

Verlag Openbare dorpsraad Meerle

20 februari 2018

Deel 1: Uiteenzetting door het bestuur (zie PowerPoint)

1. Welkom door de voorzitter dorpsraad
2. Hoogstraten op weg naar kindvriendelijke gemeente (burgemeester Tinne Rombouts)
3. Informatiegedeelte CBS
 - Voorstelling budget 2018
 - Politiezone (korpschef Barbara Cloet)
 - a. Cijfers per deelgemeente
 - b. Beleid in 2018
 - Een betere dienstverlening voor alle Hoogstratenaren
 - a. Investerings in infrastructuur
 - b. Mobiliteit ten dienste van de bevolking
 - c. Tot uw dienst in het stadhuis
 - d. Zorg in uw buurt
 - e. Opwaardering van onze dorpskernen
 - f. Enquête over het communicatiebeleid
 - Inname openbaar domein: Wat mag wel? Wat mag niet?
4. Prioriteiten van de dorpsraad:
 - Visie op heraanleg Kerkstraat
 - Visie op overname Ulicotenseweg en Chaamseweg door de stad

Deel 2: Vragen van de burgers uit Meerle

1. ***Er is te weinig parkeergelegenheid in het dorpscentrum (Kerkstraat) door de vele bewoners. Is een parkeerkaart een oplossing?***

Het probleem is hier moeilijk in te schatten. Bij de nieuwe inrichting van de Kerkstraat kan hier wel rekening mee gehouden worden.

Er zijn natuurlijk wel genoeg parkeerplaatsen voor het Raadhuis, men kan ook hier parkeren. Wanneer je een systeem wil invoeren met een parkeerkaart/schijf, wil je hetzelfde systeem als in Hoogstraten centrum. Dit heeft vele gevolgen, er zal een blauwe zone moeten worden ingevoerd waarbij bewoners een parkeerkaart kunnen aanvragen tegen betaling. Bezoekers zullen vaker voor het Raadhuis moeten parkeren. De vraag is of de burgers van Meerle hierop zitten te wachten.

2. ***De boompjes van de Kerkstraat zorgen voor veel (blad)afval. Kunnen deze vervangen worden?***

Er wordt een plan opgesteld waarbij de volledige inrichting van de Kerkstraat wordt herbekeken. We gaan natuurlijk niet de bomen vervangen voordat dit plan rond is, dit zou dubbel werk betekenen.

3. Wanneer wordt het padje opnieuw aangelegd in de Mgr. Jansenstraat. Dit was gepland voor 2017, maar is er nog niet.

Dit zal in 2018 gebeuren.

4. Komen er nog speeltoestellen bij in het parkje in het speeltuintje in de dalwijk?

Er zijn geen extra speeltoestellen voorzien. Dit kan wel bekeken worden wanneer er een vraag leeft bij het gebouwte.

5. De kerkverlichting (lichten die schijnen op de Kerk) werken al lange tijd niet meer. Kan dit verholpen worden?

Dit is doorgegeven aan Eandis en zij zullen hier kortelings werk van maken.

6. De plaatsing van de bladkorven was in Meerle niet ideaal. Er stonden er op plaatsen waar er geen moesten staan en waar ze wel nodig waren stonden er geen (bv. Op Strijbeekseweg). Kan de plaatsing ervan herbekeken worden naar volgend jaar toe?

De plaatsing is in 2017 volledig herbekeken. In de Strijbeekseweg is dit gevaarlijk omdat de ruimte tussen fietspad en autoweg te klein is.

Eigen bladeren kan u steeds kwijt op het containerpark.

7. Er is te weinig kinderopvang in Meerle, zeker naar de toekomst toe. Hier is een grote vraag naar. Kan het stadsbestuur dit niet beter ondersteunen?

Het stadsbestuur investeert in voor- en naschoolse opvang. Stekelbees Meerle zal op termijn ook verhuizen naar de nieuwe gebouwen.

Verder hebben we in Meerle ook het Pierelierke.

Wanneer het gaat over kinderopvang (onthaalmoeder, crèche) zijn er privé-initiatieven, maar hier zijn plaatsen tekort. Er wordt overlegd met enkele partners of uitbreiding mogelijk is.

Het stadsbestuur wil ook onthaalouders aantrekken om het aanbod uit te breiden.

Verder heeft het stadsbestuur een vergunning afgeleverd om een groepsopvang te organiseren, maar hier is momenteel een beroepsprocedure lopende.

Mogelijks kan er een opvanglocatie beschikbaar worden gesteld voor kinderopvang in de nieuwe gebouwen van het project 'Meerle, ons dorp'.

8. Wanneer wordt de Kerk opnieuw geschilderd? Deze werken waren gepland voor 2017, maar niet uitgevoerd.

Dat is de verantwoordelijkheid van de Kerkfabriek.

Het stadsbestuur kan hierin financieel tussenkomen (10%), maar heeft geen weet van een opgestart dossier.

Dit wordt betwist door enkele burgers, maar dit moet worden nagekeken.

9. Er bevinden zich nog trage wegen in Meerle die nog niet open gesteld zijn. Wat gaat er met dit dossier gebeuren?

De vraag is helaas onduidelijk, het is niet duidelijk over welke weg het gaat.

10. Nog steeds ligt er veel hondenpoep in de straten van Meerle. Is er niets dat het stadsbestuur of de politie hieraan kan doen?

Men moet dit melden via een meldingsblad, verder kan het stadsbestuur hier weinig aan doen.

Burgers moeten vooral elkaar hierop aanspreken of ze kunnen dit ook doorgeven aan de wijkagent.

Paardenuitwerpselen op de weg is een ander probleem dat moeilijk op te lossen is. Op sommige plaatsen worden paardenkoetsen verplicht om te rijden met een zak die uitwerpselen kan opvangen maar dit is voorlopig niet gepland in Hoogstraten. Ook hier geeft het stadsbestuur dat men best elkaar persoonlijk hierop kan aanspreken.

11. Bushalte Groot Eyssel – zebrapad

Het is niet zo eenvoudig om hier een zebrapad te voorzien omdat dit via AWW moet gaan.

Hiervoor kan een dossier worden opgestart, in samenspraak met de dorpsraad.

Wel zijn er reeds metingen voorhanden, inzake het gebruik van de bus. Met dit dossier kan men naar het gewest gaan.

12. Kunnen de schoolgebouwen voorlopig al niet in gebruik worden genomen door de verenigingen?

Er zal zo snel mogelijk worden gestart met de werken; eerst de binnenwerken en later de polyvalente ruimte. Er is overleg met de betrokken verenigingen en hiermee zijn afspraken gemaakt die het stadsbestuur ook wenst na te komen.

Den Dorpel heeft momenteel een lokaal en moet dan ook niet vroeger verhuizen. Wel kunnen er afspraken worden gemaakt om materiaal al te stockeren.

Stekelbees moet voldoen aan allerhande veiligheidsnormen en kunnen dus zeker niet vroeger verhuizen.

13. Er is een onderzoek gebeurd bij de kinderen betreffende de schoolomgeving. Kan dit ingezien worden?

Er zijn heel wat stukken openbaar toegankelijk. Als men vraagt welke stukken men wil inzien, kan dit besproken worden.

14. Er worden camera's geplaatst voor de vrachtwagensluizen. Wordt er verder nagedacht over een (gedeeltelijke) ring rond Hoogstraten? Bv. Van Maes tot Rijkevorsel

Hoogstraten heeft geen ringstructuur, Rijkevorsel heeft dit wel. Ook Oost- en Westmalle kunnen dit inrichten, ook Zoersel zal dit krijgen.

Voor Hoogstraten zelf was het echter de bedoeling om het vrachtverkeer eruit te halen en dit om te leiden.

15. Hoe zit het met de vooruitgang van het Burgemeestersconvenant?

Er zijn al veel initiatieven genomen. De schepen heeft hier een opsomming van gegeven.

16. Op de vergadering van Proper Hoogstraten waren 10 personen. Sommige buurten waren wel uitgenodigd en andere niet. Hoe komt dit?

Alle erkende verenigingen waren aangeschreven. Dus niet de gebuurten, maar wel de verenigingen waren aangeschreven.

17. Kunnen er fietssuggestiestroken geplaatst worden op de Hazeweg?

Dit moet naar de verkeersraad gebracht worden.

18. Worden de parkeerplaatsen schuin of recht voorzien in het nieuwe project van Meerle, ons dorp?

Het plein zal een echte pleinfunctie krijgen. De eventuele parkeerplaatsen worden later bekeken.

19. De parkeerplaatsen om Meerledorp, hier parkeren voertuigen foutief. Wat kan hier aan gedaan worden?

Deze hebben verwittingsbrieven in de bus gekregen.

20. De bocht die bussen moeten nemen in de Hazeweg is zeer moeilijk voor de accordeonbussen. Dit kan zorgen voor gevaarlijke verkeerssituaties wanneer voertuigen moeten kruisen.

Wees een heer in het verkeer! Bij grote problemen zal het bestuur dit bekijken.