www.hoogstraten.be/agroenergienetwerk)) , advies wordt gegeven aan bedrijven en particulieren, er is een tentoonstelling duurzaam verbouwen geweest, in de schoolomgevingen wordt het project School-straten uitgerold om autogebruik tegen te gaan, enz.
- Inwoners wordt verzocht om voorstellen te doen voor een kerst (winter) verlichting in het centrum van Minderhout. Één voorstel is om de oude kerststal te vervangen en gelijk hem en de omgeving levendiger te maken met verlichting. Het stadsbestuur legt € 1 bij als er € 1 geïnvesteerd is. De inbreng van de dorpsraad kan eventueel ook op een andere manier gebeuren, in afspraak met het schepencollege.
- Er wordt gevraagd naar een zone voor loslopende honden. Aan Den Dijk is er een plan hiervoor geweest, maar het werd niet vergund wegens bezwaren. Er wordt naar gekeken.
- Hoe worden buitenlandse chauffeurs, die een overtreding begaan, beboet en hoe komt men aan de gegevens van deze chauffeurs? Dit gaat via verdragen tussen de diverse landen.

Sluiting om 22.27 u.

Carel Kooter, Minderhout 6 feb. 18