

VERSLAG DORPSRAAD MEERSEL-DREEF

Openbare vergadering van dinsdag 21 februari 2017.

Aanwezige leden: Jos Huybrechts, Jef van Boxel, Jef Koyen, Theresia Goossens, Marcel Brocks, Jef Jacobs, Els Hendrickx, Chris Smeekens, Liesbeth Bastiaansen, Johan Jochems, Treza Gabriels, Maria Vissenberg. Jaak Snijders.

Verontschuldigde leden: Anja Krijnen, Louis Martens. **Afwezige leden:** Koen van Aert.

Verenigingen met hun vertegenwoordiging:

KLJ: ..?.. **Maria Zangkoor:** May Vissenberg. **Parochie:** Kapelaan Luk Wouters. **Ziekenzorg:** Els Hendrickx. **Missiecomité:** Jef van Boxel. **Karabijn St. Antonius:** Chris Smeekens. **Parochie Team:** Jos Huybrechts, **M.C. Op Dreef:** Jef Jacobs, **Fanfare "Voor Eer en Deugd":** Jaak Snijders, Toon Verleye. **E.K. Moedersbond:** Theresia Goossens, Krijnen Lambert. **DHM:** Jef Jacobs. **KVG Meerle/Meersel-Dreef:** ..?.. **St. Lucia Comité:** Chris Smeekens, **BC Carambole:** Chris Smeekens. **Marckeruiters:** Jef Koyen. **Dreefse Trappers:** Pierre Verbaeten, Jos van Rijen, Jan Sprenkels, Pol Van Opstal. **WBE De Beneden Mark:** Louis Martens. (v.o.) **LG:** Johan Jochems, Ludo Jochems. **KVLV:** Treza Gabriels, Annie Van Bavel. **BIN:** Liesbeth Bastiaansen, Bert Krijnen. **Ouderraad:** Liesbeth Bastiaansen. **OKRA:** Theresia Goossens, Krijnen Lambert, Therese Coppens, **School 't Dreefke:** Van Opstal Lisette **Zevenster:** Rien Aerts, Louis Pemen, Marice Hendrickx. **Dreveniers & Infidele:** de Ruijter Herma, Pierre Nagtzaam, Corné Van Opstal, Anton Dirven, Keteleer Jan, Segers Bart, Henk Hermans, Inneke Koopman Jos Van Dun, Ellie Stil, Kathy Verheyen, Frank Vergeer, René Rijken, Le Clercq Michel, Gerard Wilten, Beatrice Rommens. **Dorpsraden:** Frans de Bie (Meerle), **Gemeenteraad:** Therese Coppens, Joel Adams, Tot. +/- 55 pers.

Aanwezigen van het stadsbestuur

- Burgemeester Tinne Rombouts: politie, evenementen en jeugdzaken
- Schep en Michel Jansen: openbare werken en monumenten
- Schep en Marc Haseldonckx: mobiliteit, financiën, middenstand en horeca
- Schep en Roger van Aperen: lokale economie, sport en toerisme
- Schep en Ward Baets: ruimtelijke ordening, wonen, landbouw en milieu
- Schep en Jef Vissers: onderwijs, cultuur en ontwikkelingssamenwerking
- Schep en Lieve Janssen: dienstverlening, Inburgering, gezondheidszorg en bibliotheek.
- Schep en Jos Matthé: voorzitter van het OCMW, derde leeftijd, gezin en samenleving.
- Barbara Cloet: korpschef van Politie Hoogstraten.
- Leen Martens en Gerry Dockx: agenten van politie Hoogstraten.
- Guy Muesen: communicatieambtenaar

1. Welkom door de voorzitter.

De voorzitter verwelkomt iedereen van harte op de Jaarlijkse "Openbare Dorpsraad vergadering van Meersel-Dreef", in het bijzonder het stadsbestuur en de politie met een kort overzicht van hun verschillende bevoegdheden. Ook welkom aan de nieuwe info-ambtenaar, Guy Muësen, een Drevenier, tevens een bijzonder welkom aan het talrijk opgekomen publiek.

2. Agenda. Algemeen gedeelte

2.1- Budget 2016 / Budget 2017

2.1.1 schep en Haseldonckx geeft een kort overzicht over de verwezenlijkingen in 2016 uitgevoerd en de voorziene investeringen voor 2016 die nog niet (volledig) uitgevoerd zijn, en dit dan ook nog specifiek voor wat Meersel-Dreef betreft. .../...

.../...

Verder nog de voorziene verwezenlijkingen voor 2017 met specifiek voor Meersel-Dreef het fietspad Mosten / Heieinde (plannen en terreinen), jeugdinfrastructuur KLJ en opwaardering van het fietspad langs de Mark.

2.1.2 Politiezone: jaaroverzicht en prioriteiten

Korpschef Barbara Cloet geeft eerst een algemeen overzicht van de criminaliteit in Hoogstraten waaruit blijkt dat deze in de laatste 4 jaar een dalende lijn vertoont van 2863 naar 2231 feiten.

Top 5 in Hoogstraten zijn; diefstal en afpersing, drugs, milieu, bevolkingsregister en beschadiging van eigendom.

Diefstal en afpersing: vooral diefstal, afpersing is gemiddeld een 5 tal per jaar

Drugs: vooral bezit, dan in-en uitvoer, vervolgens handel, fabricage, gebruik.

Bevolkingsregister: inbreuken op inschrijvingen.

Beschadiging van eigendom: vandalisme is top, verwaarloosbare andere categorieën zijn (on)opzettelijke brandstichting, vernieling/onbruikbaarmaking/beschadiging /opzettelijke vernielingen o.a. door ontploffing.

Milieu: afvalstoffen is top, daarna verwaarloosbare 'andere dan afval' en biodiversiteit

Misdrijven tegen lichte integriteit: opzettelijke slagen en/of verwondingen buiten en binnen familie, doodslag (5 in 2016!), marteling, moord (0 in 2016), schuldig verzuim.

Misdrijven tegen openbare veiligheid: ontvluchting gevangenen, bedreigingen, vereniging van misdadigers, criminele organisatie

Bedrog: oplichting, misbruik van vertrouwen en verwante misdrijven, verduistering en bedrieglijke vernietiging, misdrijven i.v.m. de staat van faillissement, heling, flessentrekkerij, witwassen, bedriegerij.

Misdrijven tegen andere morele waarden en gevoelens: belaging, schending eer, persoonlijke levenssfeer, grafschennis (1 in 2016), misbruik zwakheden personen.

Vreemdelingenwetgeving: toegang grondgebied(17), inschrijving vreemdelingenregister(15), verblijf (5), schijnhuwelijken(2), mensensmokkel, schijn-wettelijke samenwoning.

In 2016 waren er 57 pogingen tot woninginbraak en 156 effectieve woninginbraken in de ganse Politie Zone Noorderkempen. In Meersel-Dreef waren dit 6 pogingen en 25 effectieve.

Wat in 2017? Verder werken aan diefstalpreventie én advies. Een woninginbraak in zeer ingrijpende voor de bewoners.

Opmerking: verhouding woninginbraken in Meersel-Dreef ten opzicht van gans Hoogstraten...

In Meersel-Dreef hebben er in 2016, 6 van de 34 pogingen tot inbraak in woningen plaatsgevonden: dit is 7 %. Daarnaast waren er in Meersel-Dreef 25 van de 91 werkelijke inbraken, dit is = 27%. Dat is opmerkelijk meer dan in de andere deeldorpen en zeker frappant voor zo een kleine gemeenschap als Meersel-Dreef, dit vraagt wél om extra toezicht van de politie.

Daarnaast heeft Meersel-Dreef het oudste BIN met het grootste aantal leden (173) en toch is er in 2016 maar 3 maal een melding geweest via het BIN en twee maal een niet prioritair bericht per mail verteld... De bevolking stelt zich hierover wel vragen.

De korpschef geeft nog een toelichting over het BIN algemeen, er zijn totaal 10 BIN 's actief.

Op provinciaalvlak is men overgestapt naar een andere software voor communicatie en hierdoor is het mogelijk om sneller en efficiënter in te spelen op de werking van het BIN. Gebruikmakend van de moderne communicatiemiddelen en mogelijkheden is er onderscheid betreffende prioritaire of niet prioritaire berichtgeving en "de burgers zijn de oren en ogen op het terrein". Ze mogen niet aarzelen om verdachte personen en handelingen te melden, hoe meer informatie de politie binnen krijgt, hoe gemakkelijker er linken kunnen gelegd worden tussen diverse feiten en hoe efficiënter er kan opgetreden worden. Preventie en alertheid aankweken is hier prioritair. .../...

.../...

Een ingekomen vraag: betreft Politietoezicht bij calamiteiten.

Tijdens weekends is het moeilijk om de politie ter plaatse te krijgen om bv. vaststellingen te laten doen bij aanrijdingen of om fout geparkeerde voertuigen te laten bekeuren of weg te laten slepen. Mensen kunnen ondertussen niet van hun erf en tegen de tijd dat de politie er is, is de overtreder alweer allang met de noorderzon vertrokken. Is daar een mogelijkheid om sneller in te grijpen?

Antwoord Politie: Voor weekend optreden is er een procedure opgesteld die aangestuurd wordt door de federale politie, de zone is vrij uitgestrekt en de middelen zijn beperkt.

De interne communicatie ontwikkeling is nodig en dient steeds meer bestendig en verbeterd te worden om de steeds vernieuwende richtlijnen op te volgen. De externe communicatie loopt steeds beter d.m.v. facebook en de opstart van een vernieuwde website.

Sluit je aan bij Facebook van politie Hoogstraten.

2.1.3 Adviesroute voor vrachtwagens (ANPR-camera's)

Schepen Haseldonckx geeft een toelichting betreffende adviesroutes voor vrachtwagens op het grondgebied van Hoogstraten, hiervoor wordt gebruik gemaakt van ANPR-Camera's.

In een eerste fase gaat men dit toepassen op de Noord/Zuid as en omgekeerd, deze camera's meten snelheid, hoogte en tijd, gekoppeld aan nummerplaat herkenning, dit om doorgaand verkeer uit de deelcentra te bannen en aldus de leefbaarheid te verbeteren. Dit alles is in samenspraak met Nederland om vanaf de A 58 voor-signalisatie te plaatsen welke tijdig verwijst naar de autoweg E19 langs waar dit verkeer moet verlopen. Lokale bedrijven zijn vrijgesteld via een "White list", en het is bedoeld voor alle vrachtverkeer op grondgebied Hoogstraten behalve in de transportzone. Handhaving is voor PZ Noorderkempen en Parket.

2.1.4 Plaatsing AED's

Een toelichting over de plaatsing van AED- toestellen of Automatische Externe Defibrillatoren.

Wordt toegelicht door schepen Lieve Janssen.

Er wordt een overzicht gegeven van de reeds geplaatste toestellen op grondgebied Hoogstraten, er worden nog regelmatig toestellen bijgeplaatst. Er wordt een oproep gedaan aan privé eigenaars van toestellen deze te laten registreren en publiekelijk toegankelijk te maken.

Aansluitend aan dit onderwerp "In de nieuwsbrief staat dat het AED-toestel in Meersel-Dreef aan het kapucijnenklooster Dreef 38 hangt, dit is niet juist. Dit toestel hangt tussen Dreef nr. 40 (kerk) en Dreef nummer 42 (Taverne bij de paters) "gevraagd wordt dit aan te passen, zodat men bij calamiteiten niet op het verkeerde adres gaat zoeken." Dit is ondertussen aangepast.

Verder een mededeling welke hier nauw bij aansluit. Verschillende mensen hebben enkele jaren geleden een opleiding gevolgd en kunnen omgaan met een AED-Toestel bij een patiënt met hartstilstand, waarbij een juiste behandeling prioritair is. Op dinsdag 28 feb. lanceert het stadsbestuur een avond onder het motto "Burgers helpen burgers".

Deze avond staat in het teken van het EVAPP-Project en dit houdt in dat men in geval van nood, via een Smartphone Applicatie, mensen kan bereiken die deze cursus hebben gevolgd en kunnen komen helpen. Evapp staat dan ook voor "Emergency Volunteer Applicatie". Warm aanbevolen!

2.1.5 Digitale diensten voor de burger

Mededeling van communicatieambtenaar Guy Muësen: Hij behandelt de vernieuwingen bij de digitale diensten voor de burger op de website van de gemeente.

Dit voor aanvragen van attesten: aangevraagde attesten zijn zeer snel beschikbaar, je moet ze eventueel, enkel nog afhalen.

Meldingsformulier: dit voor allerlei meldingen aan de gemeente vb. openbare verlichting, kapotte voetpaden of kapotte straatverlichting, (geef steeds de nummer op de paal door).

.../...

.../...

Meldingen voor “Uit in Hoogstraten” = zijn belangrijk voor het melden van activiteiten van verenigingen. Als deze hier opgegeven worden komen ze automatisch in de driemaandelijke activiteitenkalender van de gemeente. (Vb. De carnavalstoet op Dreef was niet opgegeven en stond deze week dan ook niet in de driemaandelijke evenementen kalender van Hoogstraten).

Al deze diensten zijn dus van thuis uit te bereiken, zo bespaar je telkens een bezoek aan het stadhuis. Guy toont hoe eenvoudig al deze diensten te gebruiken zijn en welke voordelen deze bieden. Ook wordt gevraagd om het evaluatieformulier op de tafels tegen het einde van de vergadering ingevuld terug te bezorgen.

2.1.6 Varia

-Er wordt gewezen op het themajaar “Grenzeloos” en de brochure die hierover huis aan huis verspreid is (zou zijn). Een rondvraag toont aan dat deze brochure **NIET** in Meersel-Dreef verdeeld is en men beloofd deze alsnog in de eerstkomende weken in Meersel-Dreef te bezorgen...

-Er wordt gewezen op de Enquête over “Gemeenschapscentrum” men vraagt dat deze belangrijk is om een mening te kennen over het cultuuraanbod en cultuurinfrastructuur van de gemeente.

-De Burgemeester deelt nog mee dat de gemeente een subsidiering voorziet voor de kosten van “kerstverlichting” in elk deeldorp van Hoogstraten. Hierover ten gepaste tijd verdere informatie.

3. Informatiegedeelte betreffende de Prioriteiten van dorpsraad Meersel-Dreef

3.1 Afwatering Leilooop en Mark

Het betreft de afwatering van de Leilooop welke, als gevolg van bebouwing en verhardingen in de transportzones Meer en Haseldonk, alsook door het niet werken van stuwen op de Leilooop en de vernauwing ter hoogte van en in het Mariapark, links en rechts afkalving tot gevolg heeft waardoor mogelijks grote schade kan ontstaan in het Mariapark.

Dit probleem werd doorgegeven aan “de watering Beneden-Mark” en we vragen ons af of de afwatering rond het Mariapark wel onder hun bevoegdheid valt of onder de bevoegdheid van de gemeente. Ook is het niet duidelijk wie de eigenaar is van de grachten rond het kloosterdomein.

We stellen vast dat de grachten die richting de Mark gaan, voornamelijk het traject langs waar de overloop moet plaatsvinden, in jaren nooit geruimd werden. Indien de afwatering naar De Mark vlotter zou verlopen zou al een deel van het probleem opgelost zijn...

Het woord is aan schepen Baets die weet te vertellen dat gans de problematiek rond de afwatering een probleem is dat deels met Nederland moet opgelost worden. Men wil dat de snelle afvoer die met de ruilverkaveling en rechte trekken van de Mark ontstaan is, terug teniet gedaan wordt. Men opteert voor bufferbekkens om overlast op te vangen. In dit gegeven zouden de voornoemde grachten mogelijks een optie zijn om als buffer dienst te doen; dit moet echter met alle betrokkenen besproken worden en degelijk voorbereid worden. Zo moet eerst bekeken worden of deze grachten al dan niet onder bevoegdheid van de gemeente zouden vallen.

Uit de zaal komt de opmerking dat het openmaken van al de grachten rond het kloosterdomein en Mariapark wel een dringende noodzaak is en dat hierdoor al een groot deel van het probleem zou opgelost kunnen worden.

3.2 GSM-bereikbaarheid

De voorzitter doet een oproep: Beste leden van het stadsbestuur, jullie weten dat Meersel-Dreef in de weekends, en vooral in de zomermaanden, zeer druk bezocht wordt. Als het zonnetje maar even schijnt kun je hier over de koppen lopen, en dan te bedenken dat GSM-bereikbaarheid hier onbestaande is, ook voor Nederlandse providers...Dit betekent dus, dat ook de nieuwe regelgeving over internationale roaming voor Meersel-Dreef geen oplossing biedt; geen verbinding is geen verbinding, zowel met Belgische als Nederlandse providers.

.../...

.../...

Wij vragen dat het stadsbestuur, eventueel samen met de dorpsraad, meer druk wil zetten niet alleen bij de providers, maar ook bij de Vlaamse overheid, gewoon omdat wij evenveel recht hebben om een GSM-verbinding als mensen in hartje Antwerpen of Brussel.

Burgemeester Tinne Rombouts meldt dat de vraag om een GSM mast door de operatoren afgewezen is, de nieuwe roaming-wetgeving biedt mogelijkheden en Belgisch operatoren kunnen gaan samenzitten met Nederlandse operatoren. Providers zijn commerciële ondernemers en gans deze problematiek doet zich voor in al de grensgemeenten met buurlanden. Ook zij heeft op haar privé adres geen bereik.

3.3 Riolering Heieinde-Meersel

Betreft de aanleg van riolering op Heieinde en Meersel. In het verleden is steeds gezegd dat dit zou samengaan met de aanleg van de riolering op Strijbeek, hier is men op dit moment volop aan het werk. Mogen we daaruit besluiten dat men kortelings ook in Meersel en Heieinde gaat starten met deze werken? Aansluitend hieraan is volgende vraag binnen gekomen.

Vraag: *“Wij wonen al 23 jaar op het Heieinde en bij het betrekken van onze woning werd gesteld dat de riolering er volgend jaar zou komen. Inmiddels zijn er verschillende woningen met gezinnen bijgekomen en staan er nog nieuwe woningen op stapel. Dat de afwatering hier nog middeleeuws is vormt alleen maar een gevaar voor de gezondheid. De gemeente Hoogstraten is hiervoor verantwoordelijk en een mededeling zoals “Dat door Aquafin de subsidie zou zijn gegeven” scheidt geen enkele duidelijkheid. Tevens vraagt deze brieveschrijver zich af of het niet de plicht is van de gemeente om ieder jaar de sloten alhier te ruimen” tot zover deze vraag.*

Antwoord: Schepen Jansen: Het subsidiedossier Aquafin is in orde. Uitvoering voorzien voor 2018-19, alles is afhankelijk van vooruitgang der onteigeningen.

Als gemeente zijn we afhankelijk van de dossier samenstelling en de hogere overheid die de gelden ter beschikking moet stellen en opdrachten voor uitvoering moet geven.

Voor wat het ruimen van grachten betreft, dit zal meegenomen worden in het werkschema alsook de staal name van vervuiling die er eventueel aanwezig zou zijn.

3.4 Fietspad De Mosten-Meersel

Dit onderwerp is sinds 2012 in een stroomversnelling geraakt toen duidelijk werd dat het hier om een deel van een bovenlokaal fietsroutenetwerk gaat. De VZ stelt vast dat het huidige stadsbestuur volledig achter deze plannen staat, iets wat bleek uit een onderhoud met mensen van de hogere overheid...

Wel worden nog even en paar vragen voorgelezen welke vooraf binnen gekomen waren:

Vraag 1: *“Afschaffing voorrang van rechts op Meersel. Met deze wil ik duidelijk maken het voor- en nadeel van deze materie. Sinds enkele jaren is deze weg een tweede autostrade geworden.*

Daar hier de regel telt voorrang van rechts heb ik toch wel enkele bedenkingen. Meersel telt ettelijke zijwegen, met daar onder zelfs doodlopende zoals daar zijn, Jan de Wysestraat, Kapelweg, Maaihoek, en de Sint-Annastraat en ook hier geldt de regel voorrang van rechts, toch wel een beetje absurd. Het gevaarlijkste punt is de kruising aan de “Oude Tramweg” waar er al tientallen ongelukken gebeurd zijn, en over enkele jaren terug met dodelijk afloop!

Het zware vervoer dat hier dagelijks passeert, die telkens moeten remmen om voorrang te verlenen en daarna telkens een walm achterlaten bij het optrekken. Vroeger werd weleens gezegd “dan rijden ze minder hard” maar deze gaat niet meer op, daar de snelheden zijn aangepast naar 30-50-70 km/uur. Ik denk dat het de moeite loont om deze materie eens te bekijken...”

Vraag 2: *“Heieinde wordt gebruikt als omleidingsweg bij files Antwerpen-Breda, aangestuurd door de navigatiesystemen. Dit levert levensgevaarlijke situaties op en dient gecorrigeerd te worden.*

Als er ongelukken gebeuren met jonge kinderen, maar ook wandelende volwassenen, dient de gemeente zich rekenschap te geven van haar verantwoordelijkheid.

.../...

.../...

Wat betreft snelheid: de observaties van de politie kloppen niet. Buiten de spitsuren is het Heieinde een racebaan met soms wel snelheden van 100 Km/uur dit vraagt om onmiddellijke actie. Ik wil wel een flitspaal in mijn tuin zetten en 25 % van de boetes afdragen aan de gemeente... kortom, dit is een bezorgdheid die overigens alle bewoners delen””

Antwoord: Het woord is aan schepen van mobiliteit Haseldonckx:

De schepen schetst in het kort de historiek van ontwikkelingen in dit dossier. De overheid heeft hier ook haar visie bijgestuurd en maakt onderscheid tussen bebouwde en niet bebouwde dorpskom. Het voorziene wegprofiel wordt getoond en een positiefadvies is nodig van Provincie en Vlaams Gewest i.v.m. toekenning van subsidies. Een studie bureau werkt intussen aan enkele aanpassingen van de eerdere voorstellen. Pas na deze goedkeuring wordt een onteigeningsplan opgemaakt. Mogelijks wordt het project doorgetrokken tot aan de grens...

De schepen vraagt wél dat de vragensteller de metingen van 100 km/uur zou kunnen aantonen; hoe en wanneer deze vaststellingen gebeurt zijn en door wie. Bij tellingen in het verleden is dit nooit aangetoond, daarom graag een antwoord hierop.

3.5 Veilige fietsverbinding naar Strijbeek

Schepen Haseldonckx geeft aan dat dit onderwerp voor de gemeente niet als prioritair beschouwd wordt wegens andere prioritaire fietspaden. Zij willen eerst grondige metingen en tellingen doen om dit dan terug te bekijken tegen volgend jaar. Het voorstel van fiets-sugestiestroken kan dan ook bekeken worden. De VZ geeft aan dat we dit, wanneer we het vandaag reeds vragen, dan toch mogelijks binnen vijf of tien jaar aan bod kan komen.

De onbegrijpelijke terugplaatsing van het bord bebouwde kom op 50 m vanaf Dreef i.p.v. over het fietspad en brug richting Strijbeek wordt niet ter sprake gebracht.

PAUZE

4. Publieksvragen

De voorzitter deelt mee dat alle vragen welke vooraf werden aangebracht zonder onderscheid doorgestuurd werden naar het stadsbestuur opdat zij zich vooraf voldoende zouden kunnen informeren om zo tot een duidelijk antwoord te kunnen komen.

Tussen deze vragen zaten enkele onderwerpen welke gericht waren naar privé personen en/of betrekking hadden op onderwerpen welke niet tot de bevoegdheid van de dorpsraad behoren. Deze zijn dan door het kernbestuur vooraf doorgenomen en toen is besloten dat we daar, als dorpsraad niet achter kunnen staan. Later bleek dat ook het stadsbestuur, onafhankelijk van de dorpsraad, tot dezelfde besluiten was gekomen.

4.1 vraag: Parkeergelegenheid Strijbeek: bij begin van een wandeling daar is er een algemene vraag om aan te dringen tot de aanleg van enkele parkeerplaatsen of wat parkeer ruimte te voorzien vooraan in het bos. Nu wordt daar veel langs de weg geparkeerd, deels op de rijweg en/of op het fietspad. Met een beetje goede wil moet dit toch mogelijk zijn.

Antwoord: Schepen Janssen. Staatsbosbeheer wil daar niet van weten en de gemeente kan daar ook niets voor afdwingen, omdat deze gronden niet in hun bezit zijn.

4.2 vraag: Verkeersplan tijdens Meersel-Dreef kermis; de vraag is of we, als dorpsraad, eens een onderhoud te kunnen hebben met iemand die belast is met de opstelling van dit plan. Ook bij het veelvuldig opzij zetten van signalisaties vraagt men zich af wie er dan verantwoordelijk is, als er zich iets voordoet. Een voorstel is vroeger al eens gedaan maar zonder gevolg.

.../...

.../...

Antwoord: Schepen Haseldonckx. Hier bestaat een procedure voor en dit moet bespreekbaar zijn. Sociale controle is hier ook belangrijk. Wat verantwoordelijkheid betreft van het comité is het zo dat alle activiteiten met betrekking tot de kermis hierbij behoren. De gemeente zorgt voor attracties en het comité voor de volkspelen. Hieromtrent zijn duidelijke afspraken en correcte signalisatie, is daar een onderdeel van. Afgesproken wordt om de omleidingen te herbekijken.

4.3 Vraag: *Inburgering in Meersel-Dreef.*

Steeds meer woningen worden verhuurd aan arbeiders uit Oost-Europese landen. Deze burgers niet of nauwelijks in en dit is niet bevorderlijk voor de leefbaarheid van het dorp.

-Is er enige controle op wie, waar en met hoeveel mensen er samen geleefd wordt?

-Welke voertuigen, (auto's, busjes, aanhangers,) zijn die wettelijk in orde?

-De hele straat staat vol met vreemde nummerplaten.

Antwoord: door Mevr. De burgemeester en afgevaardigden van politie.

Door de politie wordt hierop wel degelijk toezicht en controle uitgevoerd. Alvorens in te schrijven wordt er door de politie gecontroleerd en de nummerplaten van auto's kunnen snel opgevraagd worden aangezien de politie rechtstreeks in databanken kan van deze landen. Het is uiteraard zo dat deze mensen andere leefgewoonten hebben; zij leven in hun thuisland veel kleiner qua ruimte en ook meer in familie samen.

4.4 a) Vraag: *slechte toestand voetpaden vanaf de grot tot aan de grens vooral aan de westkant.*

4.5 b) Vraag: *Nieuw Dreef nr. 10 de verwaarloosde tuin met dode en overhangende coniferen.*

Antwoord: schepen Jansen: dergelijke vragen best doorgeven via een meldingsblad.

Nota; aanbreng via meldingsblad is ondertussen ter plaatse ook al gebeurd.

4.6 Vraag: *De afwatering in de Jan de Wysestraat is niet in orde. Kan het speeltuintje helemaal achteraan, niet gefatsoeneerd worden, dit ligt er nu als een echte puinhoop bij, kan men hier eventueel een parking of een groene zone van maken?*

Antwoord: Schepen Jansen. Dit gegeven wordt meegenomen en ter plaatse bekeken.

Aansluitend: *De VZ heeft volgende opmerking over de groenvoorziening in Meersel-Dreef. Deze wordt nu uitgevoerd door een team van een beschermde werkplaats en geen beklag tegen deze mensen... Maar de tuin tegen het fietspad op het Moleneinde wordt niet kort genoeg gesnoeid en groeit te breed over het fietspad. Vraag "kan deze haag door de gemeente niet eens wat smaller gesnoeid worden of kan er in Meersel-Dreef wat meer toezicht wordt gehouden door de eigen groendienst?" Indien de eigen groendienst eens ter plaatse was gekomen hadden zij ook reeds kunnen vaststellen dat het speeltuintje in de Jan de Wysestraat volledig in verval is geraakt.*

Antwoord: dit zal ook meegenomen en besproken worden.

4.7 Vraag: *Zijn er al concrete plannen om aangepaste seniorenwoningen te voorzien in de verkaveling Capucienbos? De schrijver ervan verwijst naar agendapunt 3.5 van 2016 en dat zegt het hierover het volgende: Het huidig stadsbestuur besteedt veel aandacht aan "Blijven wonen in eigen dorp", is hier dan niet de mogelijkheid om een gedeelte op te vullen met woningen voor bejaarden en/of alleenstaanden?*

Antwoord: Schepen Baets; men is bezig met een pilootproject in Geel waar een gelijkwaardig situatie zich voordoet en men wacht nu af of er een aanpassing van het reglement kan gebeuren.

4.8 Vraag: *Wordt het niet stilaan hoog tijd dat men de huizen- en panden-nummering eens gaat aanpassen. De logica is ver te zoeken. Hulpdiensten kunnen nu van Turnhout en Poppel komen. Bij een ongeval op het kruispunt Meersel - Oude Tramweg kwam de ziekenwagen aangereden via de Scheurdekousweg. Huisnummering klopt op veel plaatsen niet,*

.../...

.../...

men plakt maar een nummer op zijn brievenbus en zoeken maar. Huizen staan met hun voordeur tegen een bepaalde straat en hun adres is in een andere straat. In de Nieuwe Dreef wordt in de alfabetische nummering zelfs de alfabetische volgorde niet aangehouden met verwarring alom.

Antwoord: van de Burgemeester: Elke bewoner is gekend op de gemeenten de correcte nummering is ook gekend bij de hulpdiensten. De huisnummers moeten vanop de straat leesbaar zijn en hier is ook een taak voor de burger zelf weggelegd.

4.9 Vraag: *kan er iets gedaan worden aan het oudste kapelletje van Meersel-Dreef, gelegen tussen woning Dreef 44 en de naastgelegen frituur. Het kapelletje helt gevaarlijk achterover en het zou zonde zijn als dit monumentje zou verdwijnen. Dringende restauratie is hier broodnodig. Alstublieft graag meer waardering voor het erfgoed in Meersel-Dreef.*

Antwoord: schepen Janssen zal dit meenemen en bekijken wat men hier aan kan doen.

4.10 Vraag: *Hierbij de vraag om de koterijen achter de parking "Paterswiel" te verwijderen. Deze keet, welke voorheen betrokken werd door onze KLJ, is gans toe aan verloedering en dreigt te vervallen in een krot. Aangezien onze jeugd ondertussen naar een ander onderkomen is verhuist aan de andere kant van het klooster, is deze keet volledig overbodig geworden. Verwijdering ervan dringt zich dan ook op om baldadigheden in de toekomst te voorkomen. Dank bij voorbaat.*

(Nota: Het oudste gedeelte is van KLJ de twee andere keten zijn eigendom van de gemeente.)

Antwoord: De burgemeester neemt deze boodschap mee, maar deelt wel mee dat dit geen eigendom is van de gemeente en dus dient uitgevoerd te worden door de eigenaar zelf, in dit geval de plaatselijke jeugdvereniging.

4.11 Vraag: *Beter toezicht op baldadigheden.*

Is het niet mogelijk om, in verband met het veiligheidskader, camera toezicht te houden op parking "Paterswiel"? Het moet toch mogelijk zijn om deze op de aanwezige elektriciteitsleidingen aan te sluiten of eventueel te voeden met de hulp van een zonnepaneeltje.

Antwoord: De burgemeester. Er is zeker mogelijkheid om zo een camera te plaatsen, doch op dit ogenblik zijn er andere plaatsen die meer in aanmerking komen. Trouwens, wij hebben er geen weet van dat deze plaats extra zou geplaagd worden door criminele activiteiten, en dan komt plaatsing van een camera alhier ook niet in aanmerking.

4.12 Vraag: *Hierbij wil ik het schepencollege vragen om aan de fanfare een reglement op te leggen om de rommelmarkt te hervormen naar een model van de rommelmarkt in Meer, zijnde.*

-éénmaal per maand, -verkeersveilig, -zonder overlast voor de omwonenden.

Antwoord: De burgemeester geeft aan dat dit een moeilijke materie is, aangezien het hier om een grote inbreng gaat van financiën voor een plaatselijke vereniging welke deze hard nodig hebben om hun werking te kunnen bekostigen. Als zo een inbreng zou komen te vervallen kan dit leiden tot een ontbinding van een vereniging welke bij vele gelegenheden in het dorp zorgen voor veel animatie en gezelligheid. Zo een vereniging beperken in haar mogelijkheden zou alleen maar de samenhang in een kleine gemeenschap als Meersel-Dreef kunnen schaden, en daarom wensen wij niet in te gaan op deze vraagstelling.

Meer onderling begrip enerzijds van de bevolking en zoveel als mogelijk beperking van de overlast anderzijds moeten het mogelijk maken dat deze activiteiten gehandhaafd blijven.

4.13 Korte vragen.

**Waarom geen snelheidscontrole op de Kapelweg?, snelheden boven 50 Km/uur.*

Antwoord: sinds recent beschikt de politie over meer apparatuur betreffende snelheidscontrole en zij nemen deze opmerking mee.

.../...

.../...

**Het zebrapad tegenover Den Bud (begin Markweg) is slecht zichtbaar.*

Antwoord: Schepen Jansen neemt deze vraag onmiddellijk mee via een meldingsblad.

**Wanneer komt de mogelijkheid voor een grensoverschrijdende ambulancedienst naar Breda?*

Antwoord: De burgemeester geeft mee dat dit een bovenlokale materie is waar het stadsbestuur op dit moment geen greep op heeft. Tevens geeft ze aan dat de behandeling in een Belgisch ziekenhuis doorgaans beter en accurater wordt verzorgd.

**Als "Joke" dit jaar in Meersel-Dreef weer zou opduiken, kan er dan sneller ingegrepen worden?*

Antwoord: De politie geeft aan dat zij, zolang er geen klachten binnekomen over deze persoon, niet kunnen ingrijpen. Zij kunnen alleen "verzoeken" aan deze persoon om haar heil ergens anders te gaan zoeken. Of ze nu is opgenomen of nog steeds ergens langs de straat leeft is bij hen niet bekend, maar ze zou wel naar Nederland vertrokken zijn.

**Bocht aan de watermolen. Kan er hier snelheidscontrole uitgevoerd worden want deze bocht is op dit moment niet veilig voor wandelaars?*

Antwoord: De politie geeft mee dat er op bochtige trajecten geen snelheidscontrole mogelijk is. Wél geven zij mee om calamiteiten en/of gevaarlijke toestanden meteen aan de politie te melden op het ogenblik dat ze zich voordoen.

7. Medeling door de voorzitter.

Meersel-Dreef had jarenlang een eigen website met toeristische info en nieuwtjes van verschillende gebeurtenissen en verenigingen. Deze website was jarenlang een succes en werd zeer gesmaakt op het internet. Dit alles was het werk van 1 persoon, namelijk Kees van den Goorbergh, een opzet waar we hem zeer dankbaar voor zijn...

Omwille van leeftijd had Kees al langer aangegeven om hiermee te willen stoppen. Na een zoektocht voor opvolging heeft een bekwaam iemand zich gemeld...

Jan Keteleer, een inwoner van Heieinde, heeft zich bereid verklaard om deze taak verder te zetten, zij het dan wel met een gans nieuwe opzet.

Om deze nieuwe opzet uit te werken heeft hij wel informatie nodig van ons allemaal.

Hij wil er vooral het Meersel-Dreef-gevoel in verwerken en dit vraagt natuurlijk om informatie vanuit onze eigen gemeenschap, vooral verenigingen hebben hier de kans om zich in beeld te brengen, maar ook hobby's of extra wetenswaardigheden, of mooie foto's van ons dorp zijn altijd welkom. Hierbij een oproep om dit speciaal verzoek mee naar huis te nemen.

Trouwens, sinds vandaag is deze website in de lucht onder de naam: www.meersel-dreef.be

Warm aanbevelen !

7. Afsluiting door de voorzitter

Dank aan de leden van ons stadsbestuur om ons hier vandaag weer te woord te staan, we rekenen er wél op dat onze bezorgdheden ook worden opgenomen in de beleidsvoering van het grote Hoogstraten.

Dank aan de aanwezige afvaardiging van politie en dank aan de nieuwe communicatie-ambtenaar. En natuurlijk dank aan jullie allen om op je vrije avond hier aanwezig te zijn.

Laten we er, als kleine gemeenschap, steeds voor elkaar zijn...

Hou het gezellig, heb begrip voor elkaar, en als er al eens een keertje iets verkeert zit, praat er dan over, spreek mekaar aan en maak er iets mooi van.

We zijn een kleine gemeenschap en een kleine gemeenschap kan heel breekbaar zijn, maar een kleine gemeenschap kan ook heel gezellig zijn, en dat moeten wij er zelf van maken.!

De Voorzitter
Jos Huybrechts

Verslaggever
Jef van Boxel