



Verslag Openbare dorpsraad

31.01.2017

1. Uiteenzetting door het bestuur

- Een samenvatting van deze uiteenzetting kan u vinden in de PowerPoint die in bijlage staat.

2. Verslagen van de praatgroepen

a. Praatgroep 1: Ward Baets en Lieve Jansen

- **Afvoer astbest:** De vraag werd gesteld of hier een voordeeltarief gehanteerd kan worden bij grotere hoeveelheden.
Ward Baets zal dit navragen bij andere buurgemeenten, om te kijken of zij dit hanteren.
- De plaatsing van **AED-toestellen** kan verder worden uitgebreid in de toekomst.
- De kinderopvang dreigt een groot probleem te worden in de toekomst. Er wordt gevraagd om initiatiefnemers te helpen, eventueel met een soepeler beleid.
- Voorlopig zijn er geen mogelijkheden om in Meerle **sociale bouwgronden** te kopen/verkoopen.
- In Meerle blijft de vraag groot naar **betalbare woongelegenheden**. Er wordt aangehaald dat er enkele gronden zijn verkocht in Meerledorp. Ook de invulling van het oude schoolgebouw + meisjeschiro zijn een mogelijke optie in de toekomst.
- Naar aanleiding van een debat rond **houtkachels** wordt er aangehaald door de bevoegde schepen dat er voorlopig geen plannen zijn om in Hoogstraten beleidswijzigingen aan te brengen.

b. Praatgroep 2: Tinne Rombouts, Jef Vissers, vertegenwoordigers van de politie en brandweer

- **De nieuwe bestemming van het schoolgebouw 4-5-6?**

De verhuis naar de nieuwe school is voorzien rond Pasen. Daardoor zullen de gebouwen 1-2-3 en 4-5-6 leeg komen te staan. Er is nog geen definitieve bestemming voor deze gebouwen. Hoogstwaarschijnlijk zullen ze in gebruik kunnen genomen worden door verenigingen zoals Den Dorpel, Chiro, ...

Op 31 maart 2017 zouden de plannen en ideeën moeten binnen zijn op de gemeente. Is lopende.

- **Vraag van Jan Vinckx: grootschalige brandweeroefening in gebouw 1-2-3**


Jan Vinckx zou graag, eventueel met het volledige brandweerkorps zone Taxandria, een grote oefening willen organiseren voor de eventuele afbraak van het gebouw 1-2-3.

Dit zal besproken worden op het gemeentehuis.

- **Grenzeloos**

Op 13 februari 2013 komt er een infovergadering naar de verenigingen toe betreffende het oprichten van een gemeenschapscentrum in Meerle. In 2003 is er reeds een bevraging geweest maar nu gaat men dit opnieuw samen bekijken. Is lopende.

- **Bestemming raadhuis**

Is deze bestemming een mogelijkheid tot het onderbrengen van een lokaal dienstencentrum, bibliotheek, tentoonstellingsruimten, vergaderruimten, ...? Hiervoor worden er externe mensen aangesproken (bv. architecten) om te bekijken welke mogelijkheden er zijn. Is lopende. 

- **BIN**

In Meerle zijn er tot nu toe slecht 4 BIN-coördinatoren. De samenwerking tussen deze groepen moet beter. Vraag is waarom er zo weinig aan wordt gedaan in Meerle. Voorstel om de mensen beter te informeren, bv. via KVLV,

... Ook de samenwerking tussen politie en de coördinatoren Meerle moet beter. Er is blijkbaar een vergadering geweest op het gemeentehuis maar de coördinatoren van Meerle waren niet uitgenodigd.

c. Praatgroep 3: Jos Matthé en Michel Janssen

- Wat is de tijd en hoelang blijft de bareel op het **St Jorispad** gesloten tijdens de schooluren? Wordt dit aan de Meerle naar en niet-Meerlenaren bekend gemaakt? De verantwoordelijke voor de bediening van sluiten en open en van de bareel is de school. De tijden dat de bareel gesloten zullen op een of andere manier moeten bekend gemaakt worden voor de Meerlese en niet Meerlese kerkhofbezoeker vb. in Infazine en eventueel een bord met de uren dat het St Jorispad wordt afgesloten. De exacte tijden moeten nog met de school afgesproken.
- Op het Kerkplein ter hoogte van de glasbak en kledingcontainer parkeren de auto's tot over de stoeprand waardoor vb. kinderen onderweg naar Piereliekerke **niet veilig over de stoep** hun weg kunnen voortzetten. De kledingcontainer gaat hier weg. Voorstel om voor de glascontainer biggenruggen te plaatsen waardoor het voetpad vrij blijft wordt bekeken.
- Er staat in de Heimeulenstraat 19 **een houten kastje** van Telenet op de stoep. Kinderen onderweg naar Piereliekerke vallen hierover. Er zal worden bekeken samen met Telenet hoe het kastje kan worden verplaatst naar eventueel privé domein.
- Of de zijanten van de **Zwartvenweg** kunnen worden aangevuld? samen met de andere wegen die met de zelfde problemen worden geconfronteerd, zal deze worden bekeken en van onderhoud worden voorzien.
- Aan de **Strijbeekseweg** zullen de zijanten van de weg van onderbeplanting en bomen worden voorzien nu de rioleringswerken zijn afgerond. De verzakkingen van de wegranden worden op dit moment hersteld. De vraag voor parkeergelegenheid ter hoogte van het Elzakkerbos zal worden bekeken.
- Voor het onderhoud van de **Chaamseweg** moet nog worden onderhandeld met AWV. De stad pleit dat eerst AWV de weg eerst hersteld alvorens de stad deze weg zal overnemen van AWV in eigen beheer.

- Er is **betonrot** bij verschillende bruggen in Hoogstraten vastgesteld. Eerst zullen de bruggen die het meest zijn aangetast worden hersteld waaronder de brug over de Mark op de Meerleseweg.
- Er komt veel **vrachtvervoer** langs de Ulicotenseweg. Uit tellingen valt dit nog eerder mee. Aangezien ook in Chaam het vrachtvervoer wordt gemedend moet zal dit regelmatig worden geëvalueerd.
- Wat houdt het **BZN (buurt-zorg-netwerk)** in? Jos wacht op het volledig uitgeschreven voorstel van Minister Jo van Deurzen. Men wil het netwerk van burens helpen burens ondersteunen, waardoor ouderen gehandicapten en zieken langer thuis kunnen blijven. Kleine klusjes zoals snoeien van de tuin of klein onderhoud, kunnen dan door de buurman worden gedaan omdat families vaak verder uit een wonen.
- Waarom zijn **rusthuizen** zo duur en kan de ligdagprijs toch niet naar beneden? In Hoogstraten zit men al 25% boven de norm van het personeel en moet het OCMW de financiën bijpassen.
- In Meerle gaat het **dienstencentrum** van start op de locatie van de Chirojongens. Enkele dingen aan de infrastructuur moeten nog worden aangepast. Men doet een warme oproep naar vrijwilligers die hier de opvang mee willen doen. Het dienstencentrum zal driemaal in de week worden opgehouden (behalve in de twee vakantiemaanden voor de bivakken) voor een gezellige babbel een warme maaltijd enz. DigiDak zal hier ook naartoe verhuizen. Dit is een tijdelijke locatie tot er een definitieve locatie komt in Meerle.
- -Het H-gebouw van het oude rusthuis zal worden verbouwd. 23 Februari 2017 moeten de offertes van de drie al geselecteerde bouwheren binnen zijn. Men gaat het project nog dit jaar proberen aan te besteden. Hier komen 35 serviceflats met een slaapkamer en enkele twee slaapkamerflats. Op gelijkvloers komt er een locatie voor Nierdialyse, een zorg en farmawinkel, opvoedwinkel enz. Er zullen 30 garageplaatsen worden voorzien. Enkele flats zullen worden verhuurd door zorgbedrijf Antwerpen en er zullen flats worden verkocht via obligaties aan +/-180000€. Men is verplicht om er in te wonen en de centen worden terugbetaald bij overlijden. Er wordt gepland dat je eind mei 2019 voor de obligatie kan inschrijven. Nog een criteria is dat je een inwoner van Hoogstraten moet zijn om in aanmerking te komen.

d. **Praatgroep 4: Marc Haeseldonckx en Roger Van Aperen**

- **Bus**

De bus staat in Meerle stil omdat hij een buffertijd nodig heeft. Dit in geval er files zijn en hij later in Meerle aankomt. De chauffeur heeft in Meerle ook pauze. Hierdoor kan hij altijd op tijd vertrekken.

Die tijd kan hij niet vullen om naar Meersel-Dreef te rijden want daardoor komt de buffertijd in gevaar.

De bus blijft rijden. Precieze cijfers van het gebruik zijn niet bekend. Hij wordt wel goed gebruikt. Zolang er geen ander signaal komt van De Lijn blijft hij rijden.

- De **nieuwe halte** voor de parochiezaal krijgt een verhoging voor minder validen. Dit zal alleen achteraan bij de bus komen omdat er niet genoeg ruimte is. Je kunt dus met een rolstoel achteraan opstappen.

Er moeten eerst nog werkzaamheden verricht worden voor men de halte kan verplaatsen. (putdeksels verhogen e.d.) Er is wel toestemming van De Lijn.

- **De oude bushaltes van de belbus** worden in overleg met De Lijn op termijn opgeruimd.

- **Adviesroute voor vrachtwagens**

Op de N14 (Strijbeek – Hoogstraten - Rijkevorsel) wordt zone vreemd vrachtverkeer in Hoogstraten geweerd.

Voor Hoogstraten is de E19 de rondweg.

Er komen vrachtwagensluizen: op De Vrijheid, Strijbeek en in Meer. Daarbij komen ANPR - camera's met nummerplaatherkenning. Op deze wegen wordt met borden een alternatieve route aangegeven, er komen verbodsborden te staan van 3,5 ton. Ze gaan eerst een periode 'droogdraaien' d.w.z. dat men wel start met filmen maar nog geen PV's uitdeelt. . Alles wat vertrekt in Hoogstraten krijgt vrijstelling (nummerplaten doorgeven = white list). Andere bedrijven kunnen met een vrachtbrief bewijzen dat ze in Hoogstraten moesten zijn en krijgen vrijstelling. Er is een 0-meting gedaan zodat men later kan controleren hoe het gaat werken.

Bijv. vanaf Nederland (Strijbeek) komt er een bord dat vrachtverkeer via Groot Eyssel moet rijden, gebeurt dit niet dan wordt de vrachtwagen ook gefilmd (tijdmeting) in Hoogstraten zodat men kan zien of die vrachtwagen ergens gestopt is, zoniet dan krijgt hij een PV.

- Op de **Ulicotenseweg** (N128) wordt gemeld dat het vrachtverkeer erg toegenomen is de laatste tijd. In april 2016 is er een meting geweest, gemiddeld reden er 54 vrachtwagens per dag. De gemiddelde snelheid was 82 km (70 km) Men gaat binnenkort nog eens meten.
- Ook op de **Chaamseweg** is er in jan. 2016 is er gemeten: gemiddeld 47 vrachtwagens per dag. De gemiddelde snelheid was 68 km (50 km)
- Het AWV wil graag dat de **Ulicotenseweg** overgenomen wordt door de gemeente. De weg zal eerst in goede staat moeten zijn.
- In de **Kerkstraat** wordt voorlopig voorgesteld om aan de rechterkant (van Raadhuis richting Meerledorp) op het voetpad met een rolstoel te rijden. De linkerkant is te smal i.v.m. de geparkeerde auto's.
- - In Meerledorp is een **verzakking rond een put**. Dit wordt doorgegeven aan de Pidpa.
 - *Update:* Schepen Marc Haeseldonckx heeft inmiddels laten weten dat dit is doorgegeven aan Pidpa en dat zij het probleem zullen aanpakken.
- -Hoogstraten heeft een **mobiliteitsambtenaar** aangesteld.

Met vriendelijke groeten,

Kris Hendrickx, secretaris

Cis Van Aperen, voorzitter.