

Hoe zijn de maatregelen van de testfase er gekomen?

In een schoolomgeving is iedereen deel van de oplossing: iedereen kan immers bijdragen aan een rustigere en gezondere schoolomgeving. Daarom hebben we ons oor te luisteren gelegd bij de mensen zelf. De oplossingen die nu worden getest, komen van kinderen, (groot)ouders, buurtbewoners en de school zelf. Hieronder lees je hoe dit is verlopen.

Wat willen de kinderen zelf?

Doorheen het project staan de kinderen centraal: hoe beleven zij de mobiliteit rondom de schoolpoort? Kinderen zijn immers zelf expert van hun leefwereld. Vanuit hun beleving toonden en formuleerden de kinderen uitdagingen en schoven ze oplossingen naar voor om hun schoolomgeving veiliger te maken.

“Als je tegenover de schoolpoort parkeert, dan is het heel druk om daar over te steken.”

“Plaats maken voor fietsers en voetgangers bij de parkeerplaatsen voor de juffen en meesters.”

“Graag meer groen en een plek om te chillen, zitten en babbelen.”

“Wat ik zou veranderen? Meer fietsen en minder auto's.”

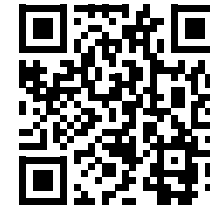
“Met de auto kan je nergens parkeren. Het is makkelijker om met de fiets te komen.”

Oplossingen voor en door kinderen, ouders en de school.

Met kinderen en volwassenen formuleerden we gezamenlijke uitdagingen voor de school.

Via interviews en enquêtes konden alle (groot-)ouders, burens en de leerkrachten hun mening geven over mobiliteit in de schoolomgeving. Het onderzoek bij kinderen en volwassenen vormde de basis voor de mobiliteitsuitdagingen van de school.

Begin april werd iedereen uitgenodigd op een digitale werksessie waarin de school, ouders en burens samen oplossingen zochten voor de schoolomgeving. Deze oplossingen werden nadien met mobiliteitsexperten getoetst aan impact, haalbaarheid en wenselijkheid en omgevormd naar een concrete testopstelling. Enkele oplossingen gaan we nu testen.



WIST JE DAT 75 % van de kinderen op minder dan 2,5 km van de school woont?

WIST JE DAT we in 2017 al een eerste stap hebben gezet voor dit project door kinderen aan het woord te laten? Bekijk het filmpje op www.hoogstraten.be/school-straten (klik door naar 't Dreefke) of scan de QR-code.

WIST JE DAT 45% van de kinderen op een duurzame manier (te voet, met de fiets of step,...) naar school komt? De overige 55% komt met de auto. We hebben dit het voorbije schooljaar op 9 verschillende dagen gemeten.

Half september start de testfase

Half september is het week van de mobiliteit en dan beginnen we eraan. Heb je nu al vragen na het lezen van dit krantje? Op onze website vind je alle informatie over het project en de stappen die gezet zijn voor basisschool 't Dreefke.

Je kan met je vragen ook terecht bij het stadsbestuur (gegevens hieronder) of de directie van de school.

Stadsbestuur Hoogstraten

Projectmedewerker School-straten
school-straten@hoogstraten.be - T 03 340 19 21

Dienst mobiliteit
mobiliteit@hoogstraten.be - T 03 340 19 75

Stand van zaken: www.hoogstraten.be/school-straten

Een nieuw mobiliteitsplan voor heel Hoogstraten

Het aanpakken van de schoolomgeving is niet de enige mobiliteitsactie die nodig is in Meersel-Dreef. Dit jaar wordt er gewerkt aan een nieuw mobiliteitsplan voor heel Hoogstraten. De inwoners van Meersel-Dreef werden al betrokken. De maatregelen voor de school stemmen we af met het mobiliteitsplan, maar we gaan er niet op wachten. We gaan al van start met testmaatregelen in de schoolomgeving en willen het effect voor fietsers en stappers in kaart brengen.

In een volgende fase zullen we ook andere zones in Meersel-Dreef aanpakken. We willen o.a. bekijken of er fietsuggestiestroken mogelijk zijn, hoe we de schoolzone kunnen afbakenen met gekleurde accentpalen en of de huidige variabele zone 30 in de schoolomgeving kan omgevormd worden tot een ruimere en permanente zone 30.

Kempen
2030



SCHOOL-STRATEN KRANTJE

't Dreefke



Wat verandert er in de schoolomgeving van 't Dreefke?

Binnenkort zal je iets zien veranderen in de schoolomgeving van basisschool 't Dreefke.

In het project **SCHOOL-STRATEN** kijken we met een frisse, kindvriendelijke bril naar de omgeving van de basisscholen in Hoogstraten. Hoe vrij kan een kind er stappen, fietsen of rennen? Is de verkeersinfrastructuur rond de schoolpoort aangepast aan kinderen?

SCHOOL-STRATEN gaat voor meer en betere bewegingsvrijheid voor kinderen in de schoolomgeving. En voor een gezondere school, door minder CO₂-uitstoot en fijn stof door het schoolverkeer.



“Al jaren staat de veiligheid van onze kinderen op de eerste plaats. Samen met de ouderraad zoeken we voortdurend naar oplossingen om de schoolomgeving zo veilig mogelijk te maken. We zijn enorm blij dat we nu door het project School-straten de verkeersveiligheid breder kunnen aanpakken samen met ouders, leerkrachten, buurtbewoners, leerlingen, het stadsbestuur en de politie. We hopen hiermee ouders, kinderen en leerkrachten te motiveren om meer met de fiets of te voet naar school te komen en onderweg te genieten van onze mooie Dreefse omgeving. Dit kan alleen maar lukken als iedereen zijn steentje bijdraagt en ook tijdens de testfase de nieuwe regels en afspraken strikt opvolgt. Dan kunnen we goed evalueren en kan er een juiste definitieve aanpassing gebeuren. ”

Met dit krantje brengen de school, de ouderraad en het stadsbestuur je op de hoogte van de maatregelen die we willen uittesten in de schoolomgeving om meer ruimte te geven aan fietsers en stappers. Je zal ook kunnen lezen hoe je zelf kan meewerken.

Nog niets is definitief. We gaan eerst testen!

Vanaf half september gaan we enkele mobiliteitsoplossingen met tijdelijke infrastructuur en reglementering uitproberen. Deze proefopstellingen kunnen diverse vormen aannemen: van sensibiliserende acties tot structurele ingrepen die we minstens een maand lang testen.

Je kan hieraan meewerken door extra alert te zijn voor deze veranderingen. De maatregelen vragen misschien een kleine aanpassing van je dagelijkse gewoontes. Hopelijk ben je snel mee en zie je de voordelen ervan voor fietsers en stappers.

Na de testfase krijg je de kans om mee te evalueren. In hoeverre zorgen de maatregelen voor meer veiligheid voor fietsers en stappers? We bevragen zoveel mogelijk betrokkenen via interviews en enquêtes. Als de evaluatie positief is, dan engageren de school en het stadsbestuur zich om de proefopstellingen om te vormen naar blijvende maatregelen.

De testfase verloopt vlotter als iedereen goed geïnformeerd is. In dit krantje krijg je daarom een overzicht van de belangrijkste veranderingen in de schoolomgeving.

Juf Kris en juf Hanne - directie 't Dreefke

Wat verandert er voor de schoolomgeving van basisschool 't Dreefke?

▼ UITDAGING

Hoe kunnen we van de fietsers en stappers in de Kapelweg de belangrijkste gebruikers maken?

De situatie aan de schoolpoort wordt door veel mensen als chaotisch ervaren. De Kapelweg heeft een heel smal wegprofiel, waardoor er voor fietsers en stappers weinig of geen ruimte is. De situatie is druk en gevaarlijk. Overdag en in het weekend wordt er bovendien soms te snel gereden. Het vrijwillig éénrichtingsverkeer op initiatief van de school is een stap in de goede richting, maar wordt niet door iedereen nageleefd.

TESTMAATREGEL: In de Kapelweg geldt éénrichtingsverkeer en de weg wordt ingericht als fietsstraat.

Fietsende en stappende kinderen verdienen de nodige ruimte, zeker in een schoolomgeving. Van de Kapelweg maken we in de testfase een fietsstraat. De enkele richting geldt overdag, maar ook 's nachts of tijdens het weekend, van Meersel richting Dreef.

Wat betekent dit concreet?

- Auto's mogen fietsers niet inhalen en rijden maximum 30 km/u.
- Fietsers gebruiken de volledige helft van de rijbaan langs de rechterzijde.

Wat zijn de voordelen van een fietsstraat

- De fietser is zichtbaarder in het straatbeeld.
- Het is veiliger voor de fietser.
- De fietser wordt niet verdrongen door (snelle) auto's die willen inhalen.
- De continuïteit van een fietsroute blijft verzekerd op een plek waar geen fietspad is.

Wat wijzigt er niet?

- De verkeersregels blijven vanzelfsprekend van toepassing. Zo blijft de voorrang van rechts gelden.
- Hoffelijkheid is tweerichtingsverkeer: van de automobilist naar de fietser, maar ook omgekeerd. Toon als fietser ook respect voor de andere weggebruikers.

Wat kan je zelf doen?

Rijd je met de auto door de fietsstraat? Bedankt om fietsers NIET in te halen. Het nieuwe éénrichtingsverkeer vraagt wellicht een aanpassing van je dagelijkse gewoontes. Hopelijk zie je snel de noodzaak ervan voor de veiligheid van fietsers en stappers.



EXTRA: aanpassingen aan kruispunt Kapelweg – Meersel

Dit is een cruciale plek voor fietsers die vanuit Meersel, Heieinde, Maaihoek en verder komen. In afwachting van het fietspad langs Hoogeind – Meersel en een verkeersplateau aan de kruising met de Kapelweg is er besloten om al enkele aanpassingen te doen om de snelheid op deze plek te doen dalen. We plaatsten eind augustus twee snelheidsremmers en de nodige signalisatie zodat fietsers hier veiliger de straat kunnen oversteken of indraaien.

TESTMAATREGEL: In de Kapelweg ter hoogte van de school wordt de rijbaan een stukje verlegd. Zo creëren we meer ruimte voor fietsers en stappers.

Fietsende en stappende kinderen verdienen de nodige ruimte vlakbij de schoolpoort. Daarom testen we een asverschuiving in de Kapelweg. Ter hoogte van de school verleggen we de rijbaan naar rechts, waar nu parkeerplaatsen zijn. Zo komt er ruimte vrij voor fietsers en een aparte strook voor voetgangers. Dit zorgt voor een rustigere ochtend- en avondspits.

Wat kan je zelf doen?

Hou rekening met deze asverschuiving. Pas je snelheid aan en geef de fietsers voldoende ruimte.



▼ UITDAGING

Hoe kunnen we rond de schoolpoort meer rust creëren, zodat er ruimte is om te fietsen, stappen en elkaar te ontmoeten? En hoe kunnen we dan iedere gebruiker naar de juiste plek leiden?

De drukte aan de schoolpoort maakt het moeilijk voor kinderen en ouders om rustig en veilig aan te komen en te vertrekken. Fietsende kinderen geven aan dat ze moeilijk met de fiets kunnen vertrekken door plaatsgebrek. En ook een goede fietsparking voor de ouders ontbreekt. Er is veel potentieel voor ontmoeting aan 't Dreefke. Ouders en grootouders slaan regelmatig een praatje met elkaar, maar hebben daar nog geen aantrekkelijk plekje voor.



TESTMAATREGEL: Aan de schoolpoort maken we plaats voor een fietsparking en wachtende ouders krijgen een eigen plekje.

Enkele parkeerplaatsen op de schoolparking worden door de school en de stad ingericht als aantrekkelijke wachtruimte en fietsparking voor de ouders. De ruimte voor de schoolpoort blijft vrij voor kinderen die te voet of met de fiets toekomen of vertrekken.

Wat kan je zelf doen?

Is het voor jou niet haalbaar om te fietsen? Dat begrijpen we. Uiteraard kan je je auto nog steeds parkeren in de omgeving van de school, volgens de geldende regels. In de Dreef zijn er voldoende parkeerplaatsen en je kind kan dan veilig naar de schoolpoort wandelen.

Of parkeer een eindje verderop. Strek de benen en wandel samen met je kind naar school. We hopen vooral op het begrip en de medewerking van ouders van lagere schoolkinderen om iets verderop te parkeren en de parkeerplaatsen dicht bij de school voor de kleuters te houden.



Tips!

- Plan je route op voorhand en voorkom het draaien en keren in andere straten.
- Neem een step mee in de koffer.
- Spreek met een andere ouder uit je straat of buurt een beurtrol af om te fietspoolen of carpoolen.
- Fietst of wandelt je kind zelfstandig naar school? Bekijk samen de veiligste route en oefen deze route ook samen.

▼ UITDAGING

Hoe kunnen we de Dreef en de Kapelweg meer deel laten uitmaken van de schoolomgeving?

Aan het kruispunt van de Dreef en de Kapelweg is het voor heel wat weggebruikers onduidelijk waar je mag parkeren, wie er voorrang heeft, waar je best fietst of stapt en hoe je veilig tot aan de schoolpoort kunt stappen. De schoolomgeving is ook onvoldoende zichtbaar in het straatbeeld. Dat nodigt nog te weinig uit tot een aanpassing van het rijgedrag.

TESTMAATREGEL: Met een aantal kleine maatregelen wordt de kruising van Dreef en Kapelweg veiliger gemaakt voor fietsers en stappers.

Enkele aanpassingen zorgen voor meer veiligheid voor fietsers en stappers :

- In de Dreef wordt een looproute uitgebreid door de aanplantingen te verwijderen;
- De zones vlak na en voor een zebrapad worden vrij gehouden van geparkeerde auto's (zoals wettelijk verplicht);
- De school zorgt mee voor een kleurrijke en opvallende schoolomgeving.