

Openbare Vergadering Dorpsraad Meer

Datum / tijd : Donderdag 8 februari 2018 20.00 uur

Aanwezigen: 55 personen, het College van Burgemeester en Schepen, het bestuur van de Dorpsraad, communicatieambtenaar Guy Muesen, politiecommissaris Barbara Cloet, Wijkagent Gerry Dockx.

Verontschuldigd: Schepen Lieve Jansen, Frank Havermans.

1 Welkom door de voorzitter dorpsraad.

Hierna volgt het algemeen gedeelte. Dit wordt uiteengezet in de bijhorende presentatie.

2 Hoogstraten op weg naar een kindvriendelijke stad

3 Budget 2018

4 Politiezone

5 Een betere dienstverlening voor alle Hoogstratenaren

- Investeren in infrastructuur
- Mobiliteit ten dienste van de bevolking
- Tot uw dienst in het stadhuis
- Zorg in uw buurt

De gevraagde, en voorziene extra toelichting bij de invulling van het Lokaal Dienstencentrum is overgeslagen. Reden onbekend.

- Opwaardering van onze dorpskernen
- Help ons onze communicatie te verbeteren

6 Inname openbaar domein

7 Prioriteiten dorpsraad

- Visie voet- en fietsverbindingen Meerdorp
- Veilingsite: informatie voor buurtbewoners

De Dorpsraad ontving volgende mededeling van de bouwheer: Ik kan jullie volgende stand van zaken meedelen: Uitgebreid overleg met de gemeente is eind december afgerond. Aanvraag omgevingsvergunning (vroeger bouwvergunning) wordt ingediend eind februari. Na ontvangst van de ontvankelijkheidsverklaring zal de aannemer een informatiemoment organiseren. Dit mag je verwachten in de loop van april – mei.

- Meer, een mooier dorp

PAUZE

8 Planning werken kloostersite (door vzw Klooster)

9 Vragen uit de bevolking, vragenstrookjes, mails.

Vraag 1: Dit is een geschreven binnengekomen opmerking: Bedankt dat de overheid af en toe toch ook een minder bedeelde Merenaar meetelt en een luisterend oor heeft en ondersteuning geeft. Het spreekwoord is: Lach nooit met een ander want ge weet niet wat ge zelf tegenkomt, zei moeder. Voorlezen of niet, dan weet het de overheid toch. Bedankt voor alles.

Vraag 2: Wanneer zal het fietspad van de Mosten naar Meerseldreef klaar zijn? Wordt het een vrijliggend fietspad?

A: Na enkele tegenslagen in de procedure is er nu groen licht voor een vrijliggend traject vanaf de Mosten tot Maaihoek. In de loop van dit jaar zal hopelijk de fase van het vastleggen van de rooilijnen en onteigeningsplannen starten.

Vraag 3: Komt er een regeling voor de interactie van het fietsverkeer van de lagere school en het bouwverkeer van de Kloostersite?

A: Dit is een zaak voor de aannemer maar de stad volgt dit op. **Dit punt kaart de DR aan op de verkeersraad.**

Vraag 4 en 5: Ongevallen met gewonden op het kruispunt Gestelsestraat en Terbeeksestraat. De vragensteller zegt dat geparkeerde auto's het zicht hinderen richting Loenhout. Een andere vragensteller stelt een lichte wegdekverhoging voor om het verkeer af te remmen. Tevens vraagt hij om het fietspad op te knappen te hoogte van Terbeeksestraat nr 44

A: De veiligheid op dit kruispunt staat op de agenda van de komende verkeersraad. De voorstellen worden meegenomen en besproken. *(Noot verslaggever: De verkeersraad heeft, na uitgebreide bespreking van deze problematiek aan het CBS geadviseerd om deze kruising uit te rusten met stopborden en -strepen.)* Het opknappen van het fietspad doorgeven via een meldingsblad. *(NvdV: Dit is gebeurd)*

Vraag 6: In de Rommensstraat, zijde Belle Belgique, richting Donkstraat, staan op het voetpad auto's geparkeerd zodat een voetganger verplicht is op de rijbaan te lopen. Graag actie.

A: Vraag aan de wijkagent om hierop toe te willen zien. *(NvdV: Het verslag is ook verzonden naar de wijkagent)*

Vraag 7: Als men een bezwaarschrift indient krijgt men daar geen antwoord op. Hoe komt dat?

A: Bezwaarindieners krijgen nooit automatisch antwoord. Dat geldt overal in Vlaanderen. Ieder bezwaarschrift wordt echter wel behandeld en van opmerkingen en advies voorzien. De indiener moet zelf gaan informeren en het dossier inkijken.

Vraag 8: Bij het uitrijden van de Zundertseweg naar de J Lijsenstraat wordt het zicht belemmerd door 1 of meerdere bomen, gevaarlijke situatie. Het verwijderen van de bomen zou de veiligheid ten goede komen. Ook het aanbrengen van een zebepad omdat steeds vaker kinderen hier oversteken.

A: Toestand ter plaatse na te zien. *(Noot verslaggever: De Schepen van Openbare werken stelt op de verkeersraad dat er ter plaatse GEEN probleem is met het uitzicht.)*
De Schepen van mobiliteit stelt voor om de vraag naar een zebrapad mee te nemen naar de verkeersraad. Mee te nemen naar het overleg met AWV, eventueel dossier opstarten.
De DR kaart dit aan op de verkeersraad.

Vraag 9A: Wat gebeurt er met de nieuwe weg in de Eindsestraat? Er zijn meer slechte stukken dan goede en ook de grachten zijn niet meer goed.

Vraag 9B: Het voorste gedeelte van de Eindsestraat is goed en breed aangelegd. Het achterste gedeelte niet. Door het affrezen ziet de weg er oud uit en de diepe groeven veroorzaakten al een fietsongeval. De controle tijdens de werken door de gemeente was niet goed. De biggenruggen liggen te veel op de weg. Tijdens de werken is hier op gewezen maar niet naar geluisterd.

A: De wegongelijkheden zijn afgefreest. De grachten worden nagezien. Wegverbreding is geen optie vanwege de nutsvoorzieningen die er liggen. De Schepen gaat ter plaatse de problemen bekijken. *(Noot verslaggever: Op de verkeersraad is er ondertussen voor gepleit dat alle problemen worden geïnventariseerd en bekeken op oplosbaarheid. Tevens gevraagd naar infomoment voor de aangelanden omdat er veel wroef heerst in de buurt over deze problematiek)*

Vraag 10A: Er mag meer aandacht gaan naar onderhoud en beheer van fietspaden. Sommige grondeigenaars ploegen tot 10 cm naast het fietspad. Graag hiertegen optreden. Hagen over de weg? Optreden!

A: Het CBS pleit voor burgerzin en sensibilisering. Zie ook de info terzake in het eerste deel van de vergadering.

Vraag 10B: Fietspad naast de Mark. Wanneer wordt dit aangepakt?

A: Dit jaar. Er is al een begin gemaakt.

Vraag 11: Waarom wordt het fietspad langs de Mark niet verbreed zodat het even breed en comfortabel wordt als het fietspad van Meersel-Dreef naar Breda?

A: Omdat dit een massa onteigeningen vergt, met bijhorende bezwaarprocedures. En er zijn andere prioriteiten.

Vraag 12: Wanneer wordt het fietspad langs de Mark doorgetrokken tot aan de Bredaseweg?

A: Hiervoor zijn er geen plannen.

Vraag 13: Fietsers en wandelaars lopen gevaar op de parallelweg naast de E19 tussen de bruggen bij radio Valencia en De Mosten. Deze weg is enkel voor fietsers en wandelaars en de landbouw (aangelanden) maar wordt steeds meer gebruikt als sluipteg naar de snelweg door automobilisten uit de transportzone en seizoensarbeiders die in de onmiddellijke omgeving in de tuinbouw werken. Het verbodsbord ter hoogte van Valencia F45b heeft geen zin meer omdat het verbodsbord aan de brug Mosten al sinds lang spoorloos is verdwenen. Weggehaald door???? C3 of C5 bord. Ook de rood-witte paaltjes welke lang geleden de inrit versperden zijn reeds jaren spoorloos verdwenen. Deze toestand is zeer gevaarlijk voor fietsers en voetgangers en al lang niet meer zoals oorspronkelijk bedoeld. De lange snelle weg waar hoge snelheden worden gehaald (vorig

jaar dodelijk ongeval) loopt vlak naast de E19 met enorm lawaai van verkeer. Men hoort het niet als er van achteren auto's naderen. de overtreiders zijn niet altijd even vriendelijk. ze dwingen fietsers in de graskant en toeteren "uit de weg" Daarom graag een veilige oplossing voor hen waarvoor deze weg bedoeld is. Bedankt in naam van bange fietsers en wandelaars.

A: Dit punt wordt (opnieuw) besproken in de verkeersraad.

Vraag 14: Is het voor de duidelijkheid, opzoekbaarheid én veiligheid (hulpdiensten) niet beter om de Venneweg op te delen in verschillende straatnamen?

A: De Dorpsraad werkt een voorstel uit.

Vraag 15: Wanneer wordt er een budget voorzien om de Venneweg volledig hard te leggen?

A: Dat gebeurt niet omdat we geen doorgaande weg willen langs de Chirolokalen.

Vraag 16: 2 jaar geleden is er een informatiebijeenkomst geweest rond het project thv de brouwerij/Sebastiaanshof. Op vraag van de bewoners van de Driehoekstraat ging er door het gemeentebestuur onderzoek gedaan worden naar een verbreding van het eerste deel van de Driehoekstraat en mogelijk heraanleg van de gehele Driehoekstraat. De eerste fase, opmeting door een landmeter is gebeurd maar daarna werd het heel stil gedurende 2 jaar. Graag info naar de stand van zaken en evt. concrete plannen.

A: Op de begroting voor 2018 is €325.000 voorzien voor onteigeningen ter plaatse. De procedure heeft inderdaad enkele jaren geduurd (hetgeen normaal is) en zal in 2018 voltooid worden. Daarna verder werken aan de plannen voor de Driehoekstraat.

Vraag 17: Vraag naar een busverbinding van Meer (Terbeeksestraat) via Loenhout naar de statie in Brecht.

A: Er rijdt al een bus van Meer naar station Noorderkempem via Hoogstraten.

Vraag 18A: Het fietspad in de J Lijsenstraat is veel te smal ter hoogte van nr 58 en 60.

Vraag 18B: Het fietspad naar Zundert is in slechte staat met de overhangende beplanting. In de andere richting wel ok.

A: Het betreft hier de terugkerende problematiek van de overgroeïende coniferen die al vaker aangekaart is bij de gemeente. Volgens info van de dorpsraad is de gemeente in gesprek met de eigenaar die wil meewerken aan een definitieve oplossing. Informeren naar de stand van zaken via meldingsblad. *(NvdV Dit is gebeurd)*

Vraag 19: Welke stappen zijn reeds ondernomen ten aanzien van het eenrichtingsverkeer maken van de Merenweg en Kettingdreef?

A: Dit is vorig jaar besproken in de verkeersraad en niet weerhouden omdat het de problemen slechts verplaatst en niet oplost.

Vraag 20: Wat wordt er ondernomen tegen het toenemend vrachtverkeer komend vzn Nederland via de Sluiskensweg?

A: Dit probleem is verder toegelicht door de vragensteller in een persoonlijk overleg met de Dorpsraad en de Schepen van mobiliteit. *(Noot verslaggever: Op de verkeersraad is*

gevraagd om tellingen van het zwaar verkeer te doen in de Sluiskensweg en Liebigstraat om dit probleem in kaart te brengen. Daarna kunnen er, indien nodig, maatregelen genomen worden.)

Vraag 21: Waar vindt dit jaar de MeerMarkt plaats?

A: Voorlopig op dezelfde locatie.

Vraag 22: Waarom plaatst de gemeente geen digitale infoborden ipv spandoeken die manueel moeten vervangen worden? (Het is efficiënter, moderner, minder arbeid, centraal te updaten)

A: Het Schepencollege is hierover verdeeld.

Vraag 23: Betreft de plaats van de kader voor het spandoek (voor publiciteit te maken) bij het oude gemeentehuis. Eén kant is eigenlijk onbruikbaar (niet zichtbaar), daar er langs die kant een boom voorstaat. Kan deze kader verzet worden? Dit is als eens op de agenda gezet geweest, maar tot op heden is hier nog niets mee gedaan.

A: Wordt bekeken. De vragensteller doet de suggestie om het bord te verplaatsen in het perk. De Dorpsraad volgt dit ook op via een meldingsblad. *(Nvdv: Dit is gebeurd)*

Vraag 24: Wat gaat er gebeuren met de (gemeente)woning naast de bib? De huidige huurder gaat het huis verlaten.

A: Dit wordt onderzocht, er is nog geen beslissing genomen.

Vraag 25: Graag bloemen aan de verlichtingspalen in het dorp zoals in Meerle en Meersel-Dreef.

A: In Meer hebben we ervoor gekozen om de dorpsverfraaiing uit te voeren via de opgeknapte plantsoenen en bomen. Dit voorjaar wordt alles ingezaaid.

Vraag 26: Beste mensen van het gemeentebestuur. U doet waarschijnlijk al veel voor het oplossen van het zwerfvuil langs de wegen maar het kan altijd nog beter. Nu het seizoen van de gastarbeiders in de tuinbouw begint stijgt gewoonlijk ook de vervuiling langs de Hoogstraatse wegen. Misschien is een betere afspraak met de tuinders waar deze mensen verblijven een idee!

A: Het CBS heeft reeds de bedoeling om met de tuinbouwsector en IOK in gesprek te gaan. In de begroting is ook geld vrijgemaakt voor mobiele cameras om dit probleem aan te pakken.

Vraag 27: Hoeveel kandidaten zijn er voor de uitbating van de horeca-zaak in de Mosten? Wanneer wordt de concessie toegewezen? Waarin gaat de definitieve kandidaat €100000 investeren?

A: 3 februari was de deadline. Er zijn 3 biedingen binnen. Het investeringsprogramma is onderwerp van gesprek.

Vraag 28: Wanneer komt er een ringweg van de autostrade in Meer tot in Rijkevorsel?

A: Die komt er niet. De hogere overheden stellen dat het doorgaand verkeer gestuurd moet worden over de E19.

Vraag 29: Wie weet waar de AED's hangen? Graag meer visibiliteit en signalisatie.

A: De AED's hangen nu op goed zichtbare plaatsen. Er zijn cursussen geweest om het gebruik uit te leggen (nog steeds, reeds volgeboekt) en er is een app die mensen kunnen gebruiken.

Vraag 30: Wanneer komt er een busverbinding naar de transportzone?

A: In het verleden was hier slechts minimale vraag naar. Wellicht kan dat veranderen door de ontwikkeling van het Boom business centrum. Desgewenst kan dat dan verder onderzocht worden.

Vraag 31: Hoe staat het met de mestverwerkingsfabriek die gepland was in de buurt van het slachthuis?

A: Er zijn geen plannen bekend.

Vraag 32: Het laatste infozine werd niet bezorgd (Zandbergstraat) Zijn er nog meer mensen die dit niet krijgen?

A: Dit is een sporadisch probleem. In voorkomend geval direct melden aan de gemeente, dan volgt nabezorging. Het infozine zou in iedere brievenbus, inclusief de bussen die voorzien zijn van een sticker " geen reclame" moeten worden bezorgd.

Vraag 33: Is er een oplossing voor de kermis op de melkerijsite en de veulingsite?

A: De kermis blijft daar in de toekomst.

Vraag 34: De rioolputten in de Donkstraat zijn niet gekuist.

A: **De Dorpsraad kijkt dit en stuurt eventueel een meldingsblad in.**

Vraag 35: De schuine stoepen in de Rommensstraat maken het niet gemakkelijk voor voetgangers, laat staan rollaters.

A: **De Dorpsraad kijkt dit en stuurt eventueel een meldingsblad in.**

11 Afsluiting. De voorzitter dankt iedereen voor de actieve inbreng en wenst een veilig thuiskomst.

ps: De wijkagent geeft aan het einde van de vergadering het emailadres aan de secretaris waarop men de wijkagent kan bereiken:
pz.noorderkempen.wijk.hoogstraten@police.belgium.eu

Marcel Adriaensen

Voorzitter

Hans Kuijpers

Secretaris