

Hoe zijn de maatregelen van de testfase er gekomen?

In de schoolomgeving is iedereen deel van de oplossing: iedereen kan immers bij dragen aan een rustigere en gezondere schoolomgeving. Hoe we dat samen kunnen bereiken, kan dus ook best van de mensen zelf komen. De oplossingen die hier worden getest, komen van kinderen, (groot-)ouders, buurtbewoners en de school zelf. Hieronder leest u hoe dit is verlopen.

Wat willen kinderen zelf?

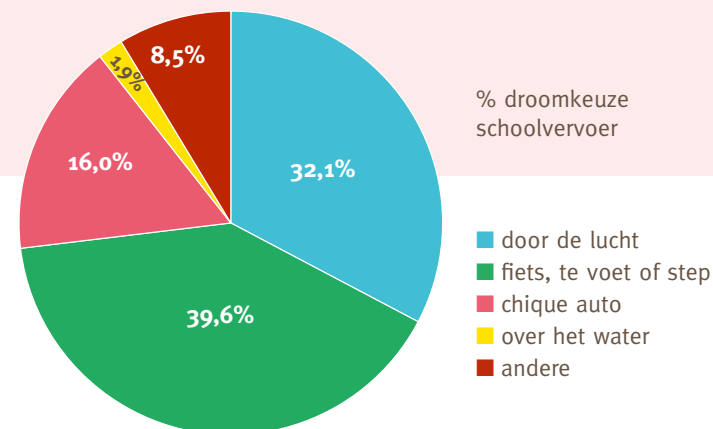
80% van de bevroegde kinderen komt het liefst met de fiets naar school. Echter, de ouders kiezen vooral hoe er naar school wordt gereden. Het gebruik van de auto of de fiets is over heel Hoogstraten gemiddeld 50/50. Bij de

lagere schoolkinderen in Minderhout komt in de zomer 60% met de fiets. De meeste kinderen wonen op minder dan 2 km afstand van de school.

Met kinderen en volwassenen formuleerden we gezamenlijke uitdagingen voor de school. In de klas werd er samen met de leerlingen gezocht naar oplossingen voor de school.

Wouter Vanderstede – organisatie Kind & Samenleving, expert ruimtelijk belevingsonderzoek bij kinderen

“De Kuip blijkt een belangrijke plek voor de kinderen. Ze gaan er graag naar de bakker, rijden er met hun fiets van de trapjes en spreken er soms af, zeker als er iets feestelijks te doen is. De kinderen gebruiken vooral de begeleide oversteek over Minderhoutdorp ter hoogte van de Schoolstraat en het ‘steegje’. De Witherenweg en Schoolstraat zien ze het liefst autovrij, zeker tijdens de schooluren. De Koestraat en Hoge Weg vinden ze best gevaarlijk. In de Koestraat vooral aan de wegversmalling en aan de parking. In het algemeen missen de kinderen nog een groene plek in het midden van Minderhout. Misschien kunnen de oude pastorietuin en een deel van de Kuip wel een leuke speel- en ontmoetingsplek worden.”



Het belevingsonderzoek bij kinderen werd samen gevat in een kort filmpje. Bekijk het via www.hoogstraten.be/school-straten en klik door naar de Scharrel Minderhout

Oplossingen voor en door kinderen, ouders en de school.

Via interviews en enquêtes konden alle (groot-)ouders, burens en de leerkrachten hun mening over mobiliteit in de schoolomgeving geven. Het onderzoek bij kinderen en volwassenen vormde de basis voor de mobiliteitsuitdagingen van de school.

In december werd iedereen uitgenodigd op een werksessie, waarin de school, ouders en burens samen oplossingen zochten voor de schoolomgeving. Deze oplossingen werden door nadien getoetst aan impact, haalbaarheid en wenselijkheid en werden omgevormd naar een concrete testopstelling. Die gaan we nu testen.

De mobiliteitsoplossingen voor Scharrel komen vanuit de school, kinderen, ouders en buurtbewoners.



“Op de werksessie zagen we veel enthousiaste mee-denkers. We dromen van een rustige, veilige straat voor onze kinderen en onze buurtbewoners. Met de maatregelen die we nu kunnen testen, komen we daar hopelijk een stap dichterbij. Samen gaan we eraan werken.”

Heidi Van Otten, voorzitter ouderaad Scharrel Minderhout

Vanaf half mei start de testfase in de Schoolstraat

Half mei beginnen we eraan. Heeft u nu al vragen? Woensdag 25 april kan u uw vragen stellen aan het standje van School-straten op de speelplaats van de kleuterschool. Op de website van het stadsbestuur vindt u ook alle informatie over het project en de stappen die gezet zijn voor Scharrel.

U kan met uw vragen ook terecht bij het stadsbestuur (gegevens hieronder), de directie of leden van de ouderaad.

Stadsbestuur Hoogstraten

Dienst mobiliteit
mobiliteit@hoogstraten.be
T 03 340 19 75

Luchtkwaliteit gaat ons allen aan

In veel van de Vlaamse scholen is de luchtkwaliteit niet goed. Dat is de conclusie van de eerste grootschalige meting van de luchtkwaliteit in 222 Belgische scholen. U hoort er ook vaak over in de media. Met school-straten willen we samen werken aan gezondere schoolomgevingen in Hoogstraten, door meer kinderen en volwassenen op de fiets te krijgen. Wilt u meer informatie over dit onderwerp en ontdekken wat u zelf nog kan doen?

Kijk op www.curieuzeneuzen.be of www.mijnluchtmijnschool.be.



SCHOOL-STRATEN KRANTJE

Scharrel Minderhout



Wat verandert er in de schoolomgeving van Scharrel?



Binnenkort zal u iets zien veranderen in de schoolomgeving van Scharrel

In het project **SCHOOL-STRATEN** kijken we met een frisse, kindvriendelijke bril naar de omgeving van de basisscholen in Hoogstraten. Hoe vrij kan een kind er stappen, fietsen of rennen? En is de verkeersinfrastructuur rond de schoolpoort eigenlijk wel tof genoeg voor het kind zelf?

SCHOOL-STRATEN gaat voor meer en betere bewegingsvrijheid voor kinderen in de schoolomgeving. En voor een gezondere school, door minder CO₂-uitstoot en fijn stof door het schoolverkeer.



Met dit krantje brengen de school en het stadsbestuur u op de hoogte wat er in een testopstelling zal veranderen in de schoolomgeving, om meer ruimte te geven aan fietsers en stappers. En u zal ook kunnen lezen hoe u zelf kan mee werken

Nog niets is definitief. We gaan eerst testen!

U zal vanaf half mei merken dat de mobiliteitsoplossingen met tijdelijke infrastructuur en reglementering worden uitgetest. Deze proefopstellingen kunnen erg diverse vormen aannemen: van sensibiliserende prikacties tot structurele ingrepen die we minstens een maand lang testen.

U kan hieraan meewerken door dan extra alert te zijn voor deze veranderingen. De maatregelen vragen misschien een kleine aanpassing aan uw gewoontes. Hopelijk bent u snel mee en ziet u de voordelen ervan voor fietsers en stappers.

In de testfase krijgt u de kans om mee te evalueren. In hoeverre dragen de maatregelen bij tot de uitdagingen van de school? Door interviews en enquêtes zullen zo veel mogelijk mensen bevestigd worden. Als de evaluatie positief is, dan engageren de school en het stadsbestuur zich om de proefopstellingen om te vormen naar permanente maatregelen.

De testfase verloopt vlotter als iedereen goed geïnformeerd is. Hieronder krijgt u een overzicht van de belangrijkste veranderingen in de schoolomgeving.

“Veiligheid voor alles! We zetten er als school al op in, samen met de ouderaad. We zijn blij dat we nu samen met het stadsbestuur in een traject grotere stappen kunnen zetten. En hopelijk ook meer mensen op de fiets kunnen krijgen. De leerkrachten op Scharrel staan er allemaal achter. We gaan samen werken om het nog beter te maken!”

Chris Boonen en Ann Jespers, leraars lagere school en kleuterschool

Wat verandert er voor de schoolomgeving van Scharrel?

VANAF HALF MEI

UITDAGING

Hoe kunnen we van fietsers en stappers in de schoolstraat de belangrijkste gebruikers van de straat maken?

De Schoolstraat wordt door bijna iedereen als chaotisch en onhoudbaar ervaren. Voor fietsende en stappende kleuters en kinderen is er te weinig ruimte op de weg of voetpad. De situatie is erg gevaarlijk.

TESTMAATREGEL: de Schoolstraat wordt de eerste schoolstraat van Hoogstraten!

Fietsende en stappende kinderen verdienen de nodige ruimte, zeker in een schoolomgeving. In de Schoolstraat testen we samen de eerste schoolstraat van Hoogstraten. Koning auto moet dan even plaats maken voor stappers en fietsers.

Wat betekent dit concreet?

- Bij het begin en einde van de schooldag wordt de Schoolstraat tijdelijk afgezet voor gemotoriseerd verkeer, gedurende een half uur;
- Ouders die met de auto komen, parkeren volgens de regels in de buurt.
- Sommige wagens mogen nog wel passeren, bijvoorbeeld voor laden en lossen bij Selexion, bewoners van de afgesloten schoolstraat en de hulpdiensten.

Wat zijn de voordelen van een schoolstraat :

- Het is veiliger voor de voetganger en fietser.
- Kinderen en begeleidende (groot-)ouders hebben meer plaats en beweging.
- De buurtbewoners krijgen ook een rustigere straat.
- Minder fijn stof, uitlaatgassen in de directe buurt van de school.

Wat wijzigt er niet?

- De verkeersregels blijven van toepassing.
- Hoffelijkheid is tweerichtingsverkeer: van de automobilist naar de fietser, maar ook omgekeerd. Toon als fietser ook respect voor de andere weggebruikers.

Wat kan u zelf doen?

Geniet van de rustige schoolstraat en neem zoveel mogelijk de fiets!

TESTMAATREGEL: in de Schoolstraat krijgen voetgangers en fietsers meer plaats

In de testfase wordt in de Schoolstraat een strook ingericht voor fietsers en voetgangers. Om die plaats te voorzien, is er éénrichtingsverkeer noodzakelijk. Dit werd al door de school en ouderaad gevraagd rond de schooluren. Nu zullen we dit tijdens de testfase permanent invoeren.

“Wanneer we overdag met een klasje naar de kleuterschool wandelen, kunnen de kinderen amper over de stoep wandelen. Best gevaarlijk als er dan auto's passeren”

Online bevraging : leraar Scharrel Minderhout

UITDAGING

Hoe kunnen we de kuip beter aanpassen aan het schoolverkeer?

TESTMAATREGEL: de Kuip wordt met kleine aanpassingen meer geschikt voor het passeren van auto's en fietsende kinderen.

De inrit opschuiven, een fysieke afscheiding van de auto's en fietsers en het instellen van 30km/u en éénrichtingsverkeer moeten er voor zorgen dat de Kuip en de omgeving van de kerk veiliger is voor voetgangers en fietsers. Op langere termijn bekijken we of de Kuip heraanlegd moet worden. Dit gebeurt dan opnieuw met inspraak van de bewoners van Minderhout.

Wat kan u zelf doen?

Niet mogelijk om te fietsen? U kunt uw auto nog steeds parkeren in de omgeving van de school, volgens de geldende regels. Strek de beentjes even en wandel samen met uw kind naar school.

Fietst of wandelt uw kind langs de Kuip? Bekijk samen de veiligste route en vraag uw kind om rekening te houden met verkeersstromen.



VANAF HALF SEPTEMBER

UITDAGING

Hoe maken we van de Koestraat een deel van de schoolomgeving, waar de auto zich te gast voelt?

De Koestraat is een drukke, doorgaande weg, waar de autobestuurder niet duidelijk ziet dat er een school aanwezig is. De chauffeur stelt zich daardoor niet altijd voorzichtig genoeg op.

TESTMAATREGEL: Scharrel wordt als school beter zichtbaar aan de Koestraat

Met kleuren in het straatbeeld en tijdelijke infrastructuur maken we in een testfase duidelijk aan bestuurders dat zij zich begeven in een schoolomgeving. Autogebruikers zullen hun gedrag daarvoor sneller aanpassen. Op langere termijn kunnen alle scholen in Hoogstraten één type infrastructuur en kleurgebruik aan de scholen krijgen.

Hoe ziet uw ideale schoolomgeving eruit in één oogwenk? Kleurige palen? Vlaggen? Grote tekeningen op straat? Laat het ons weten!

UITDAGING

Hoe kunnen we van fietsers en stappers in de Witherenweg de belangrijkste gebruikers van de straat maken?

De Witherenweg wordt veel gebruikt door stappende en fietsende kinderen, maar is daar niet optimaal voor ingericht. Dat kan beter.

TESTMAATREGEL: de Witherenweg wordt een echte schoolstraat

Bij het begin en einde van de schooldag wordt de Witherenweg tijdelijk afgezet voor gemotoriseerd verkeer, gedurende een half uur. Ouders die met de auto komen, parkeren volgens de regels in de buurt.



UITDAGING

Hoe kunnen we in de omgeving van de lagere school de fietsstroom uit de autostroom halen?

De ruimte en infrastructuur in de Koestraat en Markwijk is voornamelijk gericht op autogebruik. Dit beperkt de bewegingsvrijheid van fietsende en stappende kinderen. Uit de bevraging bij volwassenen bleek ook dat wildparkeren en gevaarlijk rijgedrag in de Markwijk hinderlijk en storend is. Zonder permanente handhaving, is dit moeilijker te beïnvloeden.

TESTMAATREGEL: stappende en fietsende kinderen krijgen een eigen, veiliger pad in de Koestraat.

Het pad in de Koestraat wordt verlegd tot achter de parkeerplaatsen. Een zebrapad aan de Hoge Weg zorgt voor een veiligere overstek naar het voetpad aan de overzijde. Deze maatregel wordt meteen definitief ingevoerd vanaf de start van het nieuwe schooljaar.

Fietst of wandelt uw kind door de Koestraat? Bekijk samen de nieuwe route en vraag uw kind om rekening te houden met andere wandelaars en fietsers



TESTMAATREGEL: de inkom aan de Markwijk is exclusief voor fietsende en stappende kinderen

In een testfase is de inkom via de Markwijk enkel toegankelijk voor fietsende en stappende kinderen. Op dit manier houden we de Markwijk rustig voor kinderen en buurtbewoners. Onveilige situaties door snel autoverkeer wordt maximaal vermeden. Met deze testmaatregel kan de Markwijk op korte termijn al veiliger worden. Op langere termijn wordt bekeken of de kruispunten in de Markwijk veiliger ingericht kunnen worden voor stappende en fietsende kinderen.